

**CONSOLIDATION ADMINISTRATIVE**

**RÈGLEMENT NUMÉRO: 1 9 5 7**



**RÈGLEMENT CONCERNANT LA CIRCULATION, LE  
STATIONNEMENT ET LE DÉNEIGEMENT**

CONSIDÉRANT QU'il est à propos et dans l'intérêt de la Ville et de ses contribuables d'adopter le règlement numéro 1957 concernant la circulation, le stationnement et le déneigement;

CONSIDÉRANT QU'avis de motion a été donné et qu'un projet de règlement a été déposé à une séance antérieure;

LE CONSEIL MUNICIPAL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

---

**CHAPITRE 1 - DÉFINITIONS**

---

**ARTICLE 1**

Dans le présent règlement, les mots ont le même sens que ceux du Code à moins que le contexte n'indique un sens différent. En outre, on entend par les mots :

- Autorité compétente :** Le directeur du Service de police, le directeur du Service de sécurité incendie, le directeur des travaux publics, le directeur du sport et plein air de même que leurs représentants autorisés.
- Bicyclette :** Les bicyclettes, les tricycles, ainsi que les bicyclettes et tricycles électriques, les patins à roues alignées, les trottinettes et les planches à roulettes.
- Chaussée :** La partie d'un chemin public normalement utilisée pour la circulation des véhicules routiers.
- Code :** *Code de la sécurité routière* (RLRQ c. C-24.2).
- Espace de stationnement :** Une case de stationnement au sens de la réglementation d'urbanisme en vigueur.
- Piéton :** Personne qui circule à pied, tire ou pousse un objet ou qui se trouve sur ou dans cet objet, tels que personne en chaise roulante, enfant dans une voiturette, en poussette ou en tricycle.
- Taxi :** Un véhicule automobile exploité en vertu d'un permis délivré en application de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* (RLRQ, c. T-11.2)
- Trottinette :** Jouet d'enfant ou moyen de transport urbain individuel, composé d'une plaque métallique montée sur deux roues (la roue avant étant orientée par un guidon) et sur laquelle l'utilisateur peut poser un pied tandis qu'avec l'autre il fait mouvoir l'ensemble.

**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

<b>Trottoir :</b>	Partie d'une voie publique entre les bordures ou les lignes latérales d'une chaussée et les lignes de propriétés adjacentes ou de tout autre espace d'une rue réservé à l'usage de piétons dont, notamment, la bordure de béton.
<b>Véhicule avarié :</b>	Véhicule détérioré, endommagé ou dont l'état mécanique ne permet pas sa libre circulation normale.
<b>Véhicule d'urgence :</b>	Un véhicule routier utilisé comme véhicule de police conformément à la <i>Loi sur la police</i> ( <a href="#">chapitre P-13.1</a> ), un véhicule routier utilisé comme ambulance conformément à la <i>Loi sur les services préhospitaliers d'urgence</i> ( <a href="#">chapitre S-6.2</a> ), un véhicule routier de service de sécurité incendie ou tout autre véhicule routier satisfaisant aux critères établis par règlement pour être reconnu comme véhicule d'urgence par la Société de l'assurance automobile du Québec.
<b>Véhicule de promenade :</b>	Un véhicule automobile aménagé pour le transport d'au plus neuf occupants à la fois, lorsque ce transport ne nécessite aucun permis de la Commission des transports du Québec.
<b>Véhicule de transport en commun :</b>	Moyen de transport mis à la disposition du public dans les centres urbains et qui met en œuvre des véhicules adaptés à l'accueil simultané de plusieurs personnes, et dont la tarification, les horaires et les trajets sont planifiés et connus à l'avance. Sont exclus les autobus scolaires.
<b>Véhicule hors route :</b>	Un véhicule auquel s'applique la <i>Loi sur les véhicules hors route</i> ( <a href="#">chapitre V-1.3</a> )
<b>Véhicule routier :</b>	Un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des véhicules routiers, les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails, les bicyclettes assistées et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.
<b>Ville :</b>	La ville de Saint-Eustache.
<b>Voie cyclable :</b>	Voie aménagée en fonction de la circulation exclusive des cyclistes ou d'une circulation partagée avec d'autres modes de déplacement.
<b>Voie publique :</b>	Un chemin public, un trottoir, un espace ou un terrain de stationnement propriété de la Ville, ou tout immeuble propriété de la Ville.

(Règlement 1957-003 (art. 1) EV 2023-11-23)

---

---

## **CHAPITRE 2 – RÈGLES D'INTERPRÉTATION**

---

### **ARTICLE 2**

Le présent règlement complète les règles établies au Code et, à certains égards, a pour but de prévoir les règles de conduite, d'immobilisation des véhicules routiers, ainsi que d'autres règles relatives à la circulation des véhicules routiers, de prévoir des dispositions particulières applicables aux piétons et aux bicyclettes et à l'utilisation des voies publiques.

Sont exclus de l'application du présent règlement, les véhicules municipaux et tout autre véhicule dans la mesure où ces véhicules sont utilisés, lors de la dérogation au présent règlement, pour des fins municipales ou d'utilités publiques.



**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

En outre des voies publiques, les règles relatives à l'immobilisation des véhicules routiers et au stationnement s'appliquent aux chemins privés ouverts à la circulation publique des véhicules routiers ainsi que sur les terrains des centres commerciaux, des écoles, les immeubles énumérés à l'[annexe « D »](#) du présent règlement, administrés par le Centre intégré de santé et des services sociaux des Laurentides (ci-après « CISSSLAU ») et autres terrains où le public est autorisé à circuler.

Toutes les annexes jointes au présent règlement en font partie intégrante, et toutes normes, obligations ou indications se retrouvant aux annexes font partie intégrante du présent règlement comme si elles y avaient été édictées.

### **ARTICLE 3**

Les dispositions du présent règlement, qui s'appliquent aux propriétaires de véhicules routiers, sont également applicables à l'égard de toute personne qui acquiert ou possède un véhicule routier en vertu d'un titre assorti d'une condition ou d'un terme qui lui donne le droit d'en devenir propriétaire ou en vertu d'un titre qui lui donne le droit d'en jouir comme propriétaire à charge de rendre.

Elles s'appliquent également à toute personne qui prend en location un véhicule routier pour une période d'au moins un an.

### **ARTICLE 4**

La personne, au nom de laquelle un véhicule routier est inscrit aux registres de la Société de l'Assurance automobile du Québec, est responsable d'une infraction imputable au propriétaire en vertu du présent règlement.

---

## **CHAPITRE 3 – SIGNALISATION ROUTIÈRE**

---

### **ARTICLE 5**

Tout conducteur de véhicule doit respecter la signalisation routière comprise dans les plans joints aux annexes « A », « B » et « C » du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

### **ARTICLE 6**

La Ville autorise le service des travaux publics à peindre ou à marquer la chaussée et à installer ou maintenir en place la signalisation adoptée en conformité avec le présent règlement de même qu'à installer ou maintenir en place une signalisation temporaire pour permettre l'exécution de travaux de voirie, incluant l'enlèvement et le déblaiement de la neige et pour toute autre raison de nécessité ou d'urgence.

*(Règlement 1957-003 (art. 2) EV 2023-11-23)*

---

## **CHAPITRE 4 – VITESSE PERMISE**

---

### **ARTICLE 7**

Nonobstant l'article 328 du Code, il est interdit, pour tout usager de la route, de conduire un véhicule routier à une vitesse excédant celle indiquée aux plans de signalisation joints à l'[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante, sur toute voie publique ou partie de voie publique identifiée à cette annexe.

---

## **CHAPITRE 5 – USAGE DES MOTEURS DE VÉHICULES IMMOBILISÉS**

---

### **ARTICLE 8**

Il est interdit de garder en marche, pendant plus de trois (3) minutes, par période de 60 minutes, le moteur d'un véhicule immobilisé.

**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

**ARTICLE 9**

Nonobstant l'article précédent, il est interdit de laisser fonctionner pendant plus de cinq (5) minutes, par période de soixante (60) minutes, le moteur diesel d'un véhicule lourd immobilisé.

Toutefois, dans le cas d'un véhicule lourd immobilisé, doté d'un moteur diesel dont la température normale de fonctionnement n'est pas atteinte, il est interdit de laisser fonctionner pendant plus de dix (10) minutes le moteur, par période de soixante (60) minutes, lorsque la température extérieure est inférieure à 0 C. Il appartient alors à la personne, ayant la charge du véhicule, de démontrer à l'autorité compétente que la température normale de fonctionnement n'est pas atteinte.

**ARTICLE 10**

Sont exclus de l'application du présent chapitre, les véhicules suivants :

- 1° Un véhicule d'urgence;
- 2° Un véhicule de transport en commun;
- 3° Un véhicule utilisé comme taxi durant la période comprise entre le 1<sup>er</sup> novembre et le 31 mars, en autant qu'une personne soit présente dans le véhicule;
- 4° Un véhicule dont le moteur est utilisé pour accomplir un travail ou pour réfrigérer ou garder chauds des aliments;
- 5° Un véhicule immobilisé en raison d'un embouteillage, d'une circulation dense ou d'un feu de circulation;
- 6° Un véhicule affecté par le givre ou le verglas pendant le temps requis pour rendre la conduite sécuritaire;
- 7° Un véhicule de sécurité blindé;
- 8° Tout véhicule mû par de l'hydrogène ou du propane ainsi que tout véhicule mû entièrement par l'électricité.

**ARTICLE 11**

Le présent règlement ne s'applique pas à un véhicule lourd lorsqu'il est requis de laisser fonctionner le moteur durant la procédure de vérification avant départ conformément à l'article 519.2 du Code.

**ARTICLE 12**

Le présent règlement ne s'applique pas dans le cas où la température extérieure est inférieure à -10 C et que le moteur d'un véhicule fonctionne afin d'en activer le chauffage en raison du fait qu'une personne est présente à l'intérieur du véhicule.

**ARTICLE 13**

Pour les fins de l'application du présent règlement, les températures extérieures sont celles enregistrées par le Service de météorologie du Canada d'Environnement Canada, pour le secteur couvrant la Ville.

---

---

## CHAPITRE 6 – INTERDICTION DE STATIONNEMENT OU D’IMMOBILISATION

---

### SECTION 1 - Généralité

---

#### ARTICLE 14

Dans un stationnement ou sur la voie publique, il est interdit de stationner son véhicule de façon à occuper plus d’un seul espace de stationnement.

---

### SECTION 2 - Voies publiques

---

#### ARTICLE 15

Le stationnement des autobus, minibus, dépanneuses, ensemble de véhicules routiers, véhicules-outil, véhicules lourds, véhicules hors route, remorques et véhicules récréatifs de tout type est interdit en tout temps sur toutes les voies publiques.

*(Règlement 1957-001 (art. 1) EV 2023-08-24)*

#### ARTICLE 16

Le stationnement ou l’immobilisation de tout véhicule routier ou de tout véhicule hors route est interdit en tout temps sur les voies publiques aux endroits indiqués à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

*(Règlement 1957-003 (art. 3) EV 2023-11-23)*

#### ARTICLE 17

Le stationnement de tout véhicule routier est interdit en tout temps sur les voies publiques de la Ville aux endroits où sont installés des feux jaunes interdisant le stationnement lorsque ces derniers clignotent.

*(Règlement 1957-003 (art. 4) EV 2023-11-23)*

---

### SECTION 3 – Bande gazonnée

---

#### ARTICLE 18

Sauf en cas de nécessité, nul ne peut immobiliser ou stationner un véhicule routier sur la bande gazonnée et entretenue sise en bordure d’une voie publique ou place publique.

---

### SECTION 4 - Exceptions

---

#### ARTICLE 19

Les sections 1 et 2 du présent chapitre ne s’appliquent pas dans les cas suivants :

- a) À un véhicule routier stationné sur une voie publique où une signalisation, autorisant le stationnement de véhicules routiers, est installée;
- b) À un véhicule qui s’immobilise le temps d’effectuer une cueillette ou une livraison;
- c) À un véhicule utilisé pour effectuer un travail ou assurer un service qui nécessite le fonctionnement du moteur;
- d) À un véhicule pendant la période de chargement ou de déchargement, telle opération devant se faire sans interruption;
- e) À un véhicule d’urgence.

**Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

---

**SECTION 5 - Stationnement de nuit**

---

**ARTICLE 20**

Nonobstant toute autre disposition du présent règlement, le stationnement de nuit de tout véhicule routier est interdit sur les voies publiques, pendant la période du quinze (15) novembre au premier (1<sup>er</sup>) avril inclusivement de chaque année, entre minuit et sept heures du matin.

---

**SECTION 6 - Stationnement lors de travaux ou de l'enlèvement de la neige**

---

**ARTICLE 21**

Il est interdit de stationner un véhicule routier de manière contraire à la signalisation temporaire installée par l'autorité compétente afin de permettre l'exécution de travaux de voirie, incluant l'enlèvement et le déblaiement de la neige et pour toute autre raison de nécessité ou d'urgence.

*(Règlement 1957-003 (art. 5) EV 2023-11-23)*

---

**SECTION 7 – Stationnement de véhicules avariés**

---

**ARTICLE 22**

Il est interdit de stationner des véhicules routiers sur toutes voies publiques afin de procéder à leur réparation ou entretien.

**ARTICLE 23**

Il est interdit de laisser un véhicule avarié ou dont l'immatriculation est non-valide sur toute voie publique.

---

**SECTION 8 – Lavage ou vente de véhicules**

---

**ARTICLE 24**

Il est interdit de stationner un véhicule routier dans les voies publiques afin de le laver ou afin de l'offrir en vente.

---

**SECTION 9 – Stationnements réservés à l'usage exclusif des véhicules d'urgence**

---

**ARTICLE 25**

Lorsque l'extérieur d'un bâtiment est équipé de canalisations d'incendie pourvues de pièces de jonctions doubles en « Y » ou de type siamois permettant leur raccordement aux appareils du service de la prévention des incendies, le propriétaire d'un bâtiment doit aménager des voies prioritaires pour les véhicules d'urgence, suivant les prescriptions et normes spécifiées à la législation applicable et installer une signalisation indiquant l'existence de ces voies prioritaires en y interdisant le stationnement.

**ARTICLE 26**

Le propriétaire, locataire ou occupant d'édifices publics ou commerciaux doit maintenir lesdites voies d'accès carrossables et sécuritaires en tout temps, libres de débris ou objets nuisant à la circulation de véhicules d'urgence.

**ARTICLE 27**

Il est interdit de stationner tout véhicule, autre qu'un véhicule d'urgence, sur les voies prioritaires d'un bâtiment visé à l'article précédent.

---

**SECTION 10 – Localisation des postes d’attente pour les taxis**

---

**ARTICLE 28**

Les postes d’attente pour les taxis sont situés exclusivement aux endroits prévus à cet effet et indiqués à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

**ARTICLE 29**

Le stationnement des taxis est interdit ailleurs qu’aux postes d’attente identifiés à l’[annexe « A »](#) du présent règlement.

**ARTICLE 30**

Le stationnement ou l’immobilisation de tout véhicule routier autre que les taxis est interdit dans ces postes d’attente.

---

**SECTION 11 – Localisation des zones de débarcadère**

---

**ARTICLE 31**

Les zones de débarcadère sont établies à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

**ARTICLE 32**

Sauf en cas de nécessité, il est interdit de stationner ou d’immobiliser un véhicule routier plus longtemps qu’il n’est nécessaire pour laisser monter ou descendre des passagers, ou pour charger ou décharger la livraison de matériaux dans une zone de débarcadère.

---

**SECTION 12 – Localisation des zones réservées aux véhicules de transport en commun**

---

**ARTICLE 33**

Les zones exclusivement réservées aux véhicules de transport en commun des personnes sont établies à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

**ARTICLE 34**

Sauf en cas de nécessité, et sauf les véhicules de transport en commun, nul ne peut immobiliser un véhicule routier dans une zone exclusivement réservée aux véhicules de transport en commun.

---

**SECTION 13 – Localisation des zones de stationnement à durée déterminée**

---

**ARTICLE 35**

Les zones de stationnement à durée déterminée, sont établies à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

**ARTICLE 36**

Il est interdit de stationner un véhicule dans un espace de stationnement pour une durée excédant celle affichée à la signalisation indiquée à l’[annexe « A »](#) du présent règlement.

*(Règlement 1957-003 (art. 6) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 37**

Après le délai mentionné à l’article précédent, le véhicule doit quitter la zone de stationnement et ne peut y revenir avant qu’il ne se soit écoulé un délai minimal de trente (30) minutes.

**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

**ARTICLE 38**

Il est interdit à toute personne, ayant stationné son véhicule routier sur une voie publique où le stationnement n'est permis que pour une durée déterminée, de déplacer ou faire déplacer ce véhicule routier de quelques mètres ou d'une courte distance, de manière à le soustraire aux restrictions imposées par le présent règlement.

**ARTICLE 39**

Il est interdit d'effacer toute marque faite par un agent de la paix, un officier ou une personne chargée de la délivrance des constats d'infractions relatifs au stationnement, sur un pneu de véhicule routier, lorsque cette marque a été faite dans le but de contrôler la durée du stationnement de tel véhicule.

---

**SECTION 14 – Interdiction de stationnement durant certaines périodes**

---

**ARTICLE 40**

Le stationnement est interdit aux endroits, jours et heures indiqués à l'[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

---

**SECTION 15 – Stationnements réservés à l'usage exclusif de certains groupes ou des détenteurs de vignettes**

---

**ARTICLE 41**

Le détenteur d'une vignette ou les adresses identifiées sur les panneaux joints à l'[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante, ont le droit exclusif de stationner leur véhicule dans les stationnements prévus à ladite annexe.

**ARTICLE 42**

Le détenteur de vignette doit s'assurer que celle-ci est placée sur le rétroviseur du véhicule, de façon qu'elle soit visible de l'extérieur dudit véhicule.

*(Règlement 1957-003 (art. 7) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 43**

Il est interdit de stationner un véhicule aux endroits identifiés à l'[annexe « A »](#) du présent règlement sans détenir une vignette ou sans remplir les conditions prévues à cette fin.

*(Règlement 1957-003 (art. 7) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 44**

La détention d'une vignette ne donne pas le droit aux détenteurs de déroger aux autres interdictions de stationnement prévu au présent règlement.

*(Règlement 1957-003 (art. 7) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 45**

L'autorité compétente est autorisée à émettre les vignettes de stationnement aux fins de l'application du présent règlement.

**ARTICLE 46**

Toute vignette, délivrée en vertu du présent règlement, est incessible.

**ARTICLE 47**

L'autorité compétente peut remplacer toute vignette volée.

**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

**ARTICLE 48**

L'autorité compétente peut remplacer toute vignette perdue ou endommagée aux frais du propriétaire.

**ARTICLE 49**

L'autorité compétente peut annuler toute vignette utilisée en contravention du présent règlement.

---

**SECTION 16 – Stationnement ou immobilisation perpendiculaire**

---

**ARTICLE 50**

Il est interdit au propriétaire ou personne, ayant la garde d'un véhicule routier, de stationner ou d'immobiliser un véhicule de façon perpendiculaire à la rue, sauf aux endroits prévus à cette fin.

---

**SECTION 17 – Stationnements municipaux**

---

**ARTICLE 51**

Sont établis, par le présent règlement, les stationnements municipaux décrits à l'[annexe « B »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

**ARTICLE 52**

À l'exception des véhicules municipaux, il est interdit d'immobiliser, de stationner ou d'abandonner un véhicule routier sur tout terrain propriété de la Ville autres que ceux identifiés comme tels à l'[annexe « B »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante, en conformité avec la signalisation en place et les espaces réservés aux employés municipaux.

*(Règlements 1957-001 (art. 2) EV 2023-08-24 et 1957-003 (art. 8) EV 2023-11-23)*

---

**SECTION 18 – Stationnements sur terrains privés**

---

**ARTICLE 53**

Les rues, voies d'accès et terrains de stationnement des immeubles des institutions scolaires du Centre de services scolaire des Mille-Îles, situés dans les limites de la Ville, sont déclarés publics pour l'application du présent règlement entre 6 h et 18 h de lundi au vendredi, du 23 août au 23 juin.

*(Règlement 1957-003 (art. 9) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 54**

Les rues, voies d'accès et terrains de stationnement des immeubles administrés par le Centre intégré de santé et des services sociaux des Laurentides (ci-après « CISSSLAU ») énumérés à l'[annexe « D »](#) du présent règlement, situés dans les limites de la Ville, sont déclarés publics pour l'application du présent règlement, conformément à l'entente prise entre les parties.

Il est interdit au propriétaire ou personne, ayant la garde d'un véhicule routier, de stationner un véhicule sur les rues, voies d'accès et terrains des immeubles administrés par le CISSSLAU contrairement à la signalisation qui y est installée ou sans qu'y soit placée la vignette délivrée par le CISSSLAU correspondant à la case de stationnement occupée, le tout conformément à l'[annexe « E »](#) du présent règlement. Le détenteur de la vignette doit s'assurer que celle-ci est installée de façon à être visible par le pare-brise avant du véhicule.

La Ville de Saint-Eustache autorise les employés désignés par le CISSSLAU à délivrer des constats d'infraction en vertu du présent article de même qu'en vertu des articles 14, 18 et 27 du présent règlement sur les immeubles visés à l'[annexe « E »](#) du présent règlement.

*(Règlement 1957-003 (art. 10) EV 2023-11-23)*



**Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

---

**SECTION 19 – Pouvoir de déplacer ou de remorquer un véhicule**

---

**ARTICLE 55**

L'autorité compétente peut, aux frais du propriétaire, déplacer, faire déplacer, remorquer ou faire remorquer un véhicule routier immobilisé ou stationné contrairement aux dispositions du présent règlement.

Dans le cas où le véhicule, lors du remorquage, est stationné contrairement aux autres dispositions du présent règlement, le propriétaire est passible de la pénalité prévue au présent règlement et ne peut recouvrer la possession de son véhicule que sur paiement des frais de remorquage et des frais de remisage, tel que stipulé au règlement décrétant la tarification de certains services municipaux en vigueur, en sus des contraventions émises.

---

**CHAPITRE 7 – CIRCULATION DANS LES PARCS ET AUTRES TERRAINS MUNICIPAUX**

---

**ARTICLE 56**

Il est interdit de circuler en véhicule routier, en véhicule hors route ou à bicyclettes sur les trottoirs, promenades de bois ou autres, dans un parc municipal ou un espace vert municipal ou un terrain de jeux, propriétés de la Ville, sauf de la manière prescrite et aux endroits ou sentiers identifiés à l'[annexe « A »](#) du présent règlement.

---

**CHAPITRE 8 - VOIES CYCLABLES**

---

**ARTICLE 57**

Des voies cyclables sont, par la présente, établies et sont décrites à l'[annexe « C »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

**ARTICLE 58**

Il est interdit à toute personne, ou de permettre à une personne, de circuler à l'aide d'un véhicule routier ou véhicule hors route sur les voies cyclables décrites à l'[annexe « C »](#) du présent règlement.

**ARTICLE 59**

Il est interdit d'immobiliser ou de stationner un véhicule routier ou un véhicule hors route de manière contraire à la signalisation prévue à l'[annexe « A »](#) du présent règlement.

---

**CHAPITRE 9 - VÉHICULES HIPPOMOBILES ET CHEVAUX**

---

**ARTICLE 60**

Le conducteur ou la personne qui a la garde d'une voiture hippomobile ou d'un cheval doit, lorsqu'il est en mouvement sur la voie publique, en avoir le contrôle en tout temps soit en le montant, en marchant à côté de l'animal ou en conduisant la voiture hippomobile.

**ARTICLE 61**

Aucun cheval ou véhicule à traction animale ne doit être laissé dans un endroit public sans gardien.

**ARTICLE 62**

Le conducteur ou la personne qui a la garde d'un cheval ou d'un véhicule hippomobile ou à traction animale ne peut s'engager ou circuler sur un trottoir, dans un parc municipal ou un espace vert municipal de quelque nature que ce soit.

---

---

**CHAPITRE 10 - BOYAU D'INCENDIE**

---

**ARTICLE 63**

Nul ne peut passer avec un véhicule routier sur un boyau d'incendie non protégé, sans le consentement de l'autorité compétente.

---

---

**CHAPITRE 11 - INFRACTIONS ET PÉNALITÉS**

---

**ARTICLE 64**

Toute contravention au présent règlement constitue une infraction.

**ARTICLE 65**

L'autorité compétente est chargée de l'application du présent règlement. Elle est autorisée à entreprendre des poursuites pénales contre tout contrevenant à toutes dispositions du présent règlement et à délivrer les constats d'infractions utiles à cette fin.

**ARTICLE 66**

Le propriétaire dont le nom est inscrit dans le registre de la Société de l'assurance automobile du Québec tenu en vertu de l'article du Code d'un véhicule routier peut être déclaré coupable de toute infraction au présent règlement, commise avec ce véhicule, à moins qu'il ne prouve que, lors de l'infraction, ce véhicule était, sans son consentement, en la possession d'un tiers, sous réserve des exceptions prévues au deuxième alinéa de l'article 592 du Code.

**ARTICLE 67**

Le propriétaire d'un bâtiment qui contrevient aux articles 25 et 26 et du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende minimale de 300 \$ s'il s'agit d'une personne physique et d'une amende minimale de 500 \$ s'il s'agit d'une personne morale, et d'une amende maximale de 1 000 \$ s'il s'agit d'une personne physique et de 2 000 \$ s'il s'agit d'une personne morale. En cas de récidive, une personne physique est passible d'une amende minimale est de 600 \$ et d'une amende maximale de 2 000 \$ alors qu'une personne morale est passible d'une amende minimale de 1 000 \$ et d'une amende maximale de 4 000 \$.

**ARTICLE 68**

Le conducteur d'un véhicule routier ou la personne qui contrevient aux articles 8, 9, 14, 15, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 29, 30, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 43, 50, 52, 54 et 63 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 100 \$ à 300 \$.

*(Règlement 1957-003 (art. 11) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 68.1**

Malgré les dispositions de l'article précédent, lorsqu'un véhicule routier est stationné en contravention à une disposition du présent règlement et qu'il a été en conséquence remorqué, l'amende applicable est calculée de la manière ci-après :

- a) Si la masse du véhicule en infraction, dont le PNBV (poids nominal brut du véhicule) est de moins de 4 500 kg, d'une amende minimale de 275 \$ et maximale de 1 000 \$;
- b) Si la masse du véhicule en infraction, dont le PNBV (poids nominal brut du véhicule) est de 4 500 kg et plus, d'une amende minimale de 500 \$ et maximale de 3 000 \$.

*(Règlement 1957-003 (art. 12) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 69**

Le conducteur d'un véhicule routier ou la personne qui contrevient à l'article 20 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 60 \$ à 100 \$.

**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

**ARTICLE 70**

Le conducteur d'un véhicule routier ou d'un véhicule hors route qui contrevient aux articles 16 et 56 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 100 \$ à 300 \$.

*(Règlement 1957-003 (art. 13) EV 2023-11-23)*

**ARTICLE 71**

Le conducteur d'une bicyclette qui contrevient à l'article 56 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 60 \$ à 100 \$.

**ARTICLE 72**

Le conducteur d'un véhicule routier ou d'un véhicule hors route ou la personne qui contrevient aux articles 58 et 59 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 100 \$ à 300 \$.

**ARTICLE 73**

Quiconque contrevient aux articles 60, 61 et 62 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 60 \$ à 100 \$.

**ARTICLE 74**

Dans tous les cas les frais de la poursuite sont en sus.

Le délai pour le paiement des amendes et des frais imposés en vertu du présent règlement et les conséquences du défaut de payer lesdites amendes et les frais dans les délais prescrits par le tribunal sont établis conformément au *Code de procédure pénale du Québec (L.R.Q., c. C-25.1)*.

**ARTICLE 75**

Si une infraction dure plus d'un jour, l'infraction commise à chacune des journées constitue une infraction distincte et les pénalités édictées pour chacune des infractions peuvent être imposées pour chaque jour que dure l'infraction.

---

**CHAPITRE 12 - DISPOSITIONS MODIFICATRICES**

---

**ARTICLE 76**

Le présent règlement remplace les règlements 881, 1070, 1134, 1638, 1697, 1779, 1876 et 1877.

Le remplacement des anciennes dispositions par le présent règlement n'affecte pas les procédures intentées sous l'autorité des règlements ainsi remplacés, non plus que les infractions pour lesquelles des procédures n'auraient pas encore été intentées, lesquelles se continueront sous l'autorité desdits règlements remplacés jusqu'à jugement final et exécution.

*(Règlements 1957-001 (art. 3) EV 2023-08-24 et 1957-003 (art. 14) EV 2023-11-23)*

---

**CHAPITRE 13 - ENTRÉE EN VIGUEUR**

---

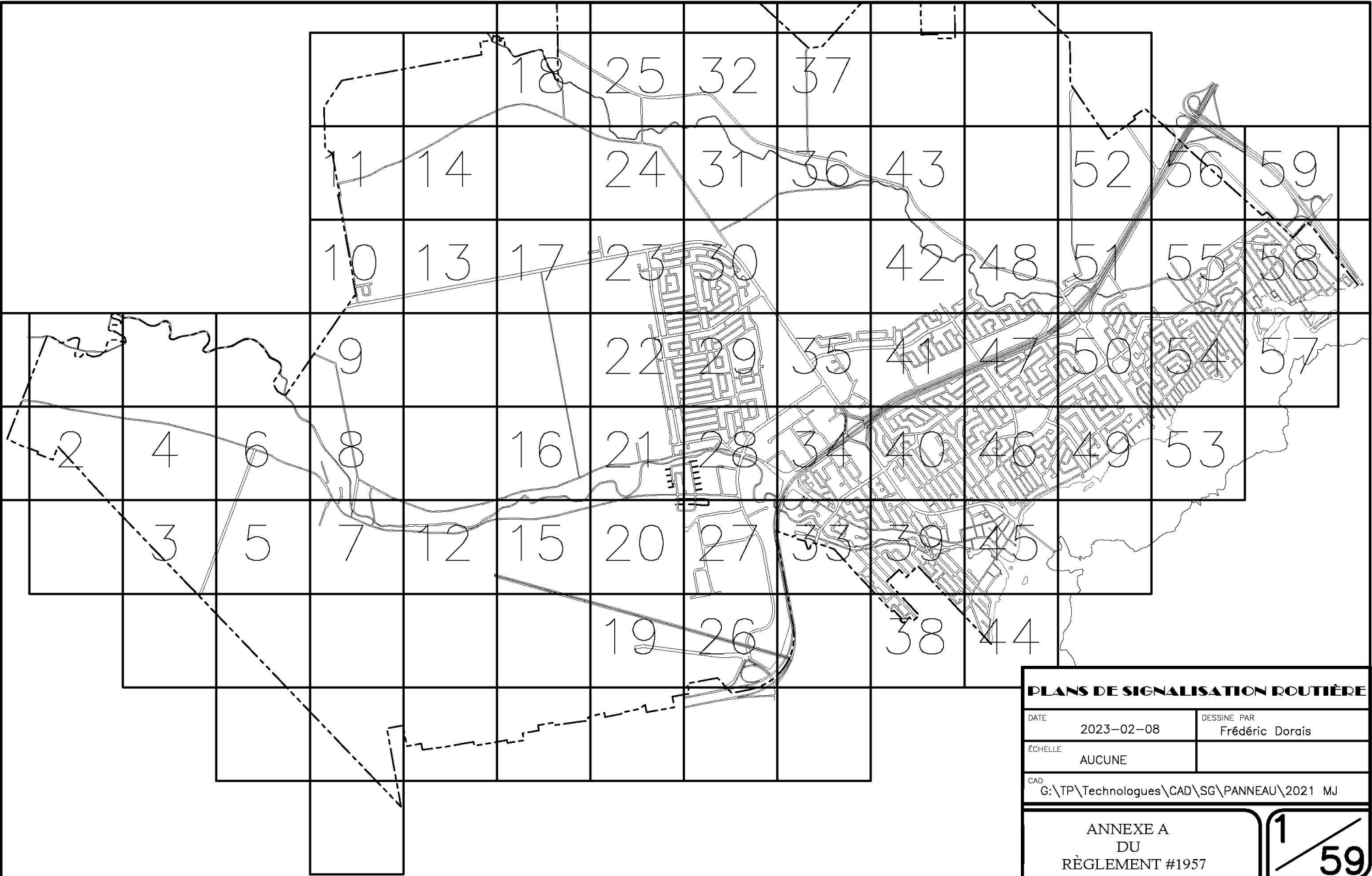
**ARTICLE 77**

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la Loi.

Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

**ANNEXE A**

(Règlements 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12 et 1957-004 (art. 1) EV 2023-12-14)



**PLANS DE SIGNALISATION ROUTIÈRE**

DATE	2023-02-08	DESSINE PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

ANNEXE A  
DU  
RÈGLEMENT #1957



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 **2** / 59





ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2020-01-23	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 3/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SC\PANNEAU\2021_MJ		

REG.1957 4 59





ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957

5/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SC\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 6/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)

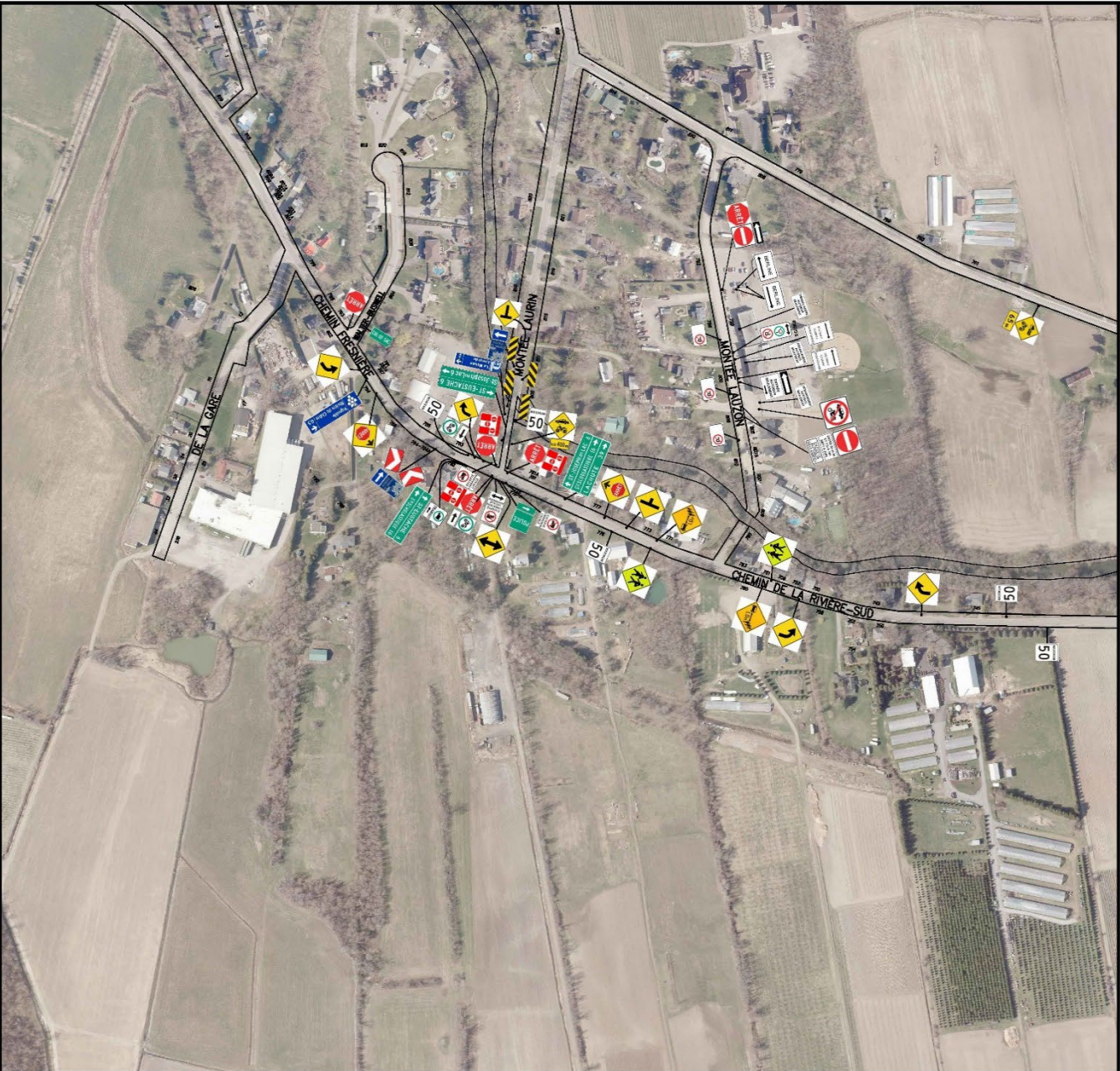


ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologie\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		

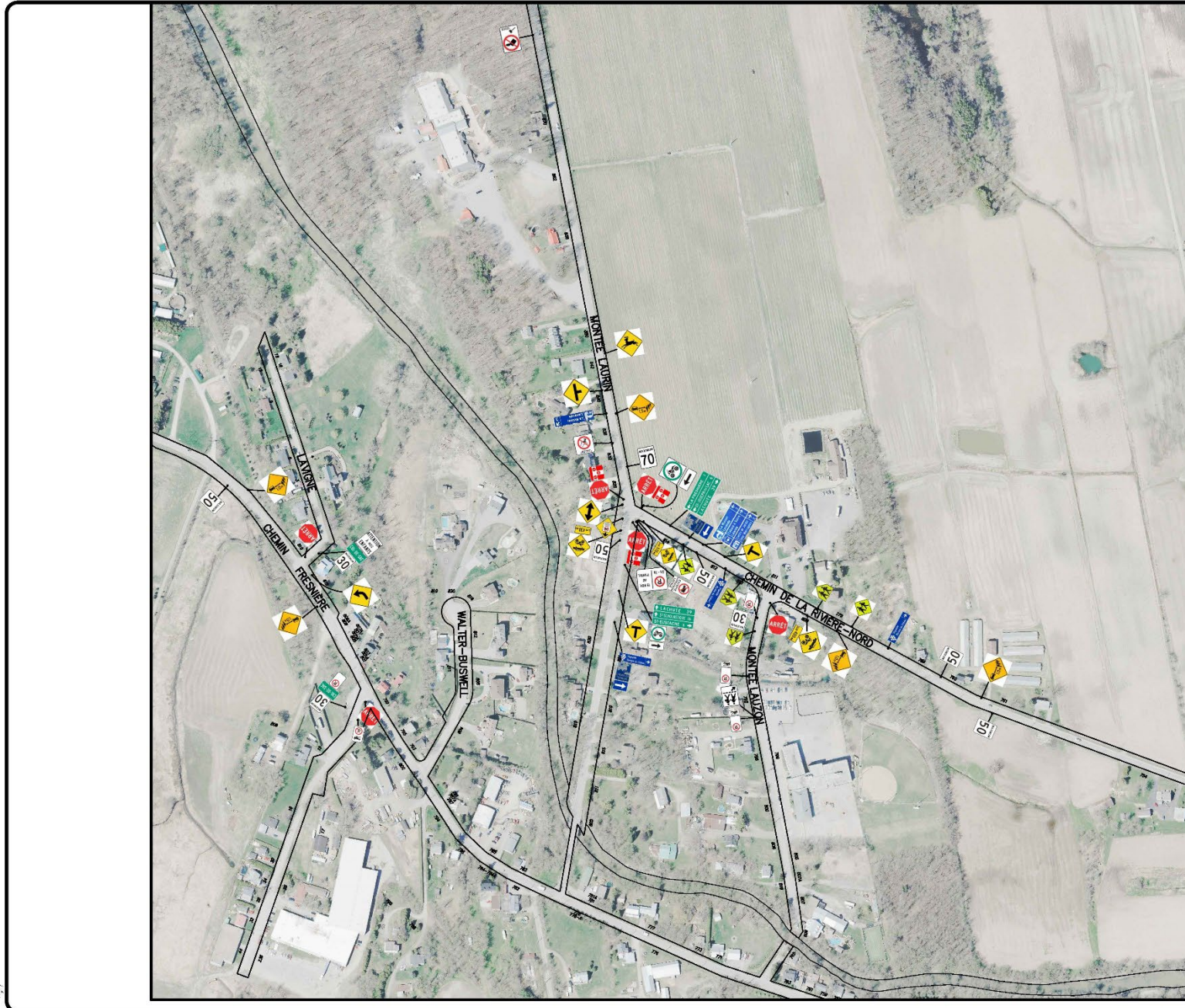
REG.1957

59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DÉSSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologues\CAD\SC\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 8/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957

9/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 10/59



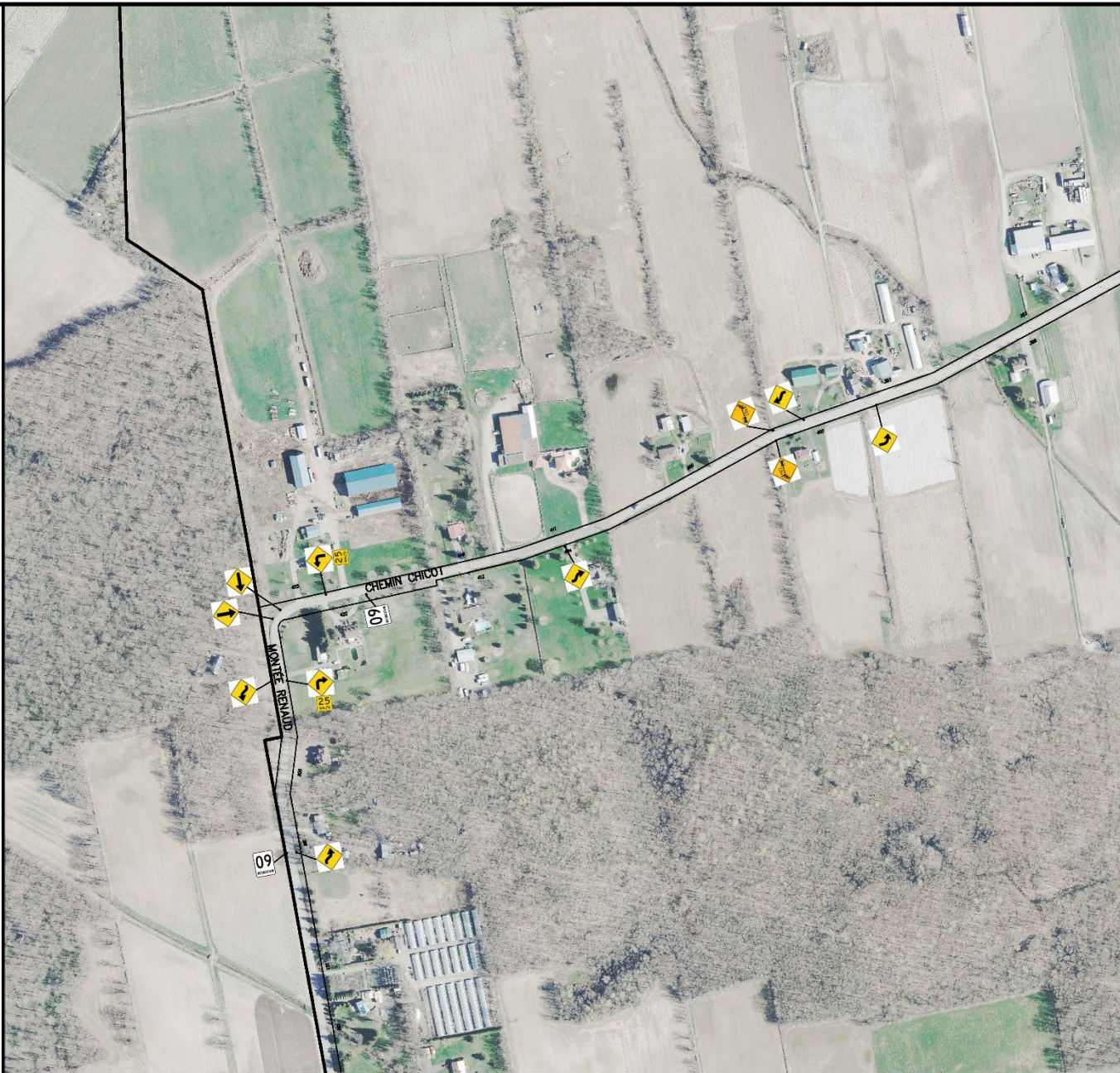


ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

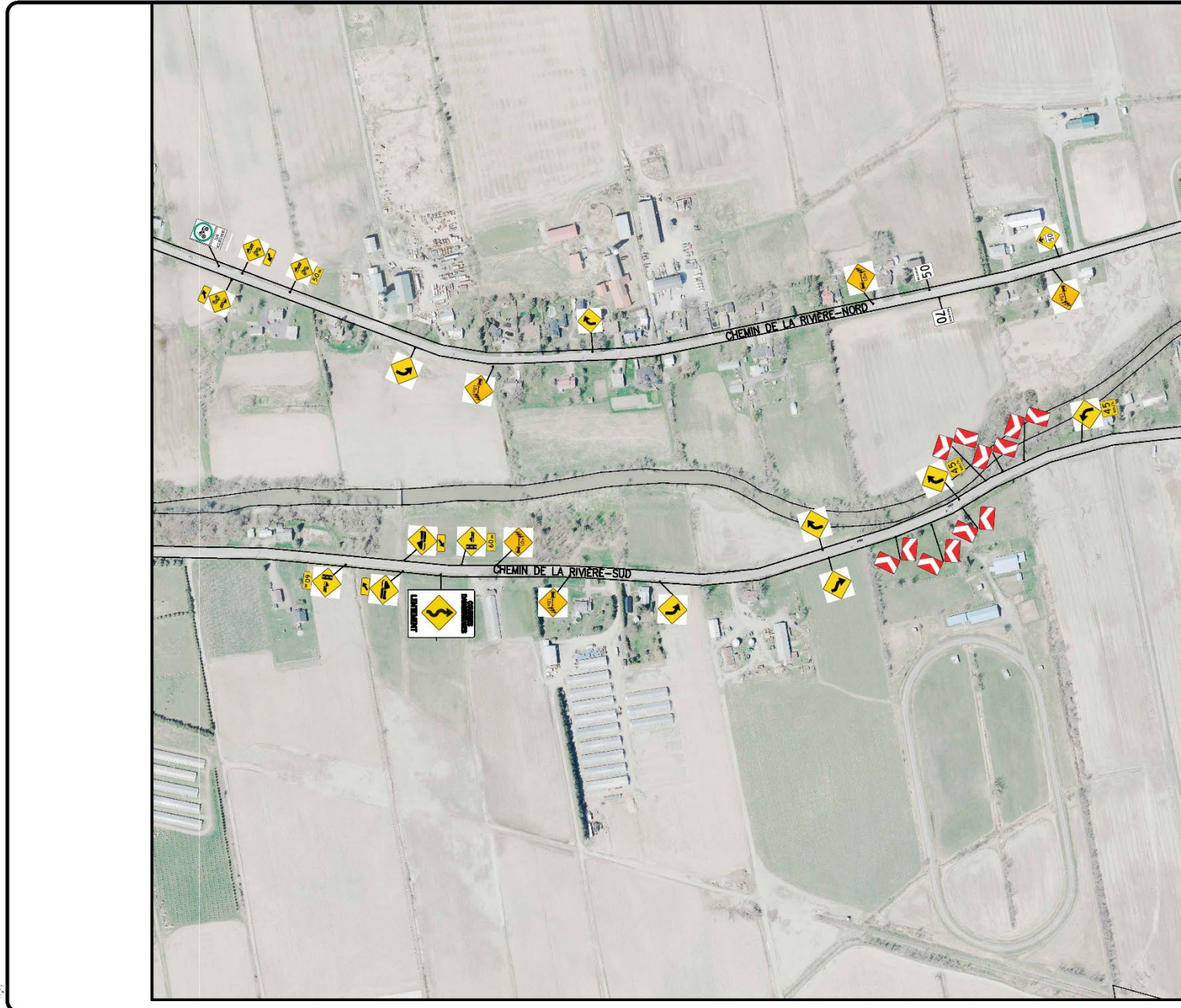
REG.1957

11/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



LIEU  
ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 12/59





ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologie\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957

13/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



LIEU

ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SC\PANNEAU\2021 MJ		

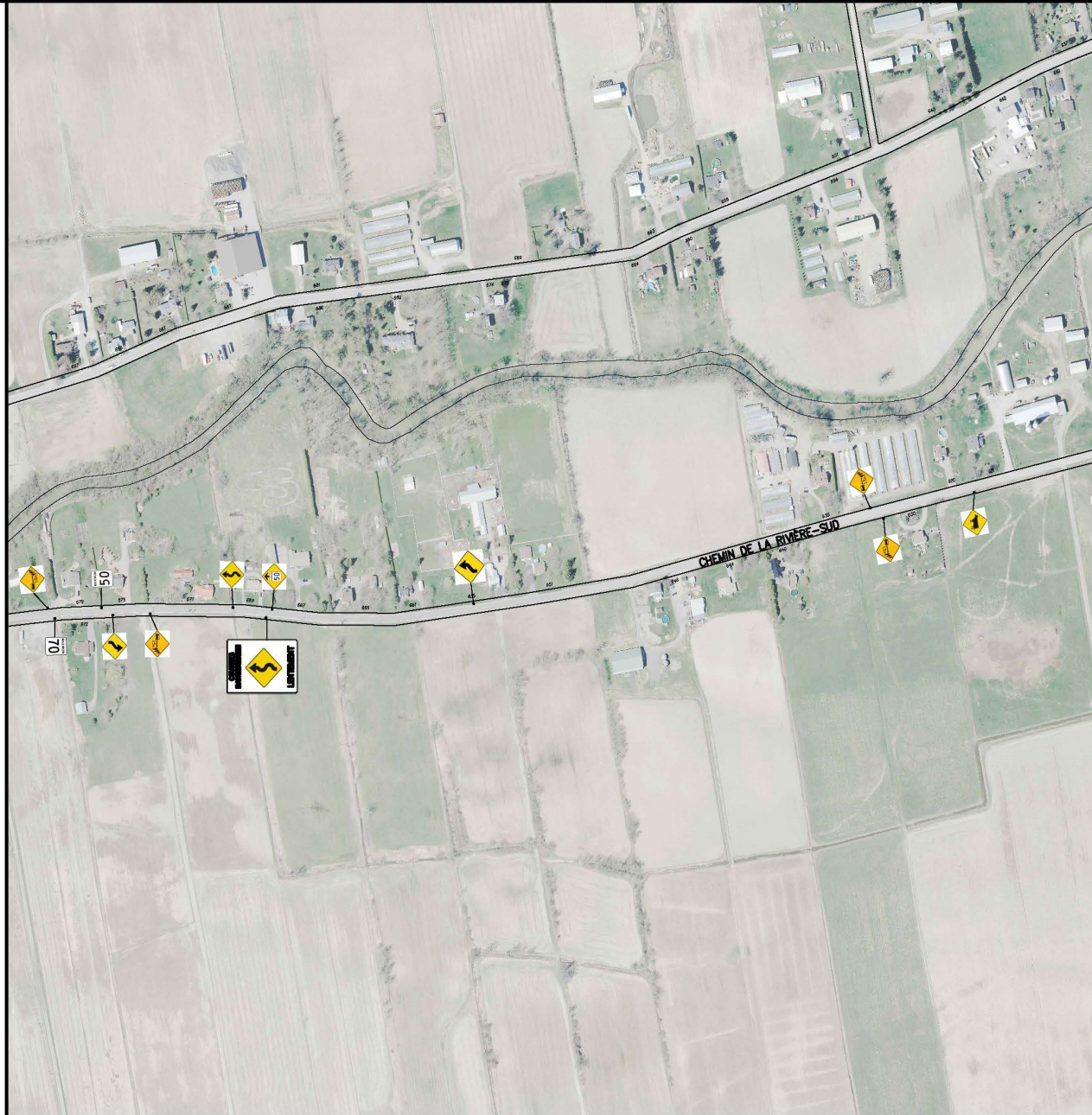
REG.1957 14/59





ANNEXE A  
 DU RÈGLEMENT #1957  
 PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

DATE:	2023-02-09	DESSINÉ PAR:	Frédéric Dorais
ÉCHELLE:	AUCUNE		
CAD:	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		



1957

Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

16  
59  
REG.1957





LIEU

ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
DIR	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021_MJ		

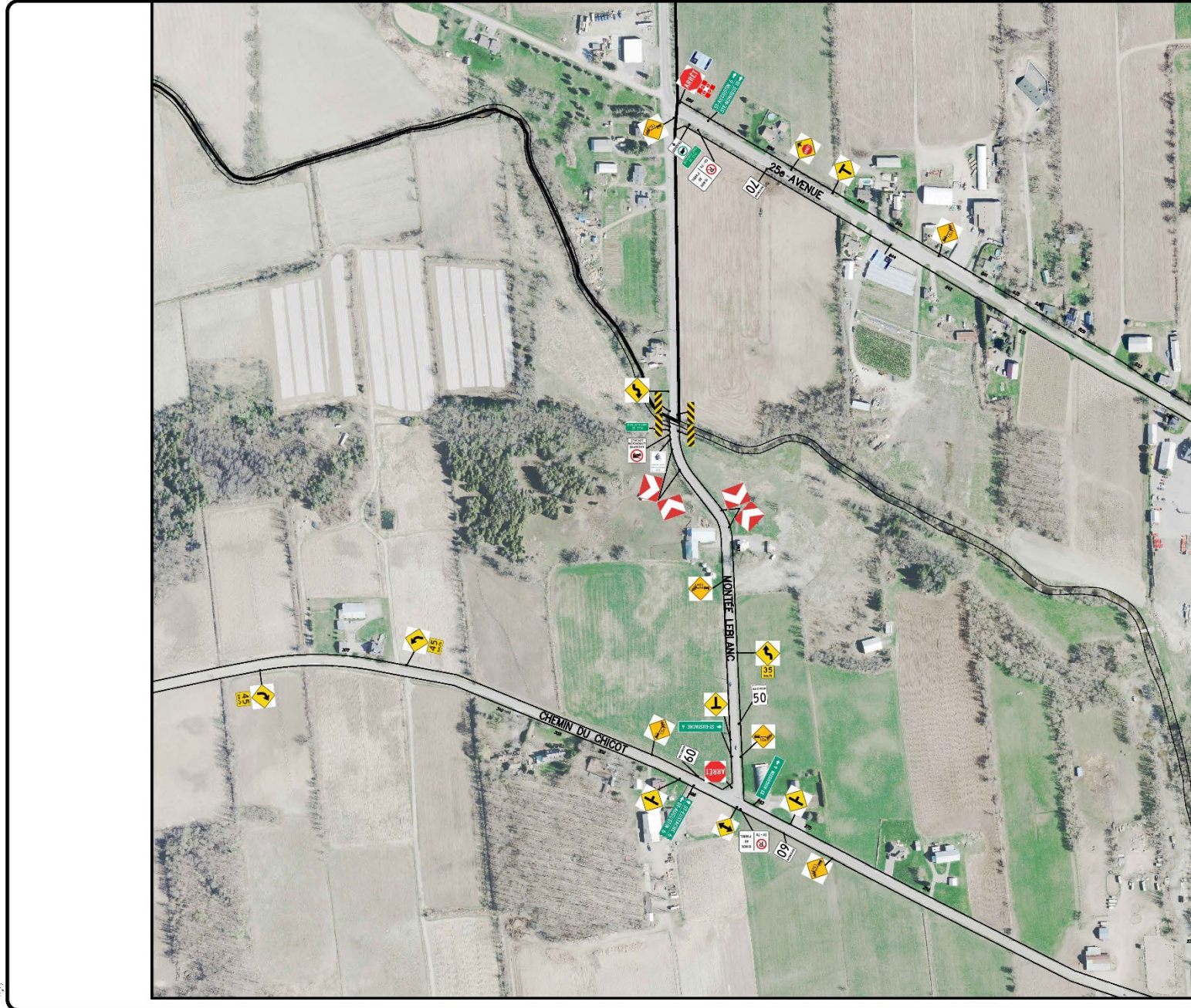
REG.1957

17/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



Ville de  
Saint-Eustache

ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 18/59





ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

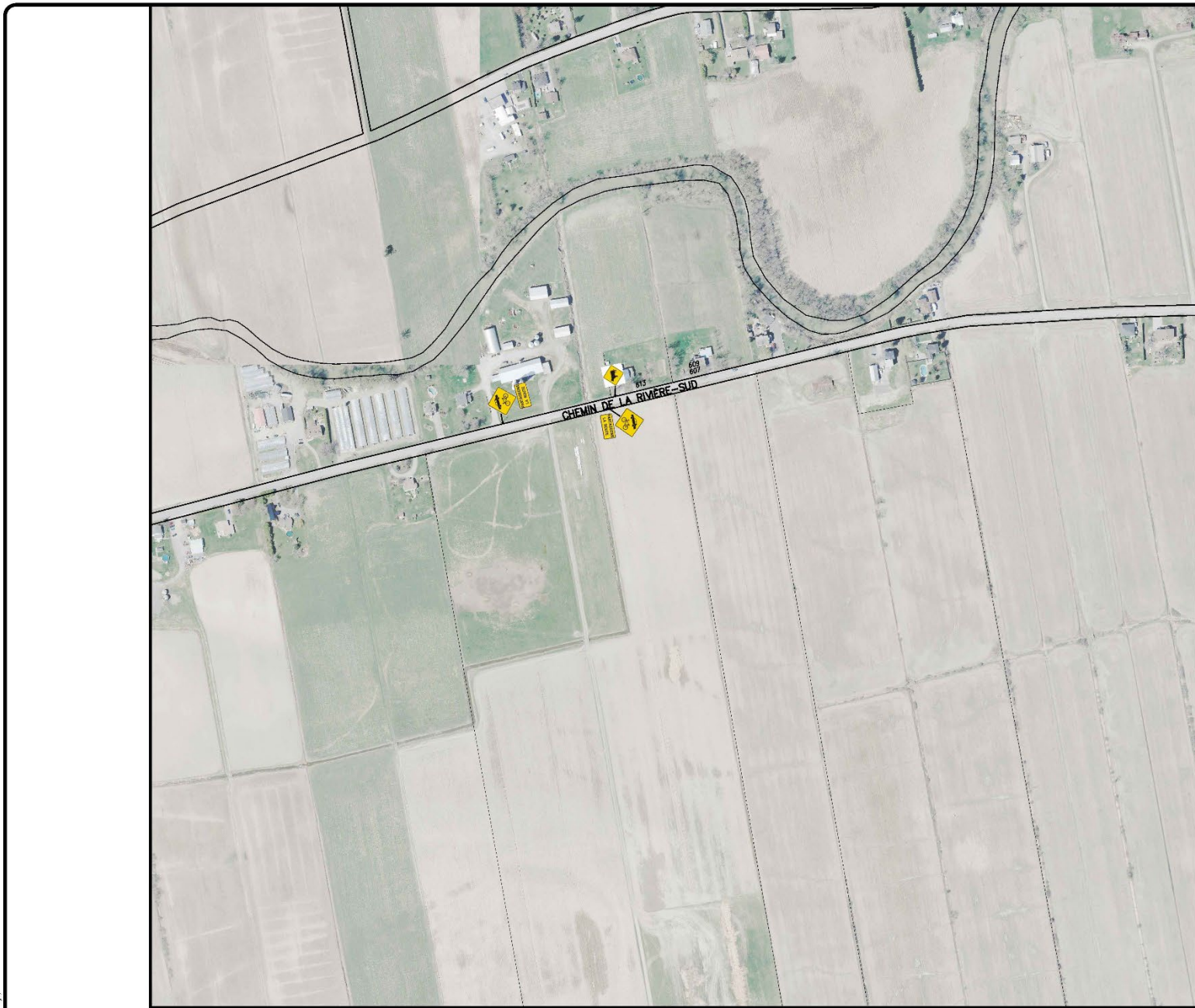
DATE	2023-02-09	DESINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 19/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 20/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 21/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



 <b>Ville de Saint-Eustache</b>	
<b>ANNEXE A</b> <b>DU RÈGLEMENT #1957</b> <b>PLAN DE</b> <b>SIGNALISATION</b> <b>ROUTIÈRE</b>	
DATE	2023-02-09
DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021_MJ
<b>REG.1957</b>	
<b>22</b> <b>59</b>	

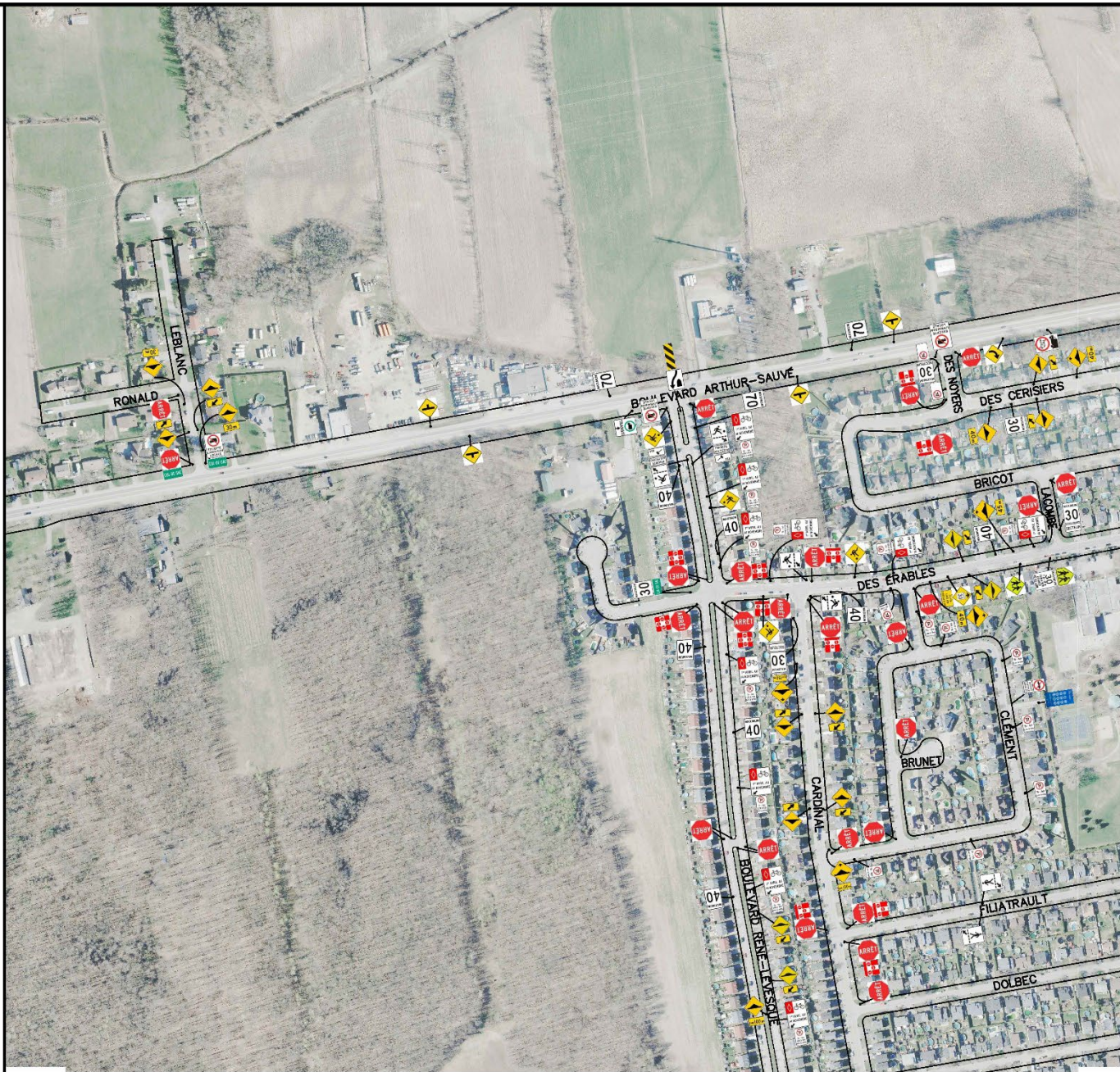




ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 **23**  
59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 24/59





ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

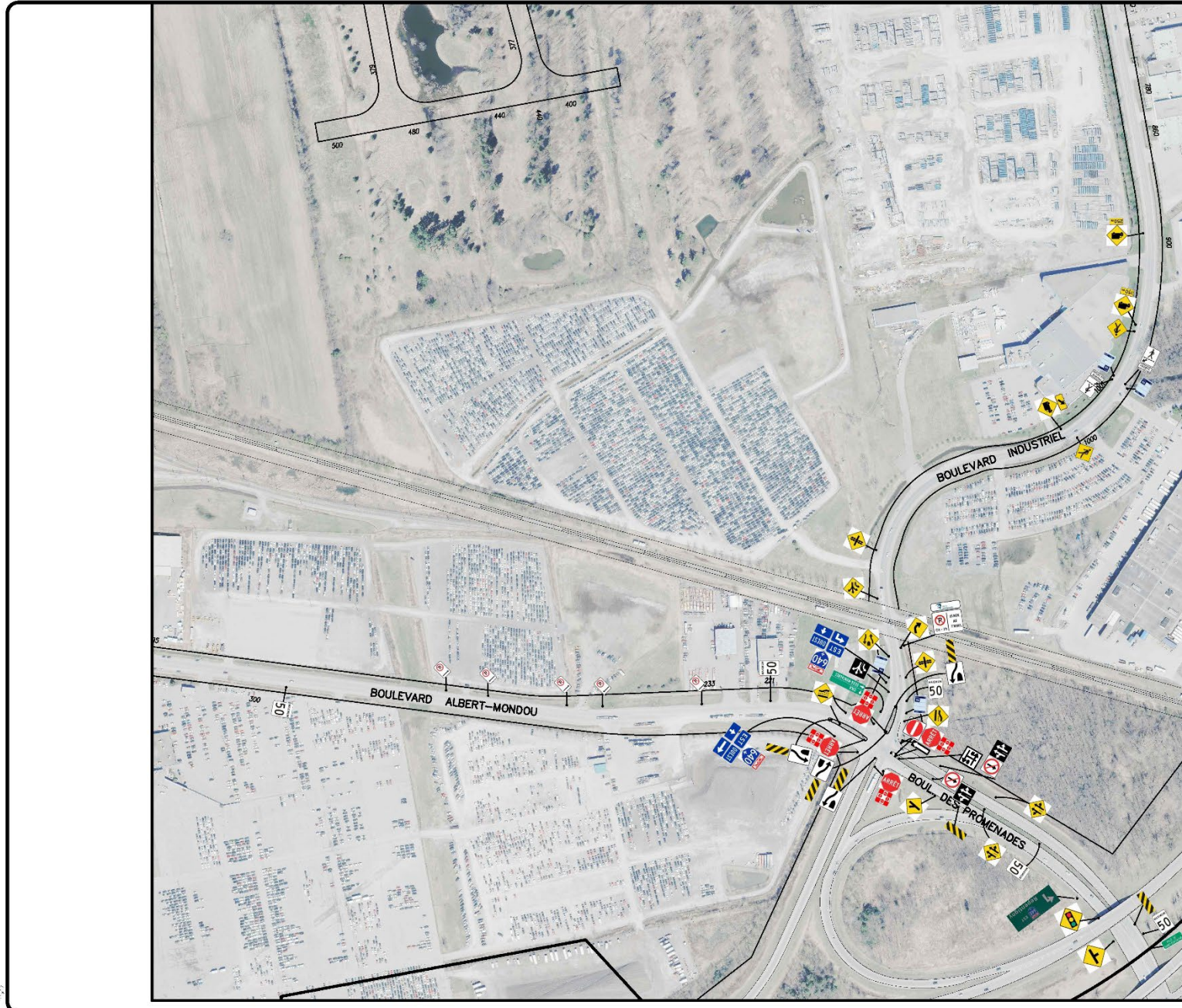
DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 25/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 26/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

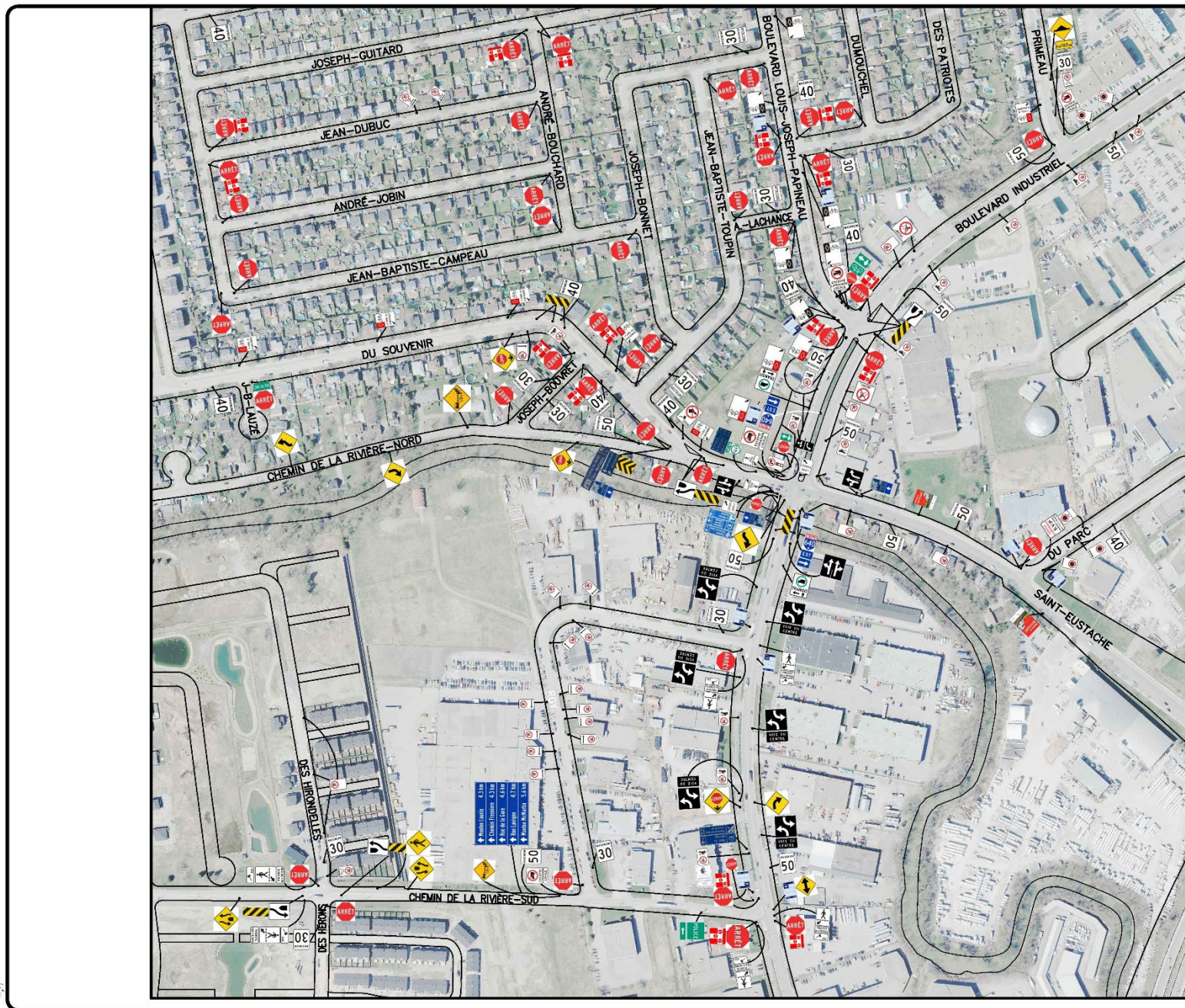
REG.1957

27/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 28/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)

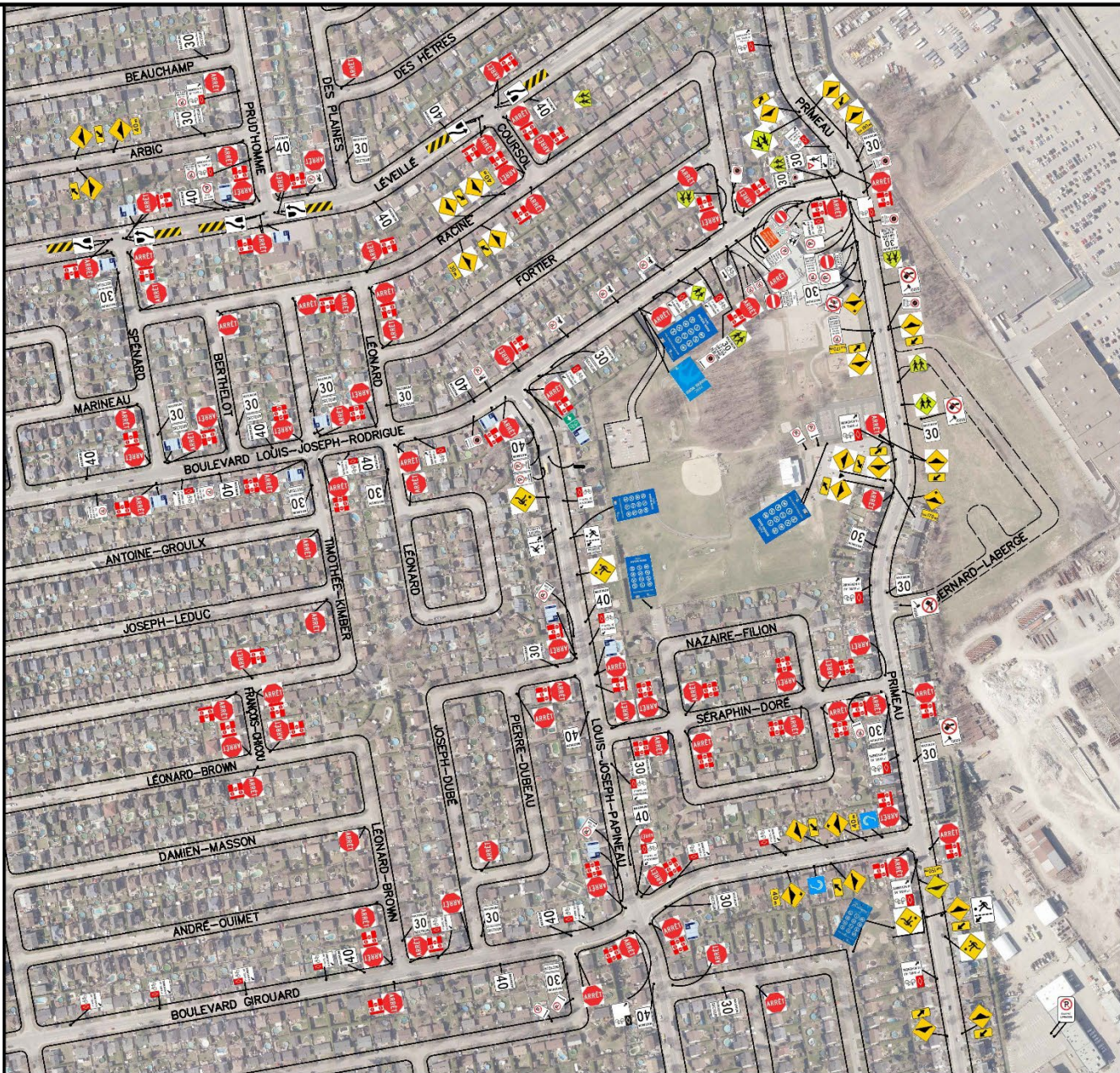


ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		

REG.1957

29/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SGV\PANNEAU\2023 MJ		

REG.1957 30/59





ANNEXE A  
 DU RÈGLEMENT #1957  
 PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

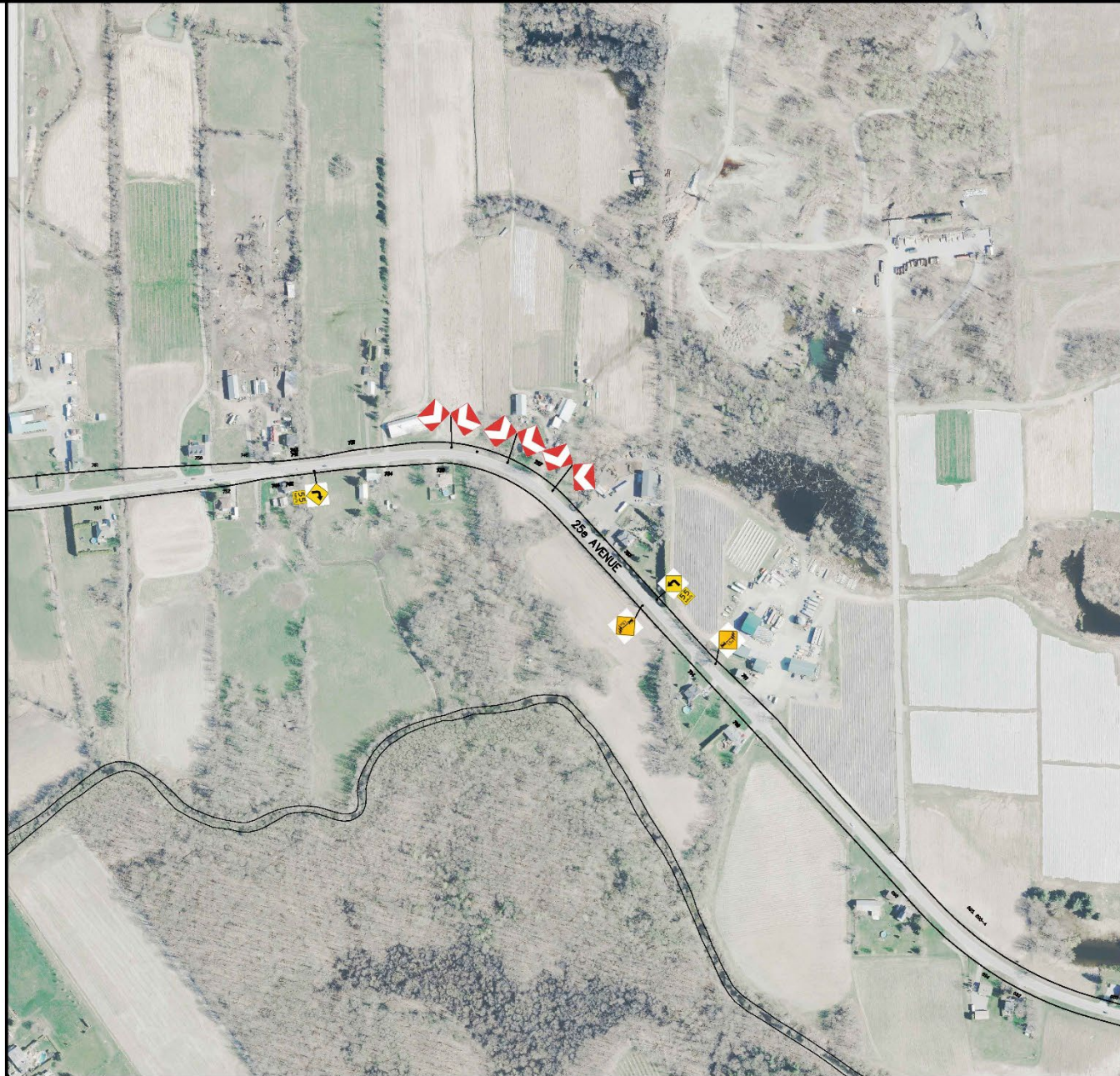
DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologie\CAD\SC\PANNEAU\2021 MJ		

**REG.1957** **31** / **59**





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SC\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 32/59



Consolidation administrative  
 Règlement 1957  
 VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A

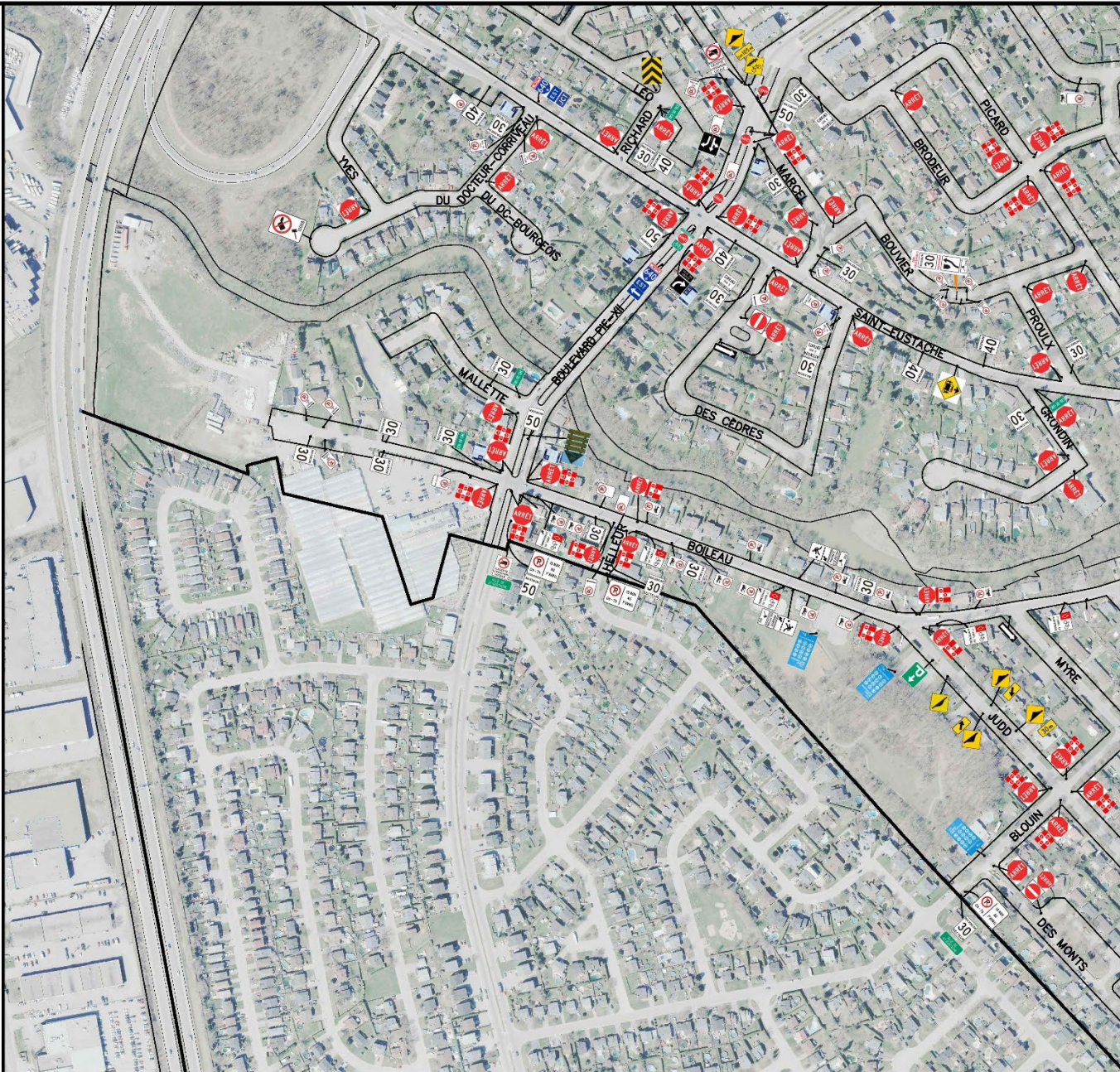
DU RÈGLEMENT #1957

PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957

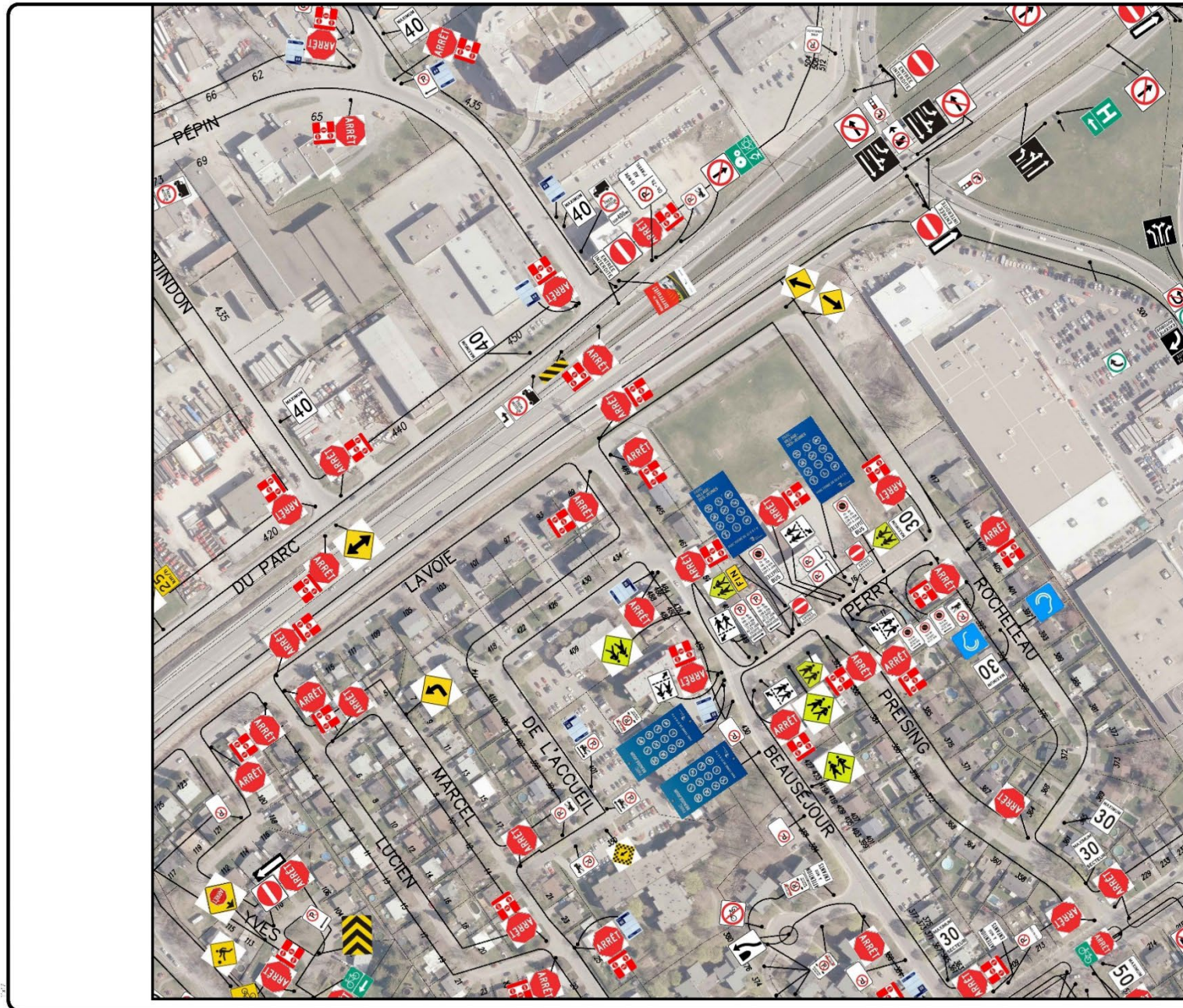
33/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



 Ville de <b>Saint-Eustache</b>			
<b>ANNEXE A</b> <b>DU RÈGLEMENT #1957</b>  <b>PLAN DE</b> <b>SIGNALISATION</b> <b>ROUTIÈRE</b>			
DATE	2023-08-25	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD: G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ			
<b>REG.1957</b>		<b>34</b> <b>59</b>	



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



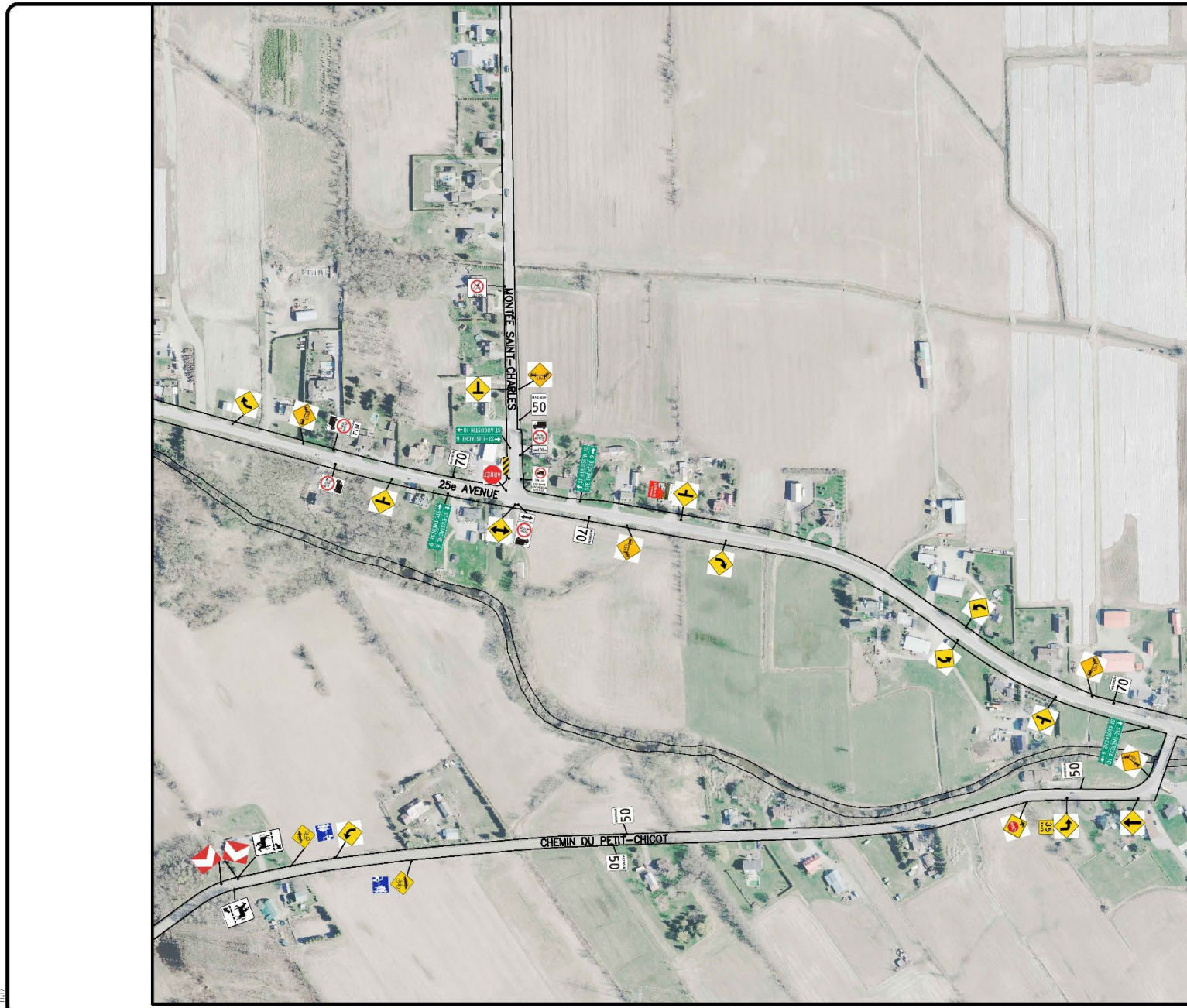
ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		
code	REG.1957	35	59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 **36**  
59

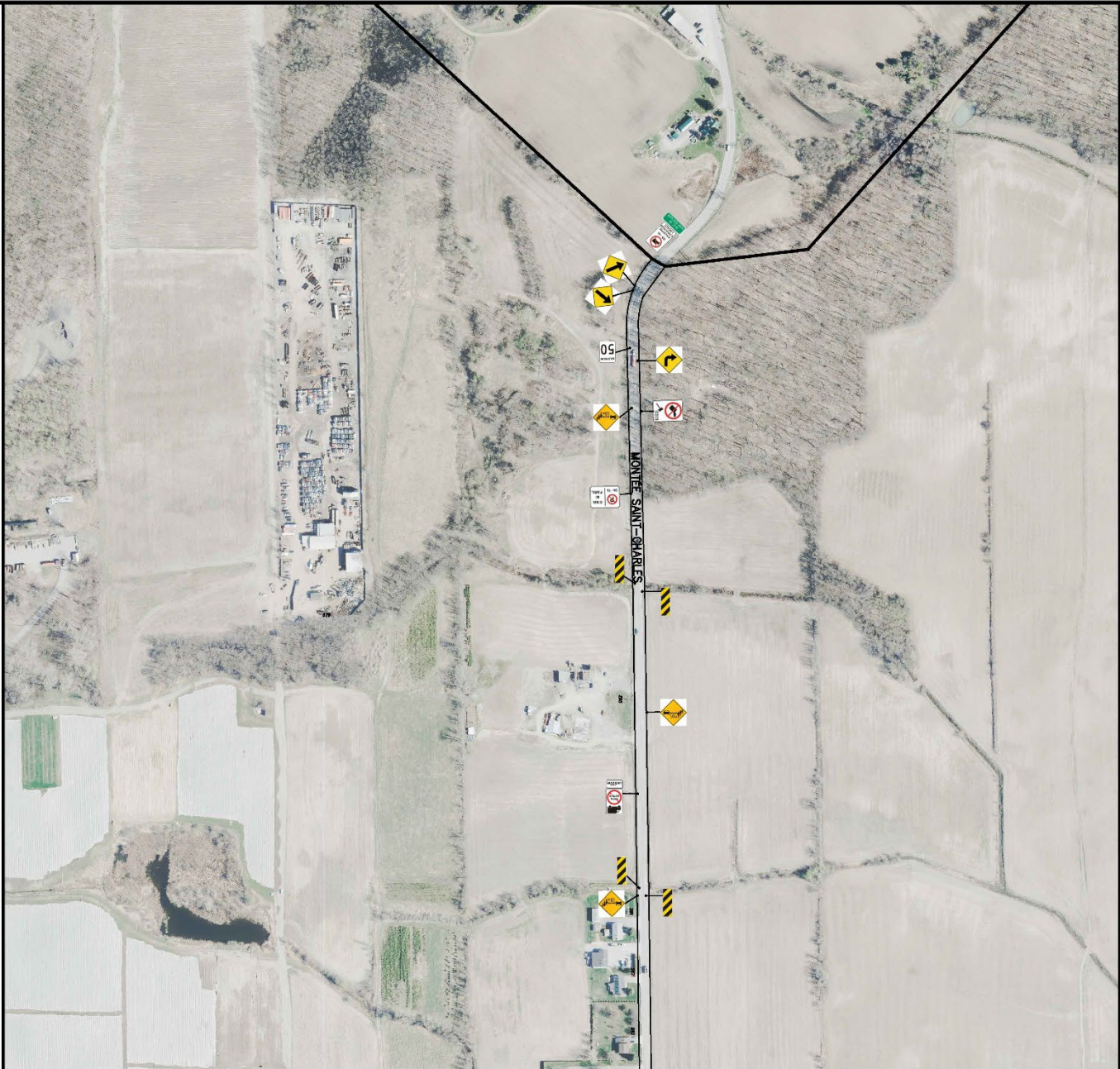




ANNEXE A  
 DU RÈGLEMENT #1957  
 PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

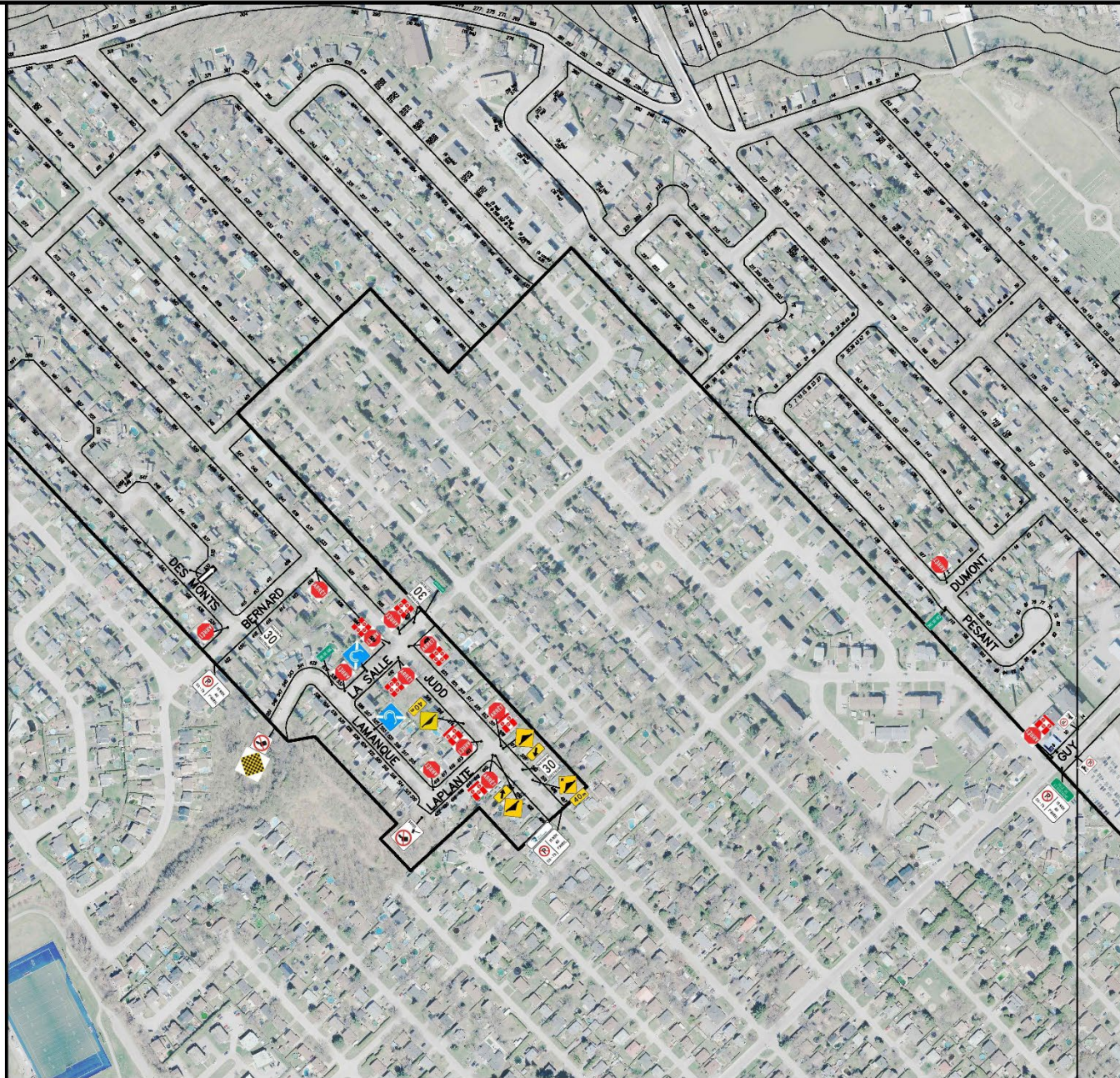
DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CHG	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 37/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 **38**  
59

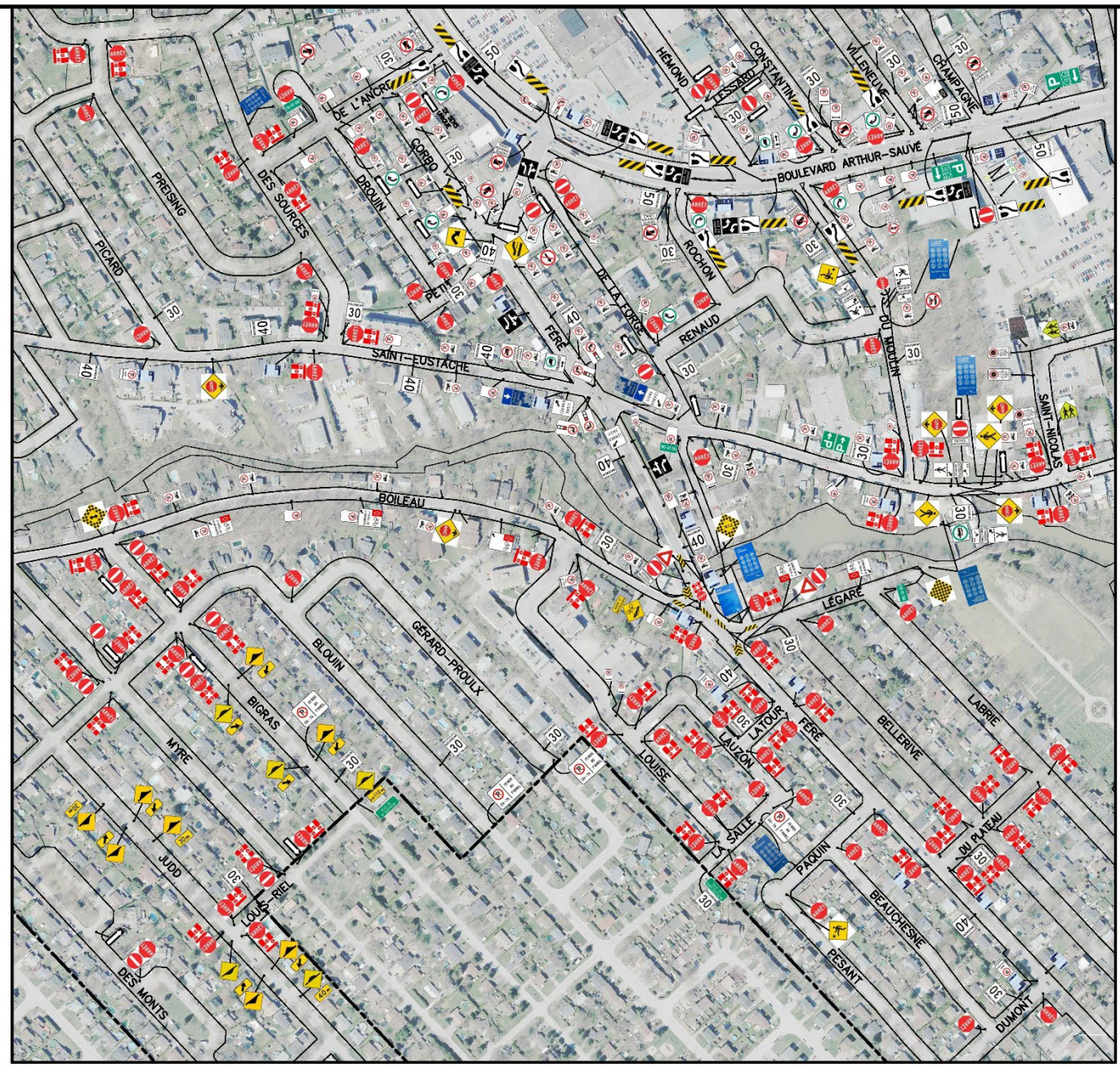




ANNEXE A  
 DU RÈGLEMENT #1957  
 PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

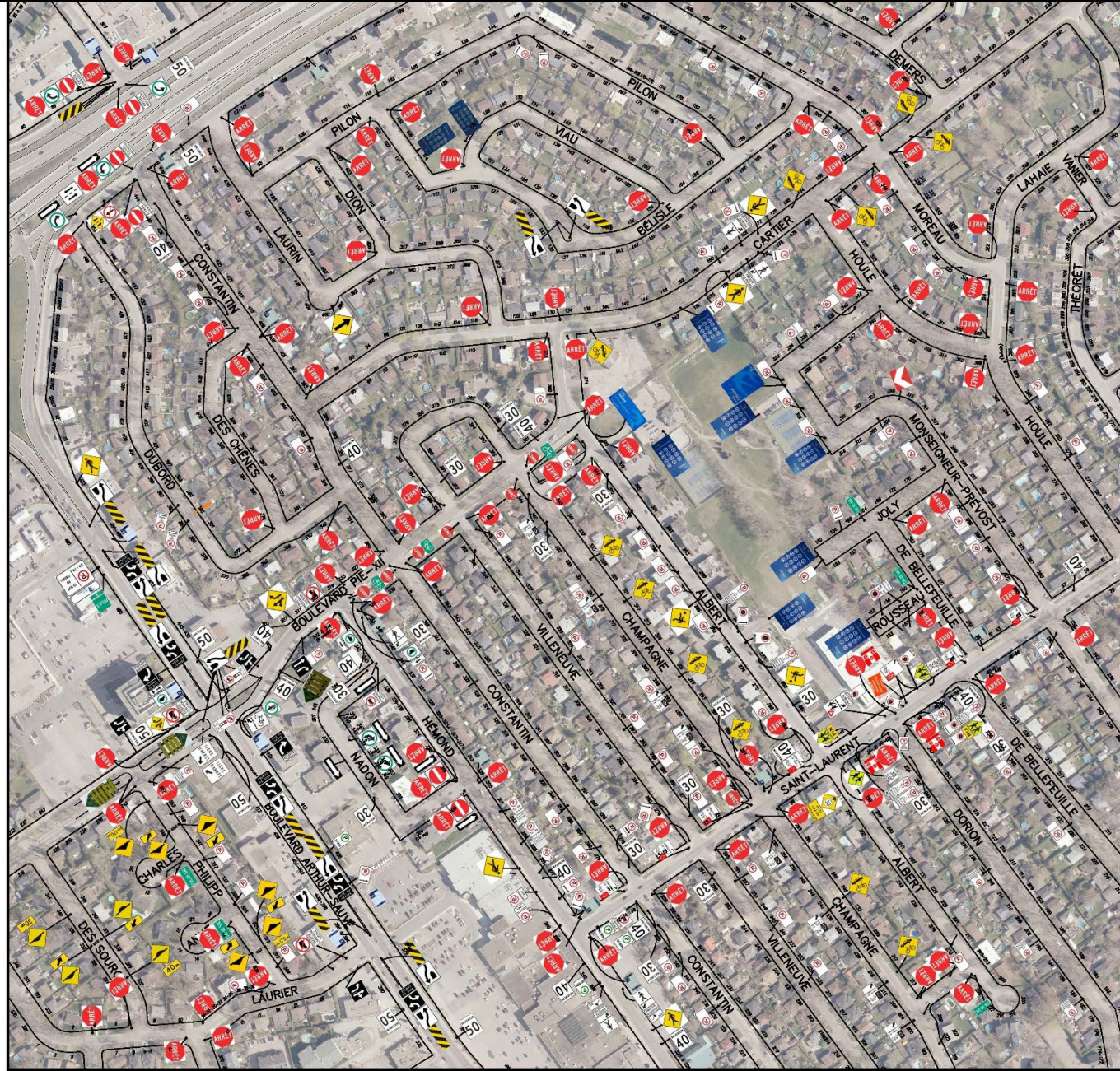
REG.1957 39/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DESSINE PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		

REG.1957 40/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

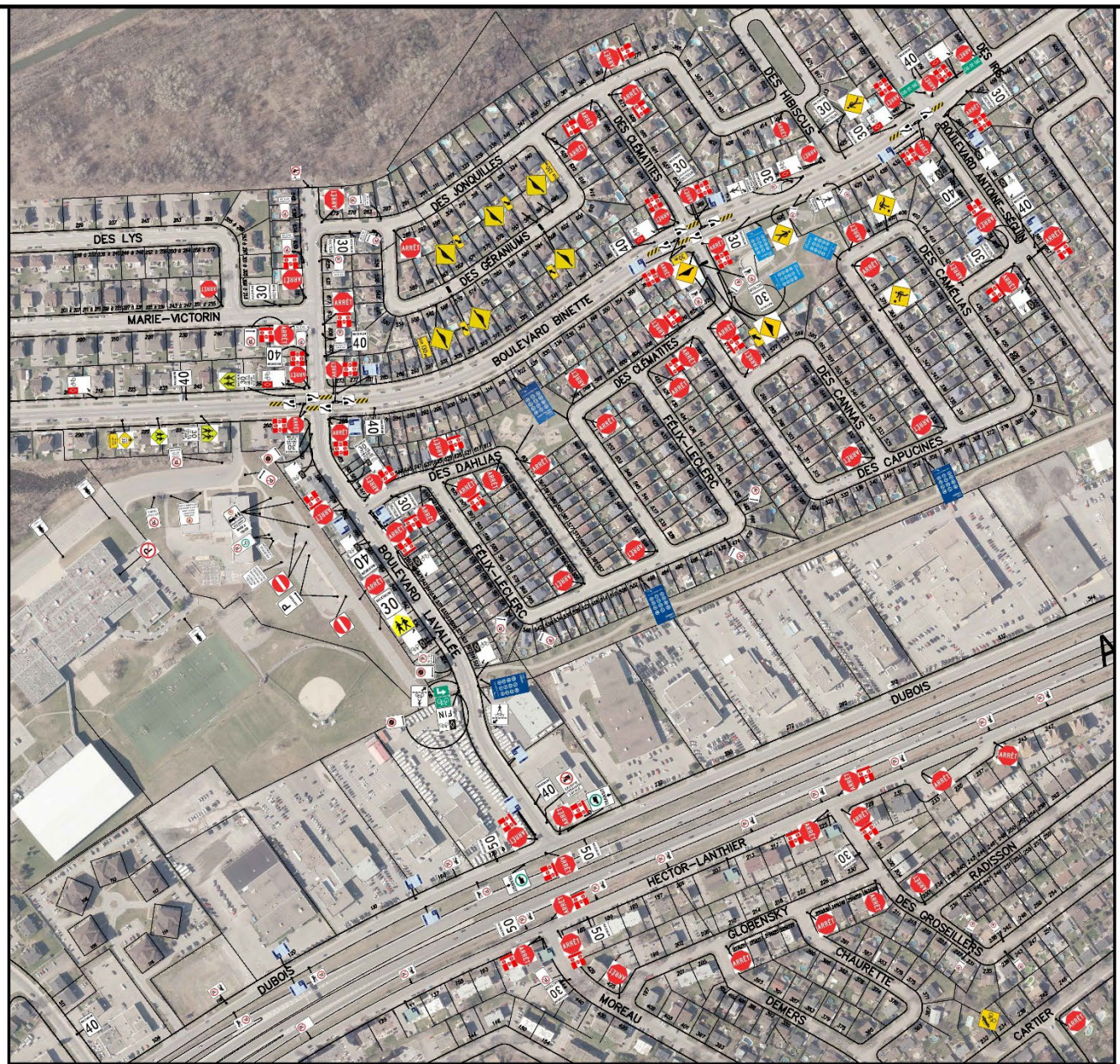
(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

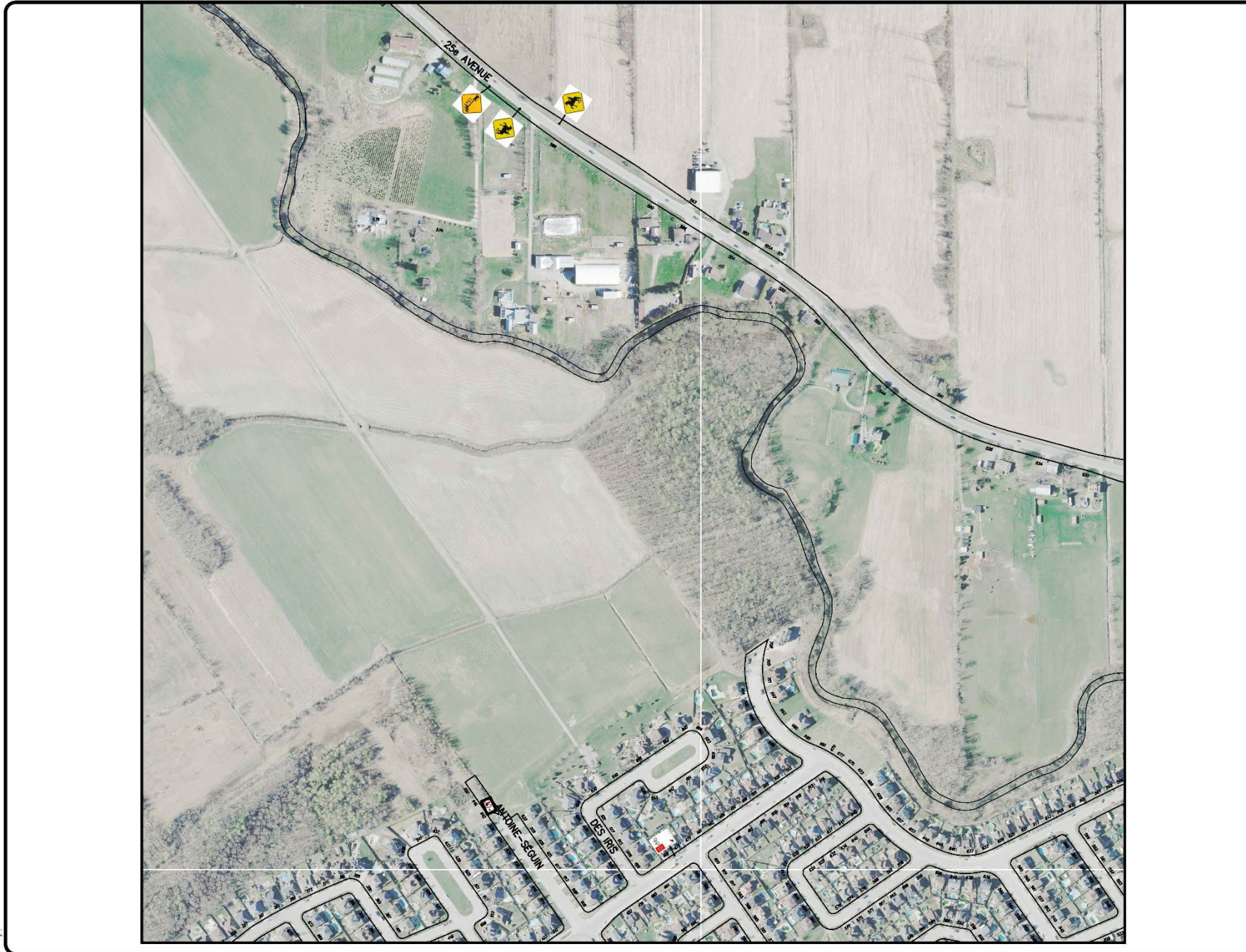
DATE	2023-08-25	DESSINE PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		

REG. 1957 4/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ECHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 42/59

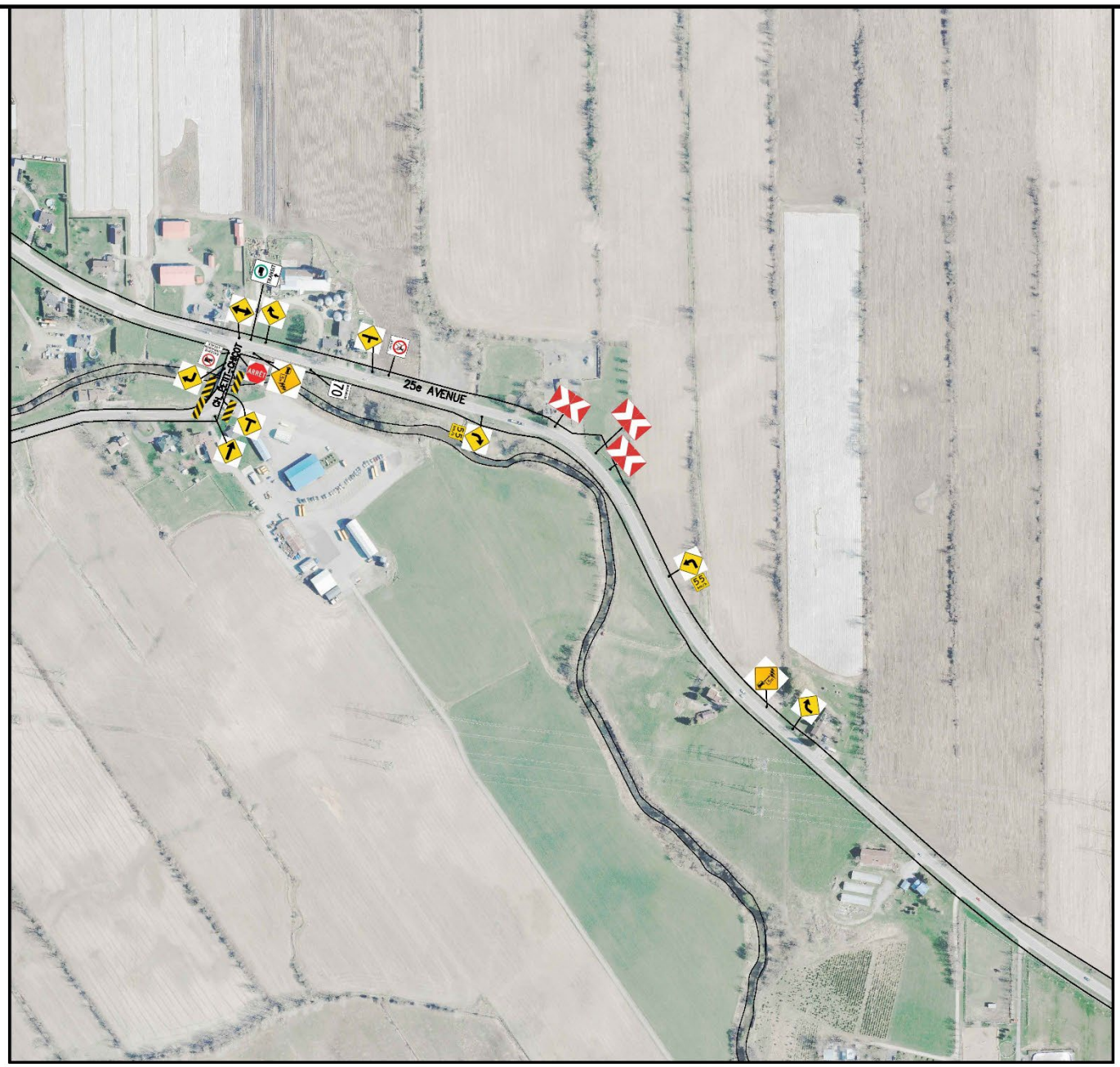




ANNEXE A  
 DU RÈGLEMENT #1957  
 PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

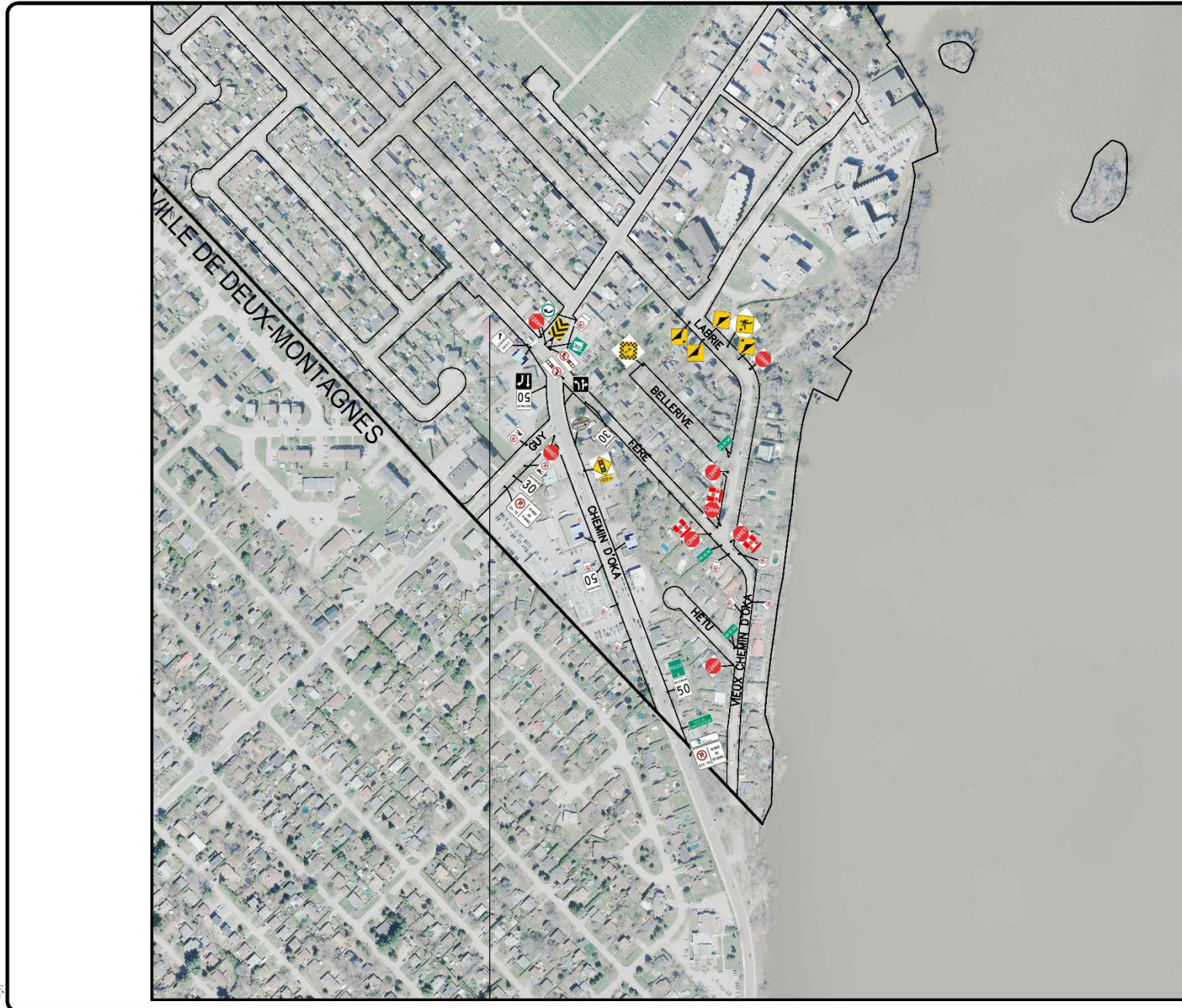
DATE	2023-02-08	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CHG	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 **43**  
 59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A DU RÈGLEMENT #1957 PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
DATE 2023-02-08	DRAWN PAR Frédéric Dorais
ÉCHELLE AUCUNE	
CAD G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ	
Code REG.1957	44 59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

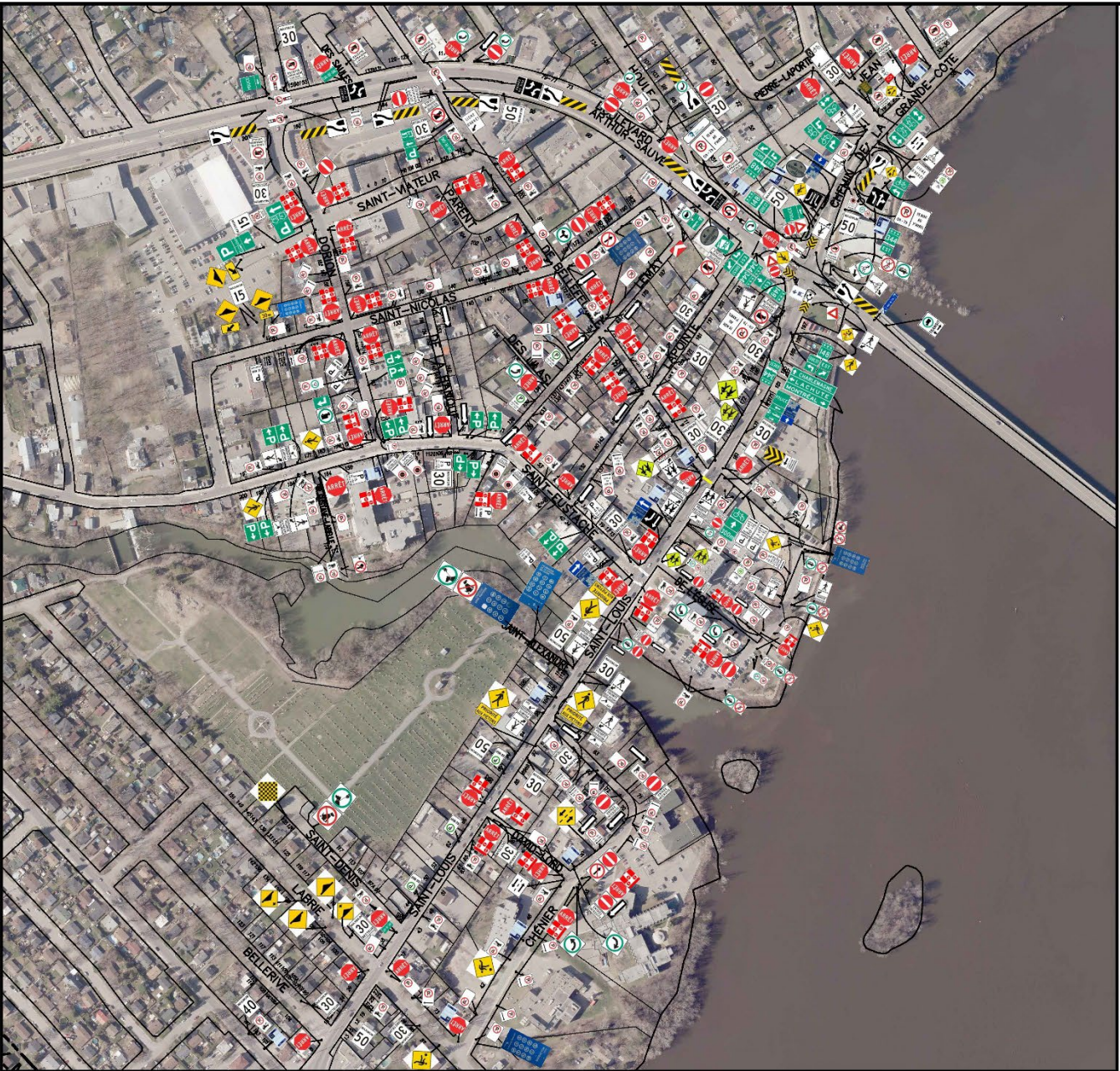
(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



Ville de  
Saint-Eustache

ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

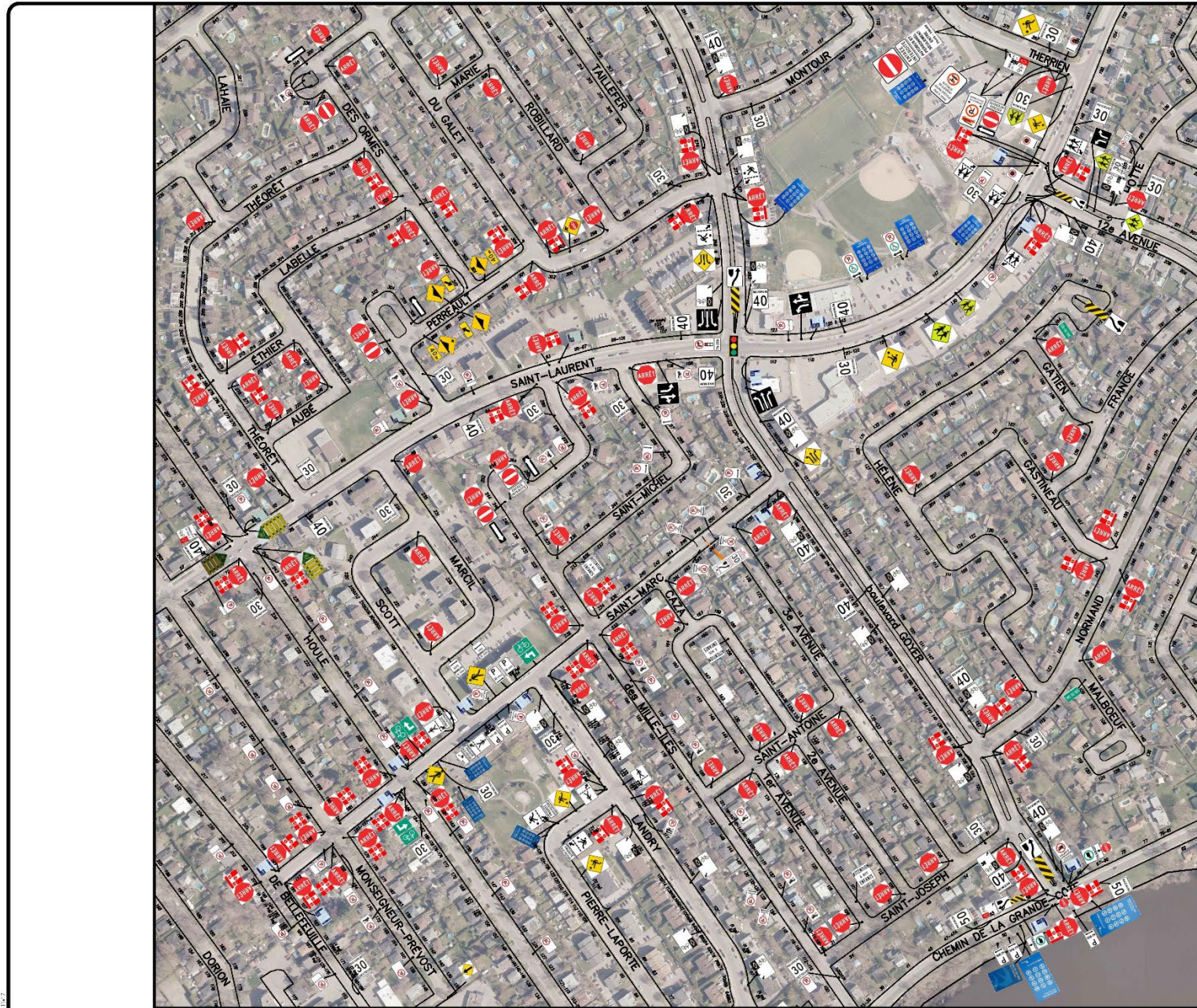
DATE	2023-08-25	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD.	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		
dosier	REG.1957/	25	59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023_MJ		

REG.1957 **46** / 59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-004 (art. 1) EV 2023-12-14)



Ville de  
Saint-Eustache

ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-11-29	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CHG	G:\Dossier partagé\CAD\SG\PANNEAU\2023 MAJ		

REG.1957

47/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



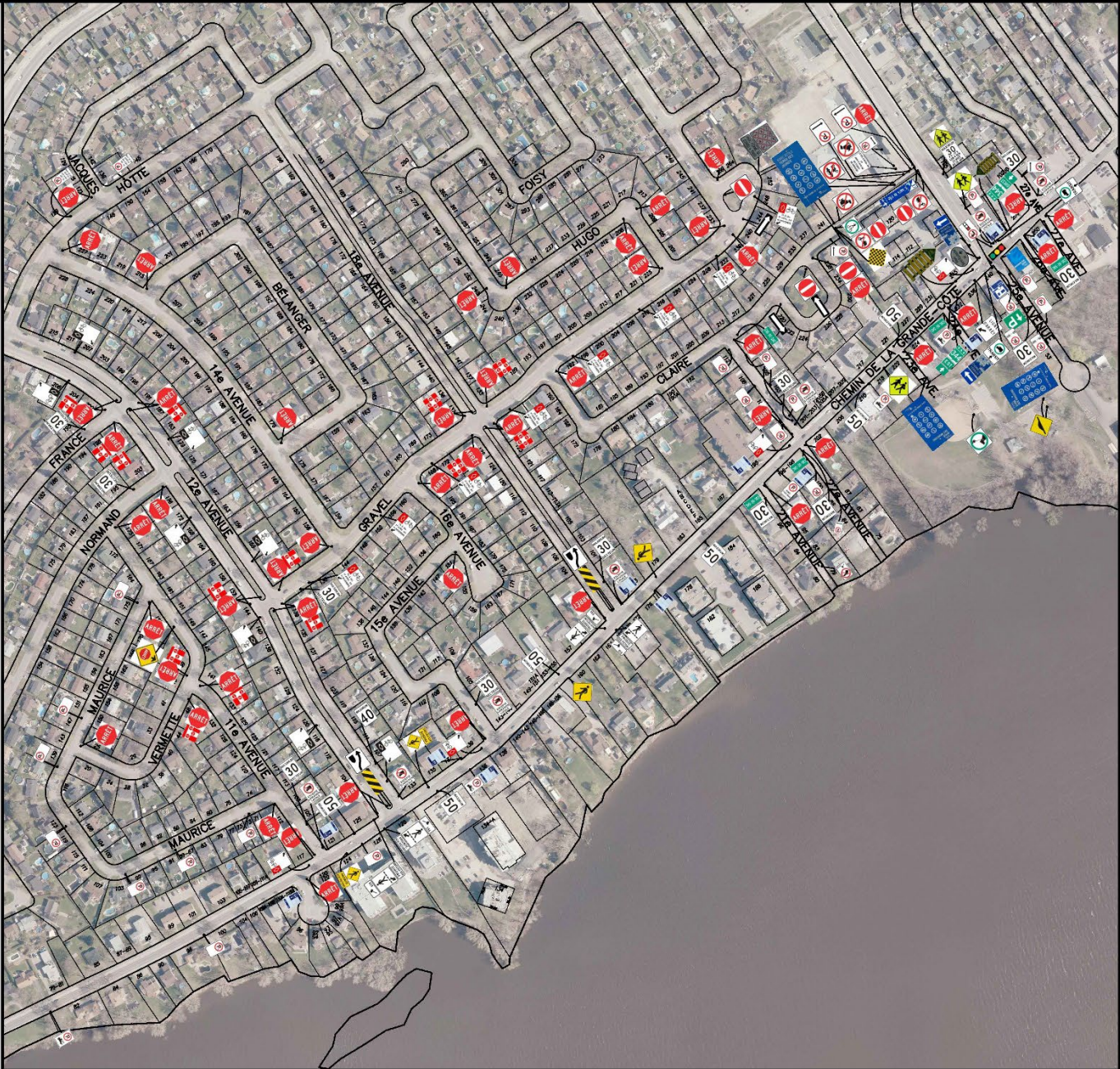
 <b>Ville de Saint-Eustache</b>			
<p>ANNEXE A DU RÈGLEMENT #1957 PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE</p>			
DATE	2023-02-09	DRESSÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		
<b>REG.1957</b>		<b>48/59</b>	



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)

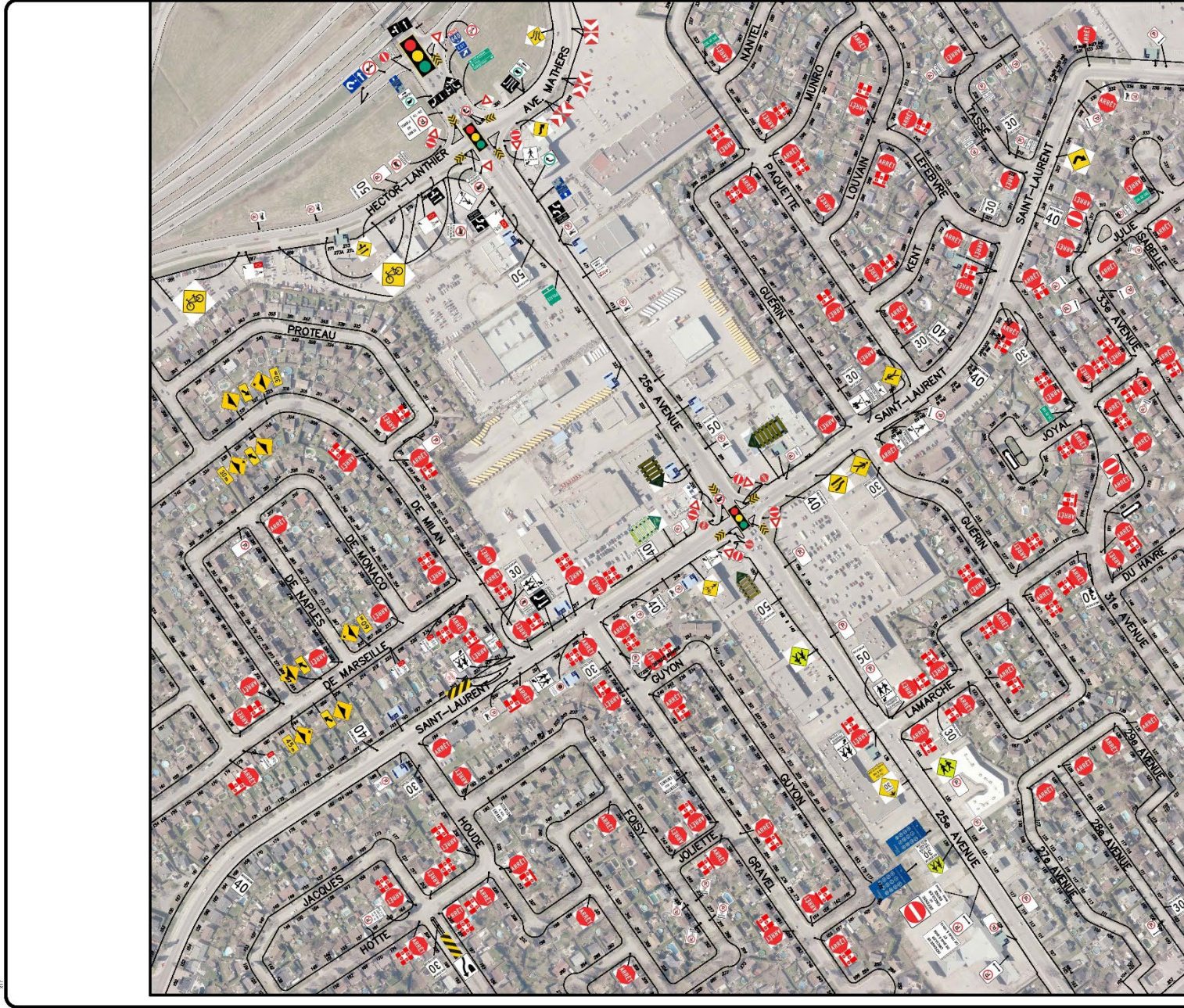
 <b>Ville de Saint-Eustache</b>			
<b>ANNEXE A</b> <b>DU RÈGLEMENT #1957</b> <b>PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE</b>			
DATE	2023-08-25	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		
codeur	REG.1957	49	59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-08-25	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ		

REG.1957 50/59

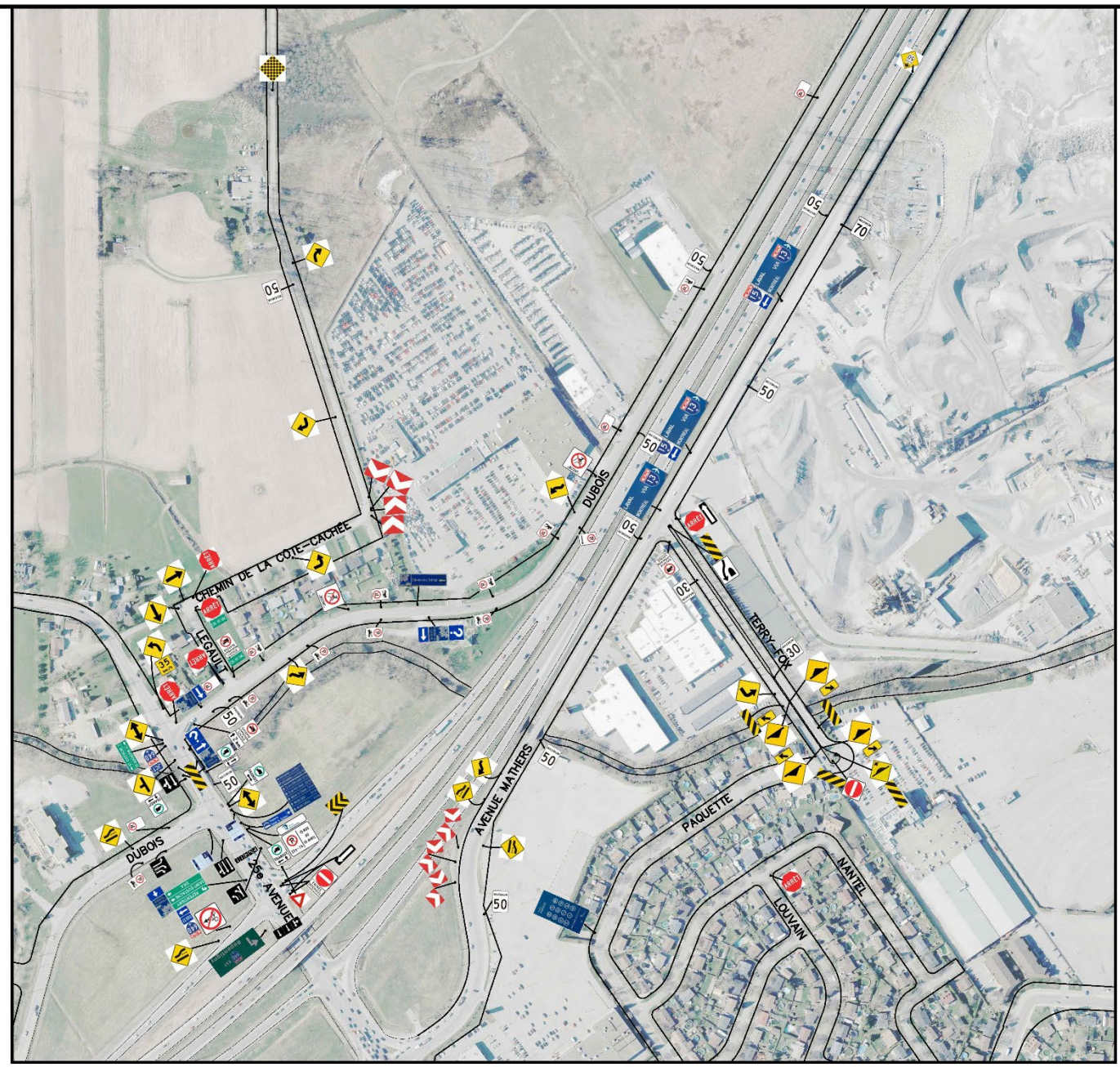




ANNEXE A  
 DU RÈGLEMENT #1957  
 PLAN DE  
 SIGNALISATION  
 ROUTIÈRE

DATE	2023-02-09	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 51/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 52/59



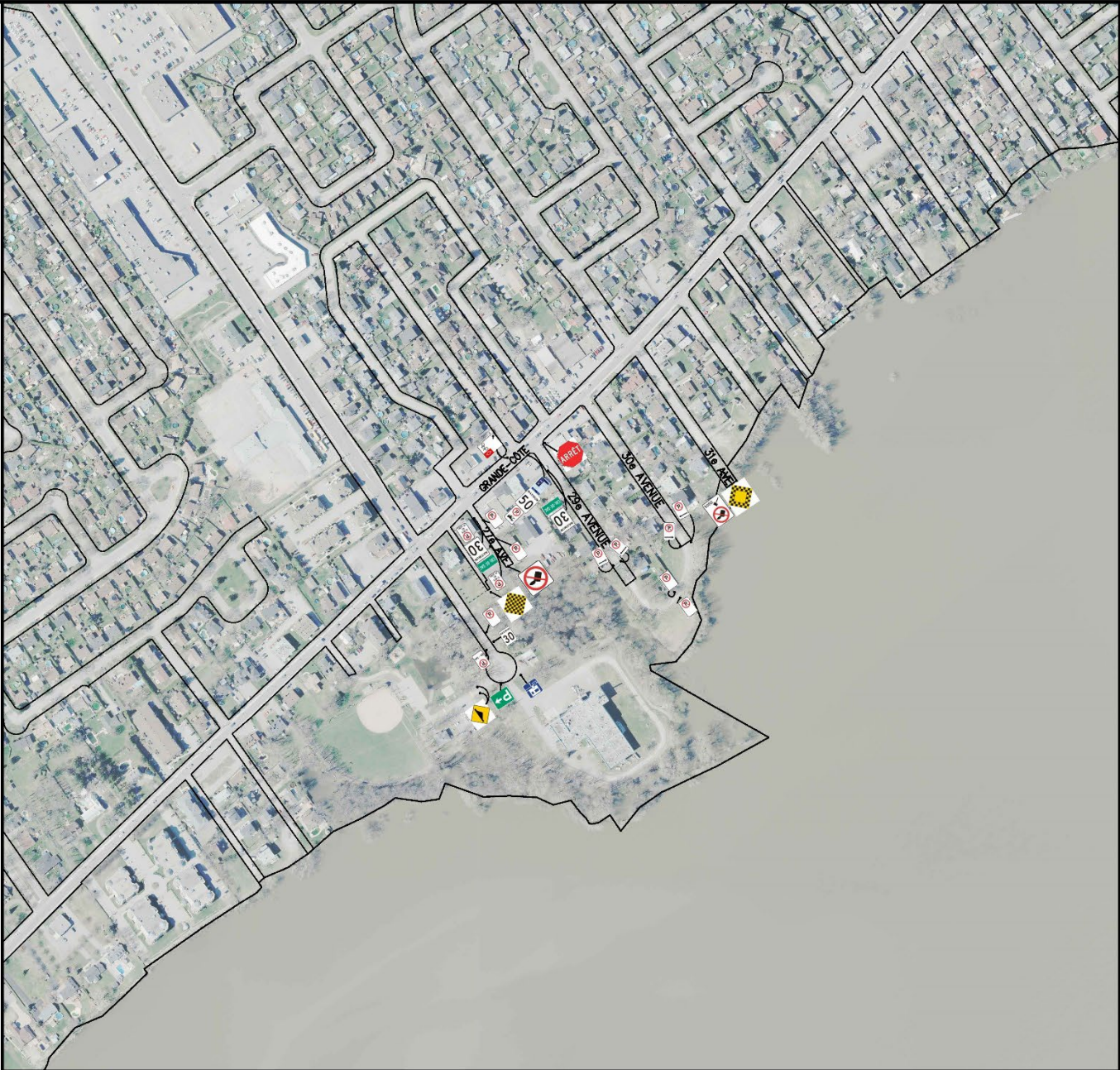
Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 53/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DRAWN PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 **54**  
59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12)



ANNEXE A

DU RÈGLEMENT #1957

PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE 2023-08-25 DESSINÉ PAR Frédéric Dorais

ÉCHELLE AUCUNE

CAD. G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2023 MJ

REG.1957 55/59





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



Ville de  
Saint-Eustache

TITRE  
ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 56/59



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



TITRE  
ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

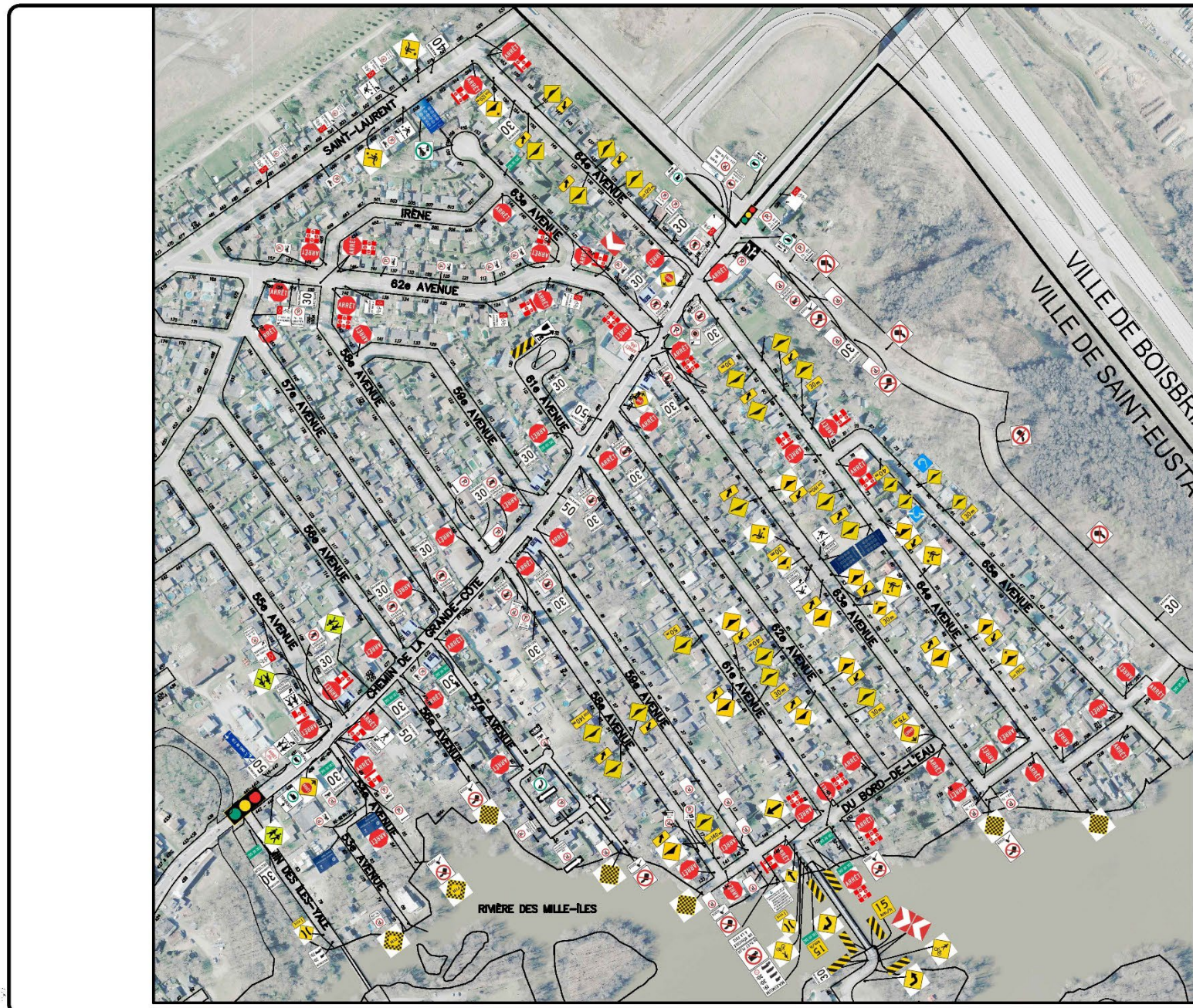
DATE	2023-02-08	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

Dozier  
**REG.1957** **57/59**





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

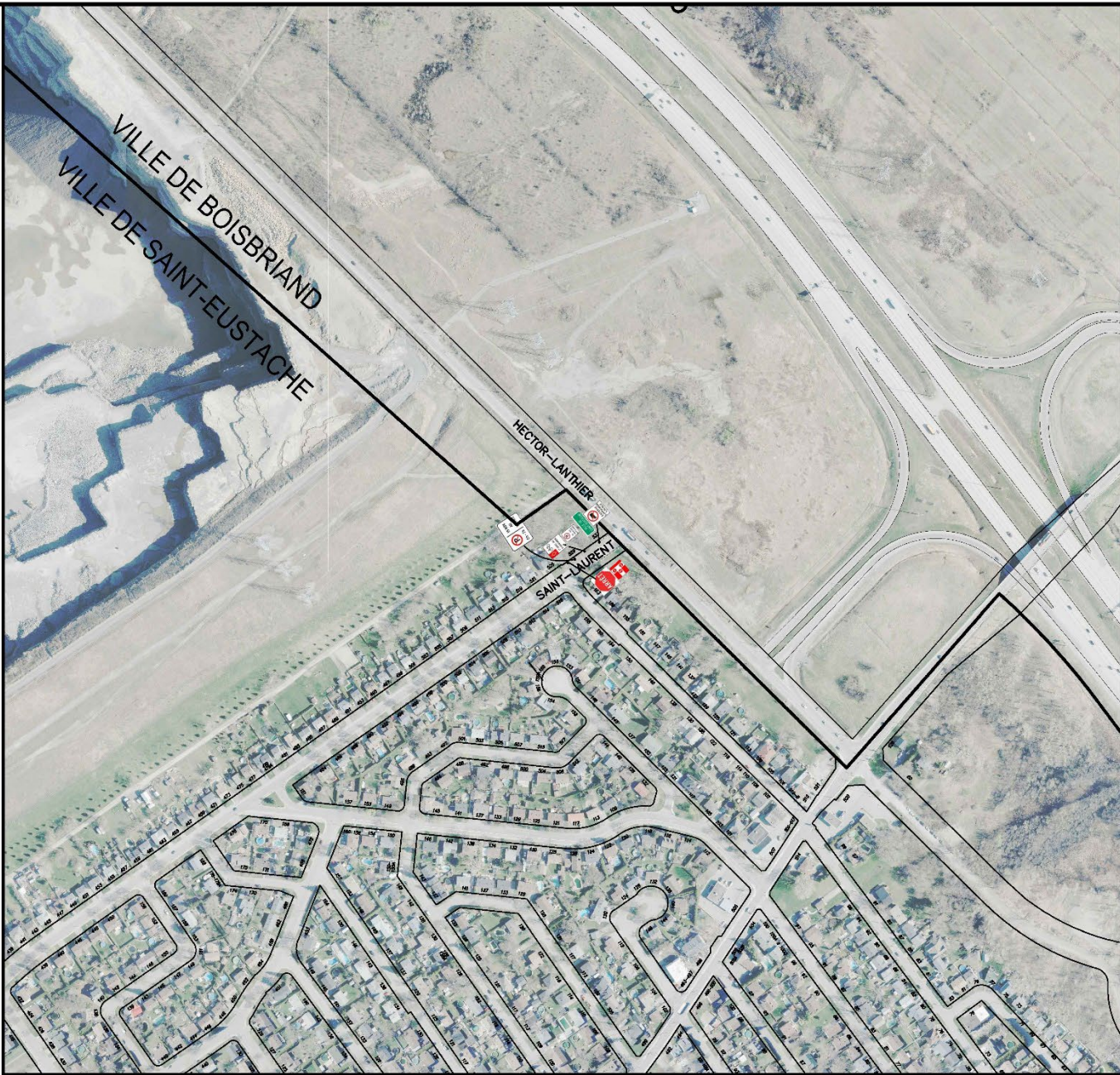


TITRE  
ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESIGNÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CAD	G:\TP\Technologues\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

REG.1957 58/59





ANNEXE A  
DU RÈGLEMENT #1957  
PLAN DE  
SIGNALISATION  
ROUTIÈRE

DATE	2023-02-08	DESSINÉ PAR	Frédéric Dorais
ÉCHELLE	AUCUNE		
CHG	C:\TP\Technologies\CAD\SG\PANNEAU\2021 MJ		

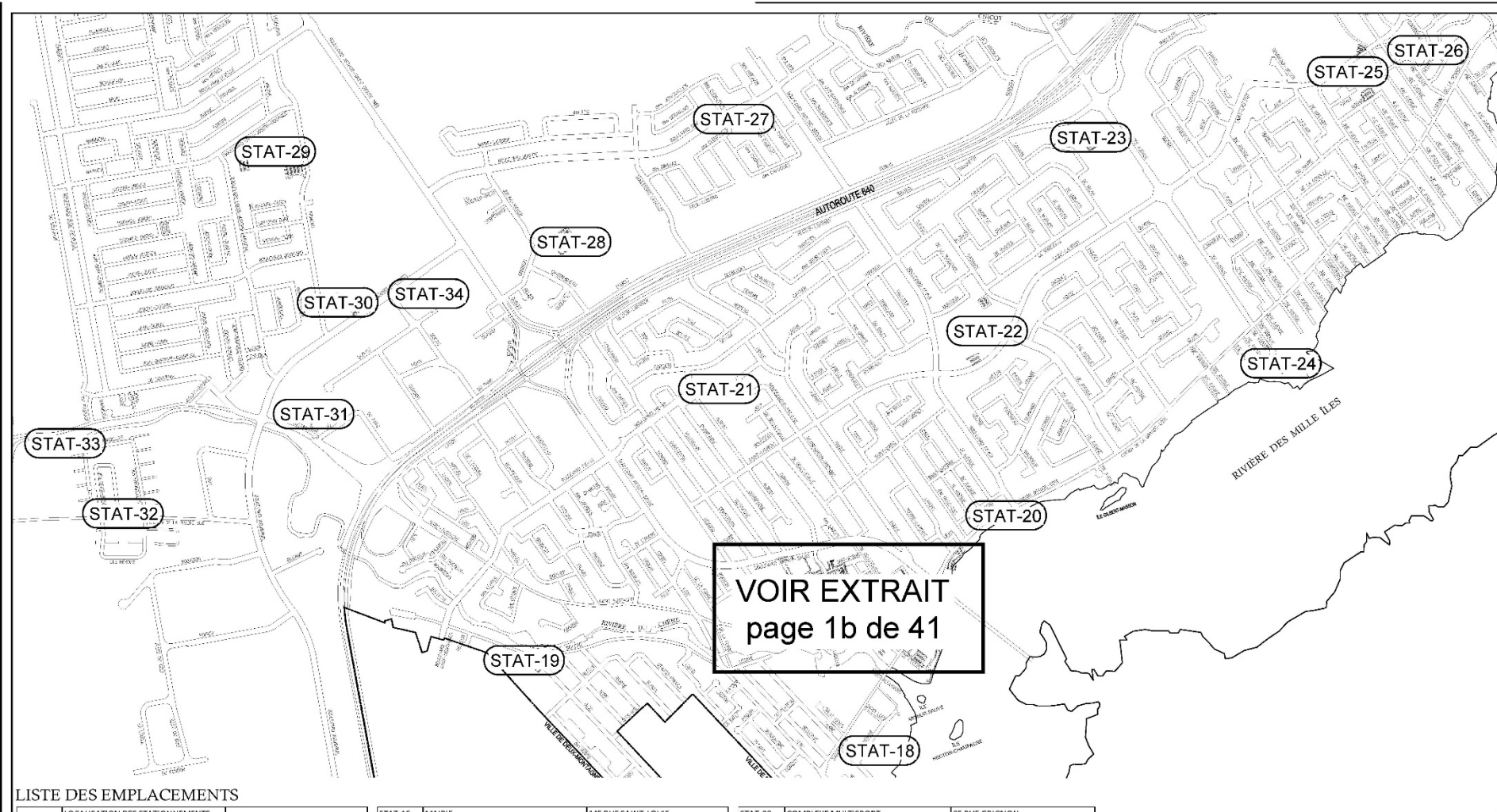
REG.1957 59/59



**Consolidation administrative Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**


**ANNEXE B**

(Règlements 1957-001 (art. 4) EV 2023-08-24) et 1957-004 (art. 2) EV 2023-12-14)

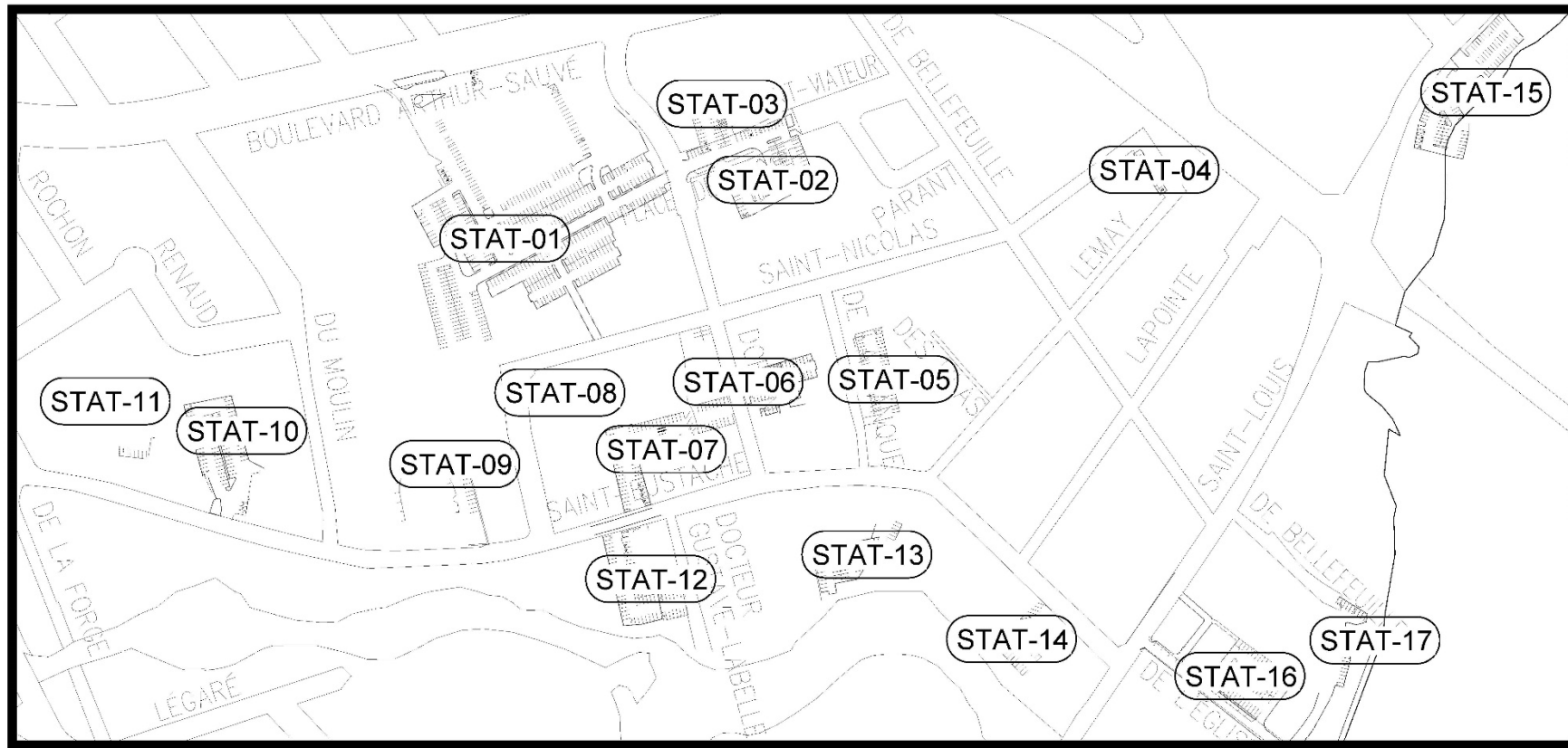


**LISTE DES EMPLACEMENTS**

	LOCALISATION DES STATIONNEMENTS				
	COMPLEXE AQUATIQUE		STAT-16	MAIRIE	145 RUE SAINT-LOUIS
	COMPLEXE WALTER BUSWELL ET		STAT-17	ARRIÈRE ÉCOLE NOTRE-DAME	151 RUE SAINT-LOUIS
STAT-1	ÉCOLE JACQUES LABRIE	220 et 230 BOUL. ARTHUR-SAUVÉ	STAT-18	USINE DE FILTRATION	45 RUE CHÉNIER
STAT-2	CIR BÂTIMENT INSTITUTIONNEL	1 PLACE DE LA GARE	STAT-19-1	MONT SAINT-EUSTACHE	360 RUE BOILEAU
STAT-3	ENTREPOSAGE MUNICIPAL	4-10 PLACE DE LA GARE	STAT-19-2	MONT SAINT-EUSTACHE	600 RUE JUDD
STAT-4	PARC SACRÉ-CŒUR	65 RUE DE BELLEFEUILLE	STAT-20	HALTE DU ROI	30 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE
STAT-5	ARRIÈRE DU	143-149 RUE DE LA BANQUE	STAT-21-1	PARC CHÉNIER (entente Église)	315 RUE ALBERT
STAT-6	POSTE DE POLICE ET EN FACE (2pancartes)	144 RUE DORION	STAT-21-2	PARC CHÉNIER	318 RUE MONSIEUR-PRÉVOST
STAT-7	ARRIÈRE DU (face Maison du Citoyen)	159-171 RUE SAINT-EUSTACHE		PARC CLAIR-MATIN	
STAT-8	CHEVALIERS DE COLOMB	109 RUE SAINT-NICOLAS	STAT-22-1	MAISON MADELINE-DUQUETTE	147 RUE SAINT-LAURENT
STAT-9	MANOIR GLOBENSKY	235 RUE SAINT-EUSTACHE	STAT-22-2	PARC CLAIR-MATIN	RUE THÉRIEN
STAT-10	LA PETITE ÉGLISE	271 RUE SAINT-EUSTACHE	STAT-23	FOURRIÈRE MUNICIPALE	470 25e AVENUE
STAT-11	ENTREPOSAGE (GARAGE LAFRAMBOISE)	305-307 RUE SAINT-EUSTACHE	STAT-24	PARC BOISÉ DES MOISONS	53 25e AVENUE
STAT-12	MAISON DU CITOYEN	184 RUE SAINT-EUSTACHE		PARC JEAN-GUY-MATHERS	
STAT-13	ARRIÈRE DU (2 pancartes Lafitte)	86-116 RUE SAINT-EUSTACHE	STAT-25-1	CC CHRIST ROI	367 RUE GODARD
STAT-14	ARRIÈRE DU	24-30 RUE SAINT-EUSTACHE	STAT-25-2	PARC JEAN-GUY-MATHERS	RUE SAINT-LAURENT
STAT-15	BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE	12 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE	STAT-26	PARC GODARD	138 RUE COUSINEAU
			STAT-27	PARC DES CAMÉLIAS	400 BOULEVARD BINETTE
			STAT-28	COMPLEXE MULTISPORT	85 RUE GRIGNON
			STAT-29-1	PARC RIVIÈRE-NORD	
			STAT-29-2	CC RIVIÈRE-NORD	706 RUE PRIMEAU
			STAT-29-3	PARC RIVIÈRE-NORD	170 BOULEVARD L.-J.-RODRIGUE
			STAT-30	TRAVAUX PUBLICS/APPROS	RUE NAZAIRE-FILION
			STAT-31	CASERNE INCENDIE HENRI-RENAUD	33-43 BOULEVARD INDUSTRIEL
			STAT-32	COIN 555 CHEMIN RIVIÈRE-SUD	315 RUE DU PARC
			STAT-33		RUE DES HIRONDELLES
			STAT-34	ANCIENNE CASERNE INCENDIE	RUE DES HIRONDELLES
					20 BOULEVARD INDUSTRIEL

	<b>SERVICE DU GÉNIE</b> (450) 974-5001 p.5080
<b>EMPLACEMENT DES STATIONNEMENTS</b>	CAD/STAT./EMPLACEMENT DES STAT. DATE : 15/06/2023 DÉSIGNÉ PAR : F.PATENAUDE ÉCHELLE : AUCUNE DATE : JUIN 2023 PAGE : 1a de 41





EXTRAIT VIEUX SAINT-EUSTACHE

LISTE DES EMPLACEMENTS

STAT.	LOCALISATION DES STATIONNEMENTS	STAT. 16	MAIRIE	145 RUE SAINT-LOUIS	STAT. 28	COMPLEXE MULTISPORT	85 RUE GRIGNON
STAT-1	COMPLEXE AQUATIQUE	STAT-17	ARRIÈRE ÉCOLE NOTRE-DAME	151 RUE SAINT-LOUIS	STAT-28-1	PARC RIVIÈRE-NORD	706 RUE PRIMEAU
STAT-2	CIR BÂTIMENT INSTITUTIONNEL	STAT-18	USINE DE FILTRATION	45 RUE CHÉNIER	STAT-29-1	CC RIVIÈRE-NORD	170 BOULEVARD L.-J.-RODRIGUE
STAT-3	ÉCOLE JACQUES LABRIE	STAT-19-1	MONT SAINT-EUSTACHE	360 RUE BOILEAU	STAT-29-2	PARC RIVIÈRE-NORD	RUE NAZAIRE-FILLON
STAT-4	ENTREPOSAGE MUNICIPAL	STAT-19-2	MONT SAINT-EUSTACHE	600 RUE JUDD	STAT-29-3	PARC RIVIÈRE-NORD	33-43 BOULEVARD INDUSTRIEL
STAT-5	PARC SACRÉ-CŒUR	STAT-20	HAUTE DU ROI	30 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE	STAT-30	TRAVAUX PUBLICS/APPROS	315 RUE DU PARC
STAT-6	ARRIÈRE DU	STAT-21-1	PARC CHÉNIER (entente Église)	315 RUE ALBERT	STAT-31	CASERNE INCENDIE HENRI-RENAUD	RUE DES HIRONDELLES
STAT-7	POSTE DE POLICE ET EN FACE (2pancartes)	STAT-21-2	PARC CHÉNIER	318 RUE MONSIEUR-PRÉVOST	STAT-32	COIN 555 CHEMIN RIVIÈRE-SUD	RUE DES HIRONDELLES
STAT-8	ARRIÈRE DU (face Maison du Citoyen)	STAT-22-1	PARC CLAIR-MATIN	147 RUE SAINT-LAURENT	STAT-33		20 BOULEVARD INDUSTRIEL
STAT-9	CHEVALIERS DE COLOMB	STAT-22-2	MAISON MADELEINE DUQUETTE	RUE THÉRIEN	STAT-34	ANCIENNE CASERNE INCENDIE	
STAT-10	MANDIR GLOBENSKY	STAT-23	FOURRIÈRE MUNICIPALE	470 25e AVENUE			
STAT-11	LA PETITE ÉGLISE	STAT-24	PARC BOISÉ DES MOISONS	53 25e AVENUE			
STAT-12	ENTREPOSAGE (GARAGE LAFRAMBOISE)		PARC JEAN-GUY-MATHERS				
STAT-13	MAISON DU CITOYEN	STAT-25-1	CC CHRIST ROI	367 RUE GODARD			
STAT-14	ARRIÈRE DU (2 pancartes Lafitte)	STAT-25-2	PARC JEAN-GUY-MATHERS	RUE SAINT-LAURENT			
STAT-15	BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE	STAT-26	PARC GODARD	138 RUE COUSINEAU			
		STAT-27	PARC DES CAMÉLIAS	400 BOULEVARD BINETTE			

**SERVICE DU GÉNIE**  
(450) 974-5001 p.5080

**EMPLACEMENT DES STATIONNEMENTS**

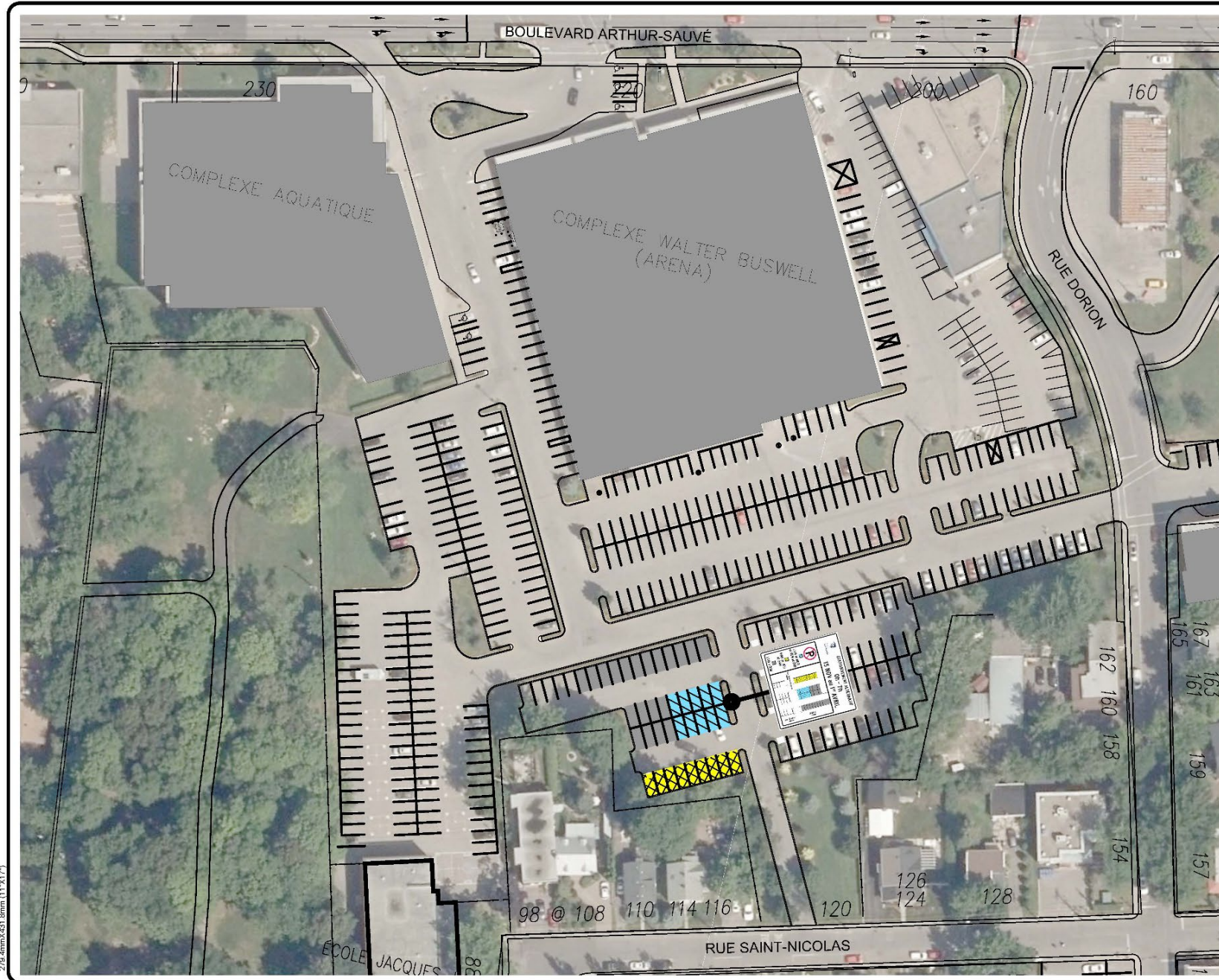
FILE: CAD/STAT./EMPLACEMENT DES STAT.dwg  
DATE: 14/06/2023  
DRESSÉ PAR: F. PATENAUDE  
CORRIGÉ PAR: AUCUNE  
DATE: JUIN 2023  
PAGE: 1b de 41

RELEVÉ No.:

DOSSIER No. (VIAI): ANNEXE B du règlement 1957



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279.4mmx431.8mm (11"x17")

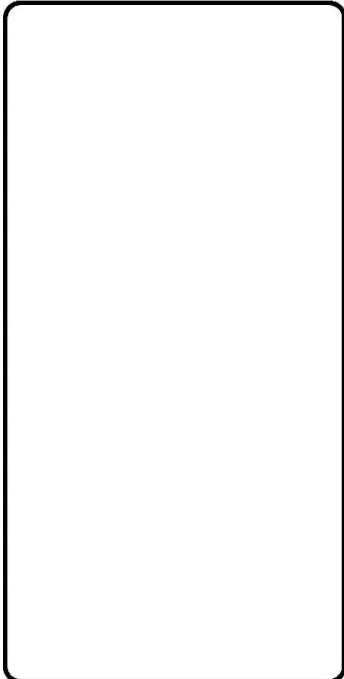
 <b>STATIONNEMENT ALTERNATIF</b> 0h - 7h 15 NOV au 1 <sup>er</sup> AVRIL	
 LUN et MER et VEN et DIM MAR et JEU et SAM LUN à DIM	
 Ville de Saint-Eustache	
<b>ANNEXE B</b> <b>RÈGLEMENT 1957</b>	
<b>STATIONNEMENT MUNICIPAL</b> COMPLEXE AQUATIQUE COMPLEXE WALTER-BUSWELL ET ÉCOLE JACQUES LABRIE  PLAN DE LOCALISATION ORTHOPHOTO 2021	
DATE FÉVRIER 2023	DESSINE PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-01-ALT.dwg	
dossier <b>STAT-01</b>	<b>2</b> / <b>41</b>





PLACE DE LA GARE

239.4mmx431.8mm (11X17)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**UBU STATIONNEMENT MUNICIPAL  
CIR (BÂTIMENT INSTITUTIONNEL)  
1 PLACE DE LA GARE**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FEVRIER 2023	DESINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-02.dwg		

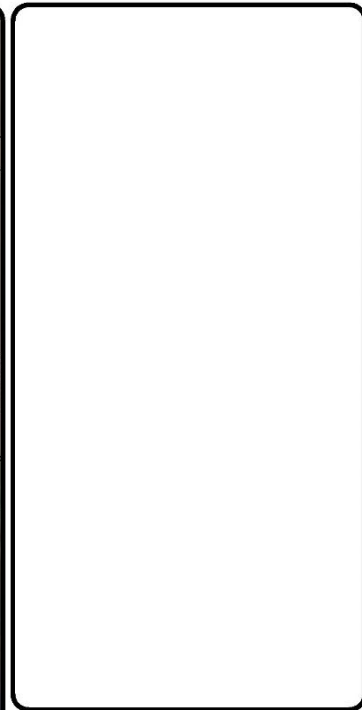
dossier: **STAT-02** **3/41**



279\_4mmx431\_8mm (11"x17")



PLACE DE LA GARE



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
ENTREPOSAGE MUNICIPAL  
4-10 PLACE DE LA GARE**  
  
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINE PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	C:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-03.dwg		

STAT-03

4 / 41





**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**PARC SACRÉ-COEUR**  
**65 RUE DE BELLEFEUILLE**  
**PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINE PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-04.dwg		

STAT-04

5 / 41



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279-4mmx451 8mm (11"x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
ARRIÈRE DU  
143-149 RUE DE LA BANQUE  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

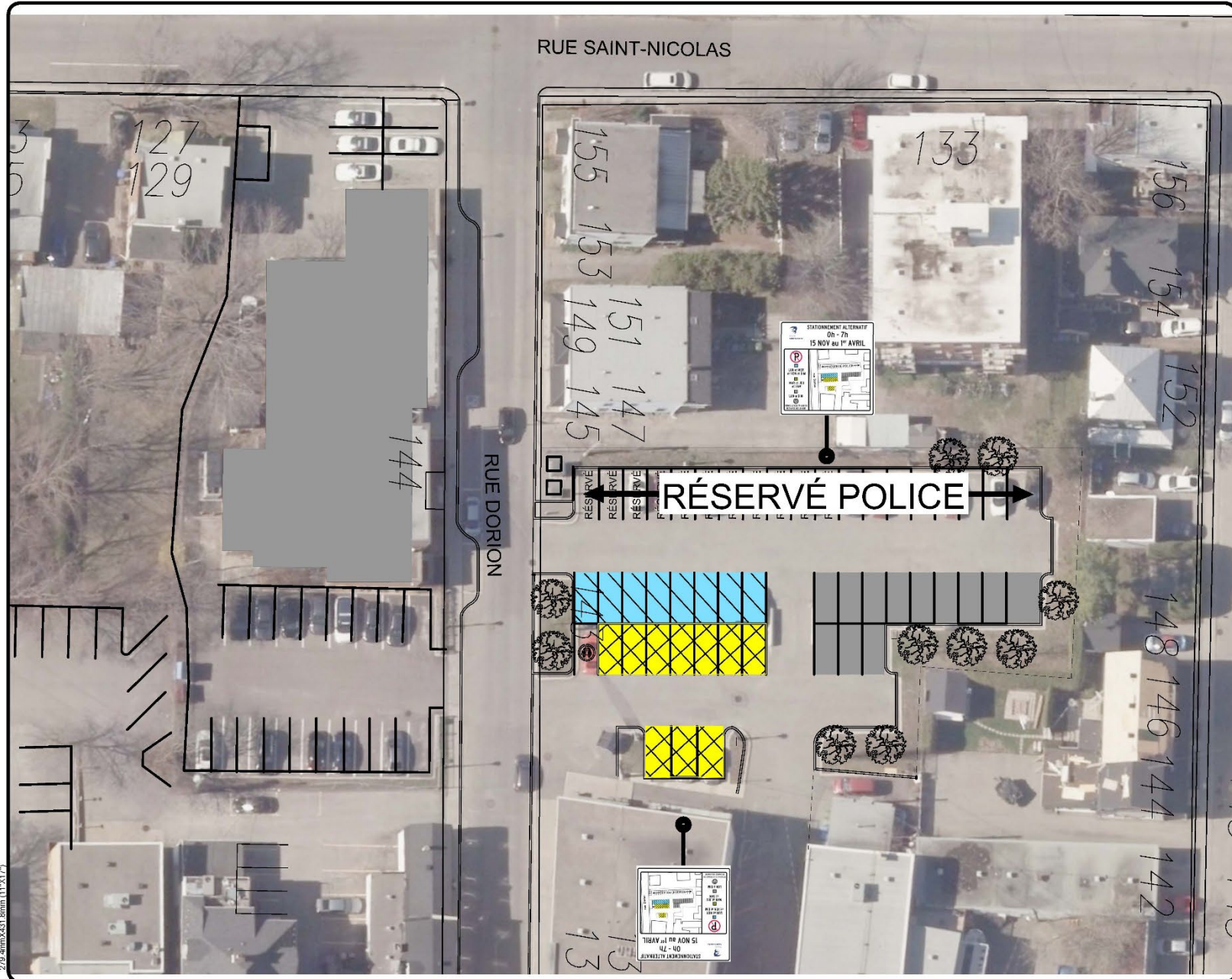
DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-05.dwg		

STAT-05 6 / 41



**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

(Règlement 1957-004 (art. 2) EV 2023-12-14)



STATIONNEMENT ALTERNATIF  
 0h - 7h  
 15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

**(P)**  
 LUN et MER  
 et VEN et DIM  
 MAR et JEU  
 et SAM  
 LUN & DIM  
 MER-CR & JEUDI-MER  
 SEULEMENT



**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**POSTE DE POLICE 144 RUE DORION**  
**ET FACE AU POSTE DE POLICE**  
 PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2022

DATE	NOVEMBRE 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-08-ALT...dwg		

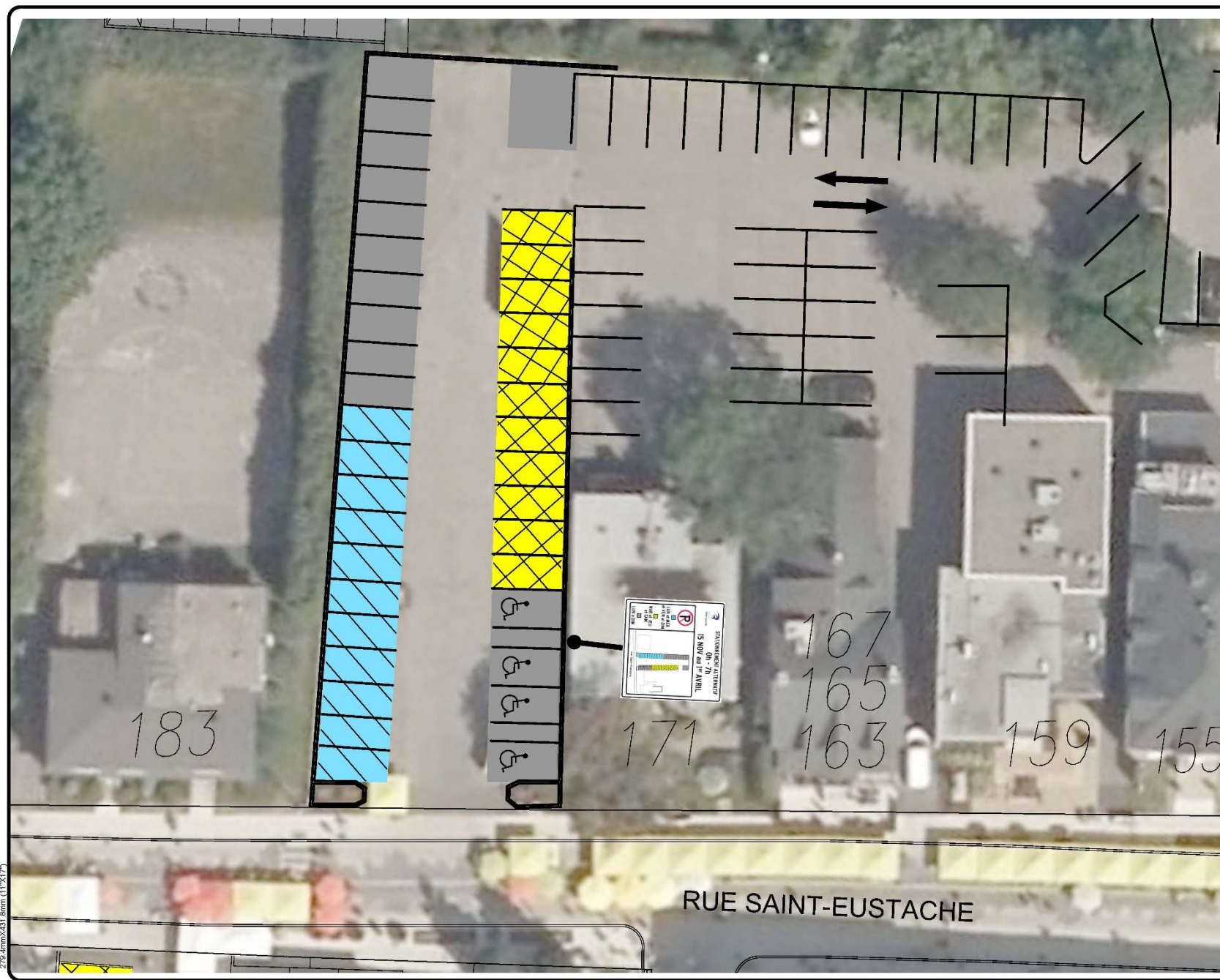
STAT-06

7 / 41

279\_ammx451.6mm (11'X17')



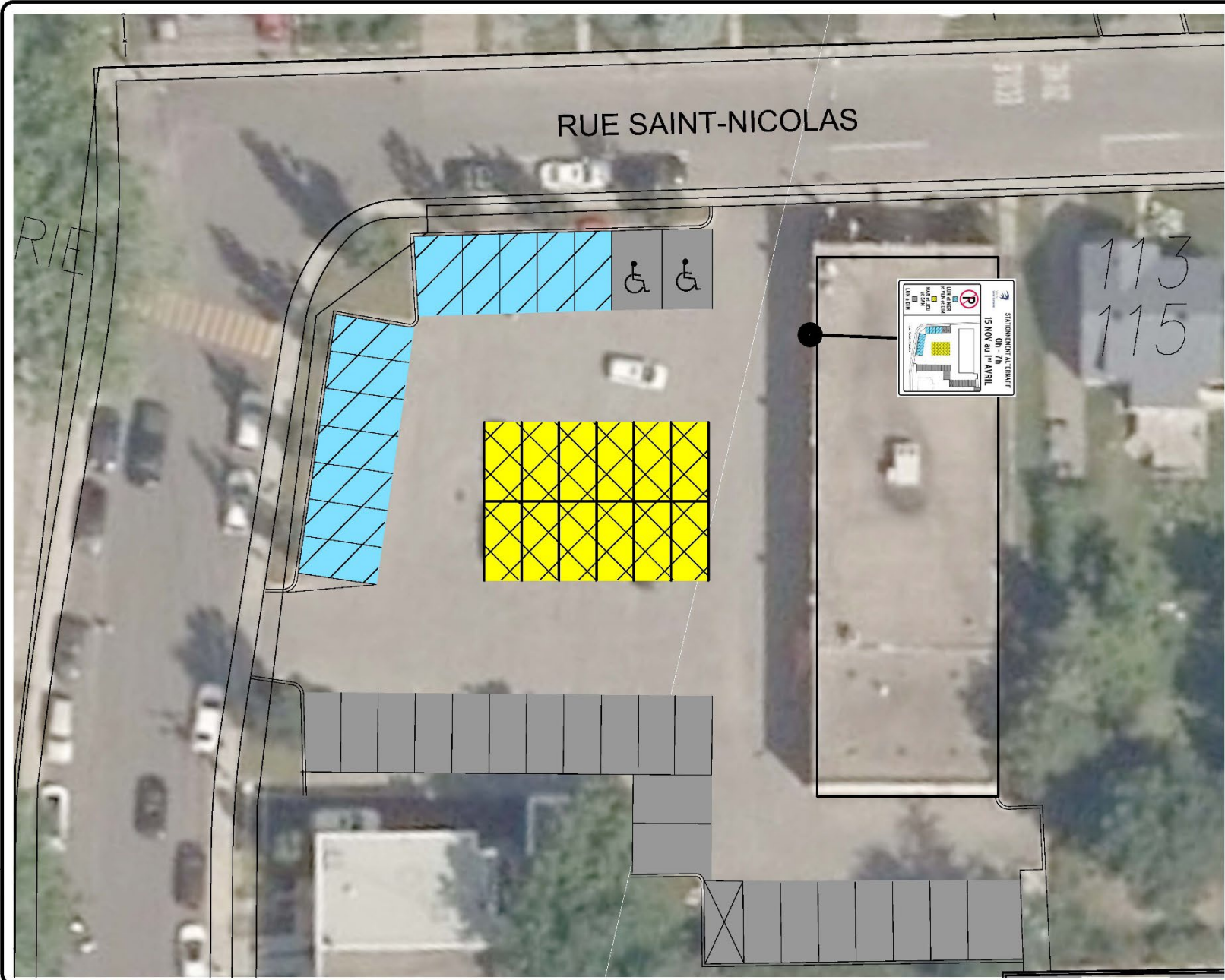
Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279\_ortho2431\_8mm (11"x17")

 <b>STATIONNEMENT ALTERNATIF</b> 0h - 7h 15 NOV au 1 <sup>er</sup> AVRIL	
 LUN et MER et VEN et DIM  MAR et JEU et SAM  LUN à DIM	
 Ville de Saint-Eustache	
<b>ANNEXE B</b> <b>RÈGLEMENT 1957</b>	
LIEU <b>STATIONNEMENT MUNICIPAL</b> ARRIÈRE DU 159-171 RUE SAINT-EUSTACHE  PLAN DE LOCALISATION  ORTHOPHOTO 2021	
DATE FÉVRIER 2023	DESSINE PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G./DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-07-ALT...dwg	
Créer STAT-07	8 / 41





279.4mmX431.8mm (11"X17")


**STATIONNEMENT ALTERNATIF**  
 0h - 7h  
 15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

  
 LUN et MER  
 et VEN et DIM  
  
 MAR et JEU  
 et SAM  
  
 LUN à DIM



**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**CHEVALIERS DE COLOMB**  
**109 RUE SAINT-NICOLAS**  
  
 PLAN DE LOCALISATION  
  
ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-08-ALT...dwg		

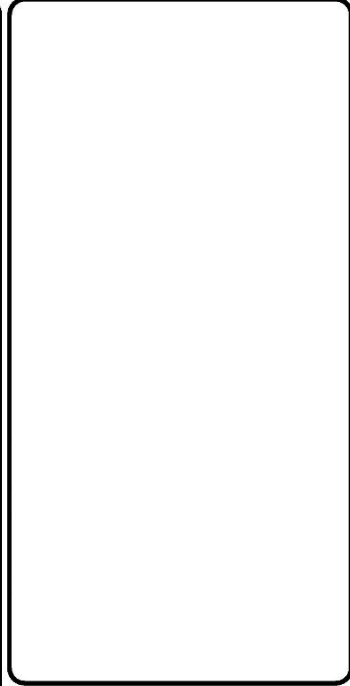
STAT-08 9 / 41

**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

279\_admin\_X481\_8mm (11/14/17)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

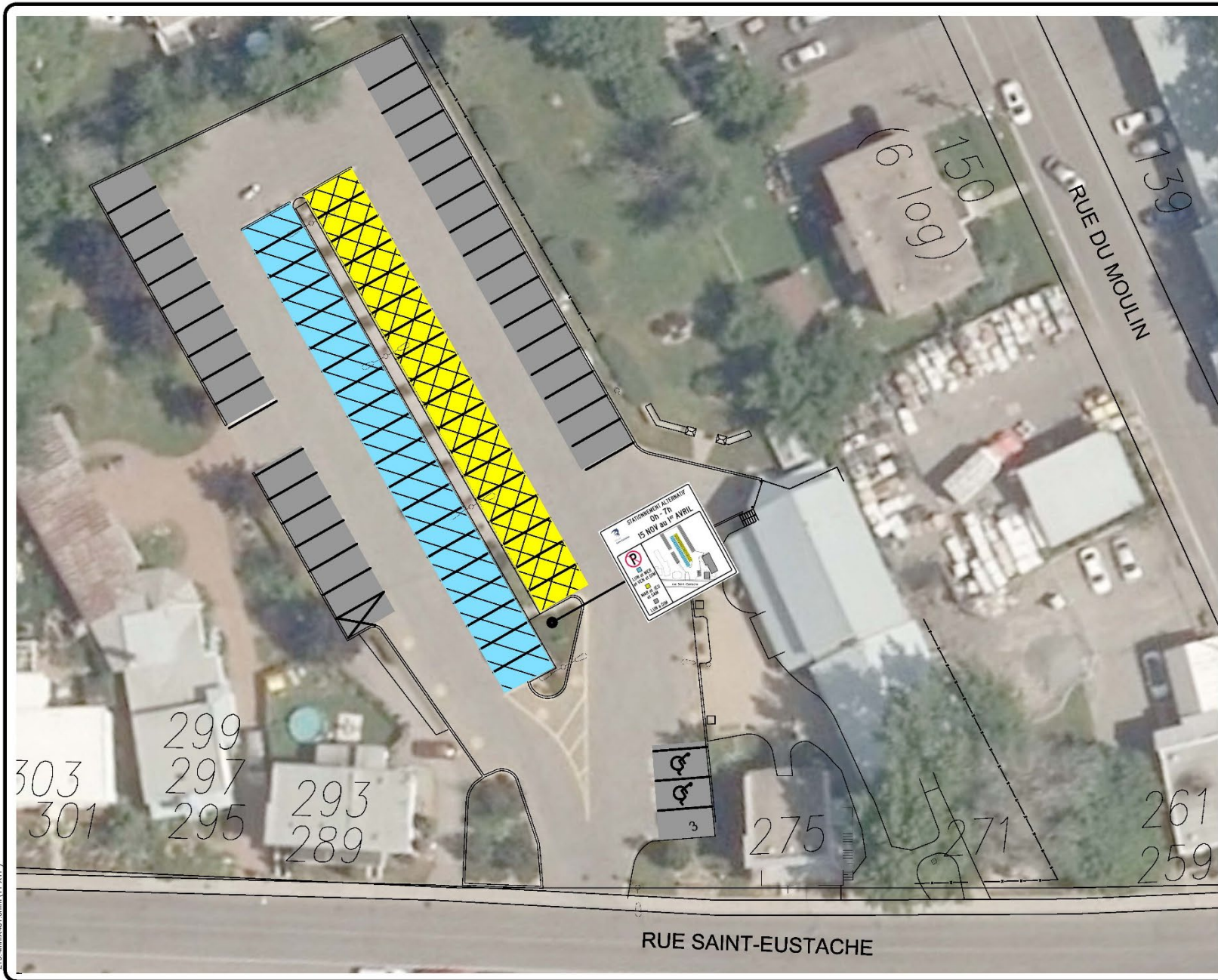
**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
MANOIR GLOBENSKY  
235 RUE SAINT-EUSTACHE**  
  
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2020

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-09.dwg		

STAT-09 10  
41





279 4mmx431 8mm (11"x17")


**STATIONNEMENT ALTERNATIF**  
 0h - 7h  
 15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

	
	LUN et MER et VEN et DIM
	MAR et JEU et SAM
	LUN à DIM



**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
 PETITE ÉGLISE  
 271 RUE SAINT-EUSTACHE  
 PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-10-ALT...dwg			


**STAT-10**

<b>11</b>	<b>41</b>
-----------	-----------

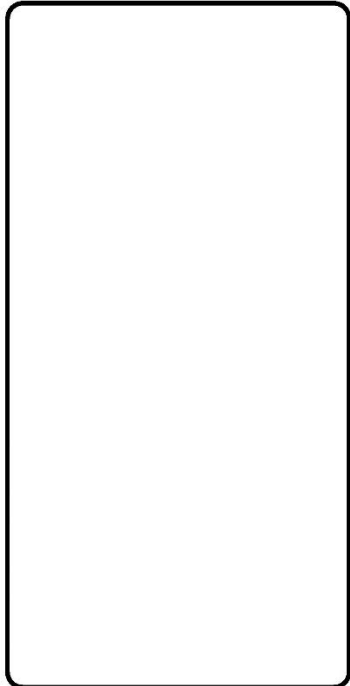
Consolidation administrative  
 Règlement 1957  
 VILLE DE SAINT-EUSTACHE



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



208.4mmx431.6mm (11"x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
ENTREPOSAGE  
(GARAGE LAFRAMBOISE)  
305-307 RUE SAINT-EUSTACHE**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHO PHOTO 2021

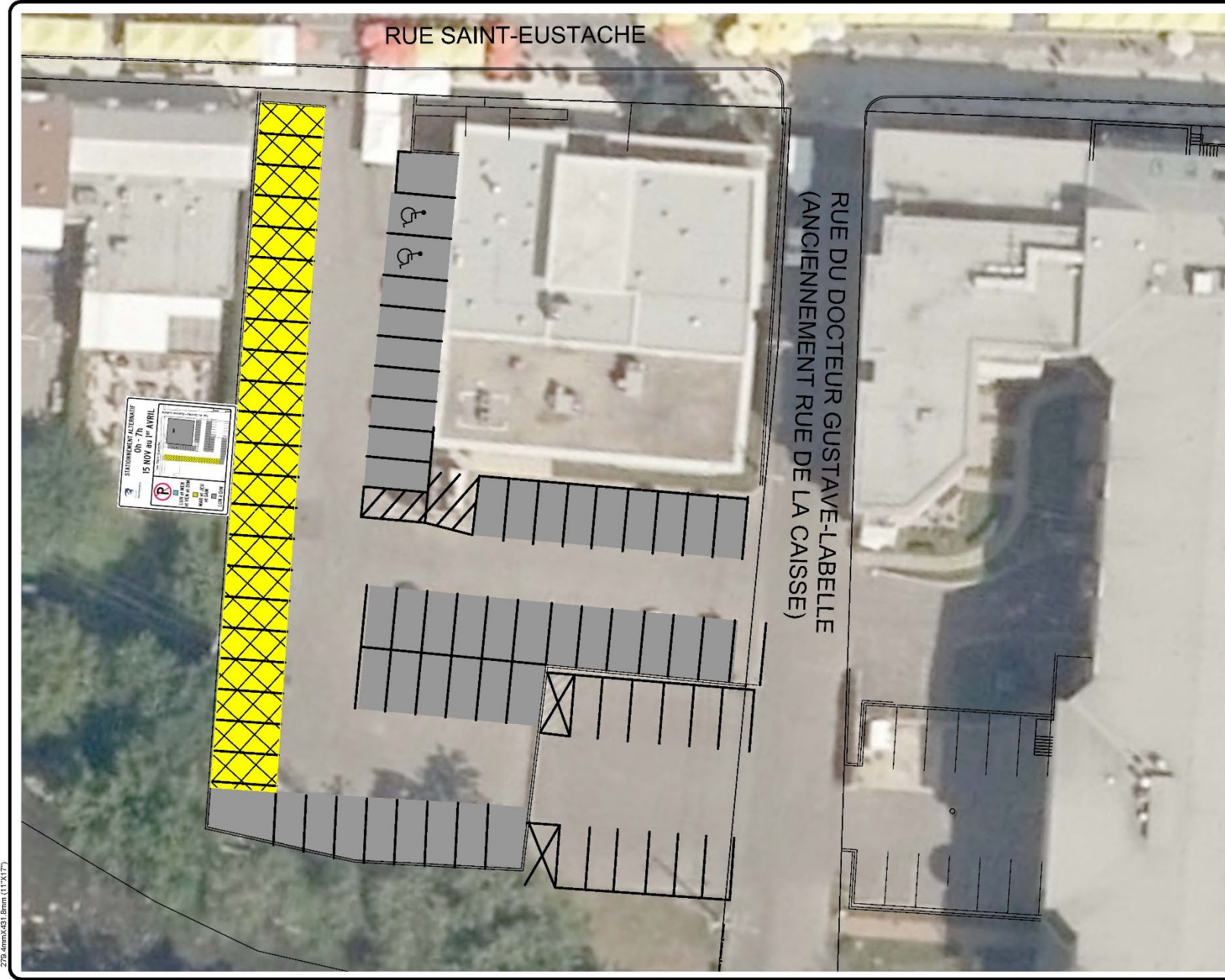
DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-11.dwg		

STAT-11

12/41



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



STATIONNEMENT ALTERNATIF  
0h - 7h  
15 NOV au 1er AVRIL

**P**

☑ LUN et MER  
et VEN et DIM

☑ MAR et JEU  
et SAM

☐ LUN à DIM



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
MAISON DU CITOYEN  
184 RUE SAINT-EUSTACHE**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE FÉVRIER 2023	DESSINE PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-12-ALT...dwg	

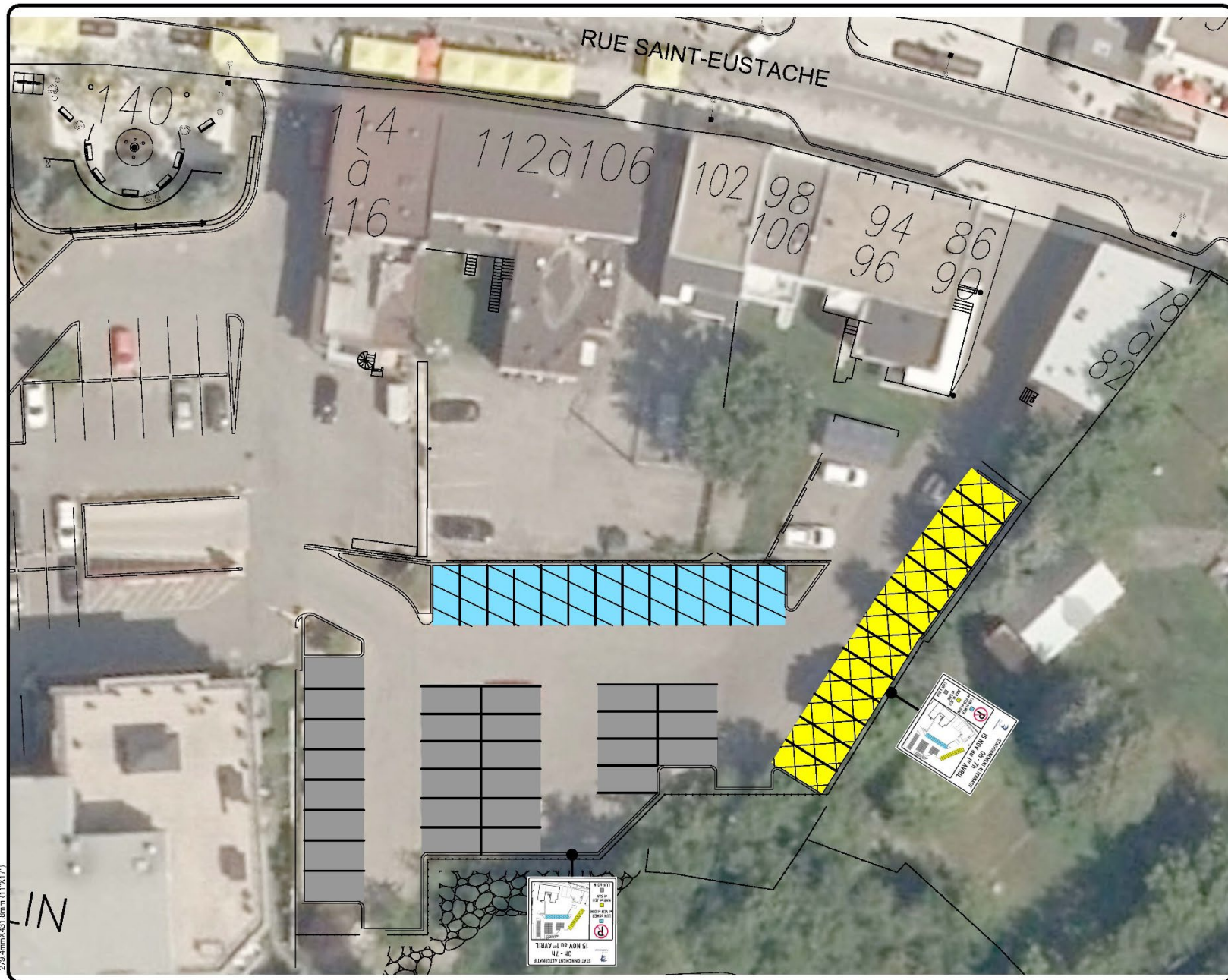
STAT-12

13/41

279\_4mmx431\_8mm (11/14/17)



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



228.dmmx.431.000m (11'x17')

STATIONNEMENT ALTERNATIF  
0h - 7h  
15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

LUN et MER  
et VEN et DIM

MAR et JEU  
et SAM

LUN à DIM

Ville de  
Saint-Eustache

**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**ARRIÈRE DU**  
**86-116 RUE ST-EUSTACHE**  
**PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE FÉVRIER 2023	DESSINE PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VERIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-13-ALT...dwg	

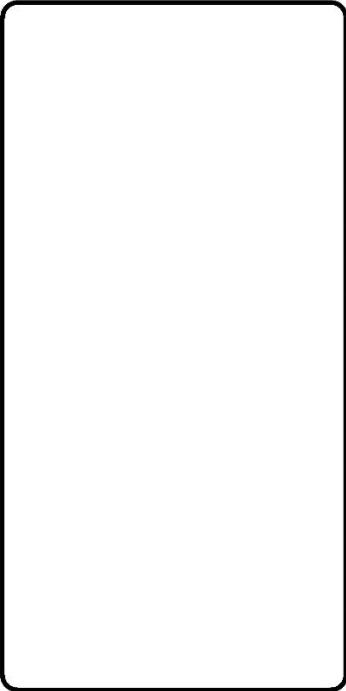
STAT-13

14  
41





279\_4mmx431.8mm (11"x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
ARRIÈRE DU  
24-30 RUE ST-EUSTACHE  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-14.dwg	

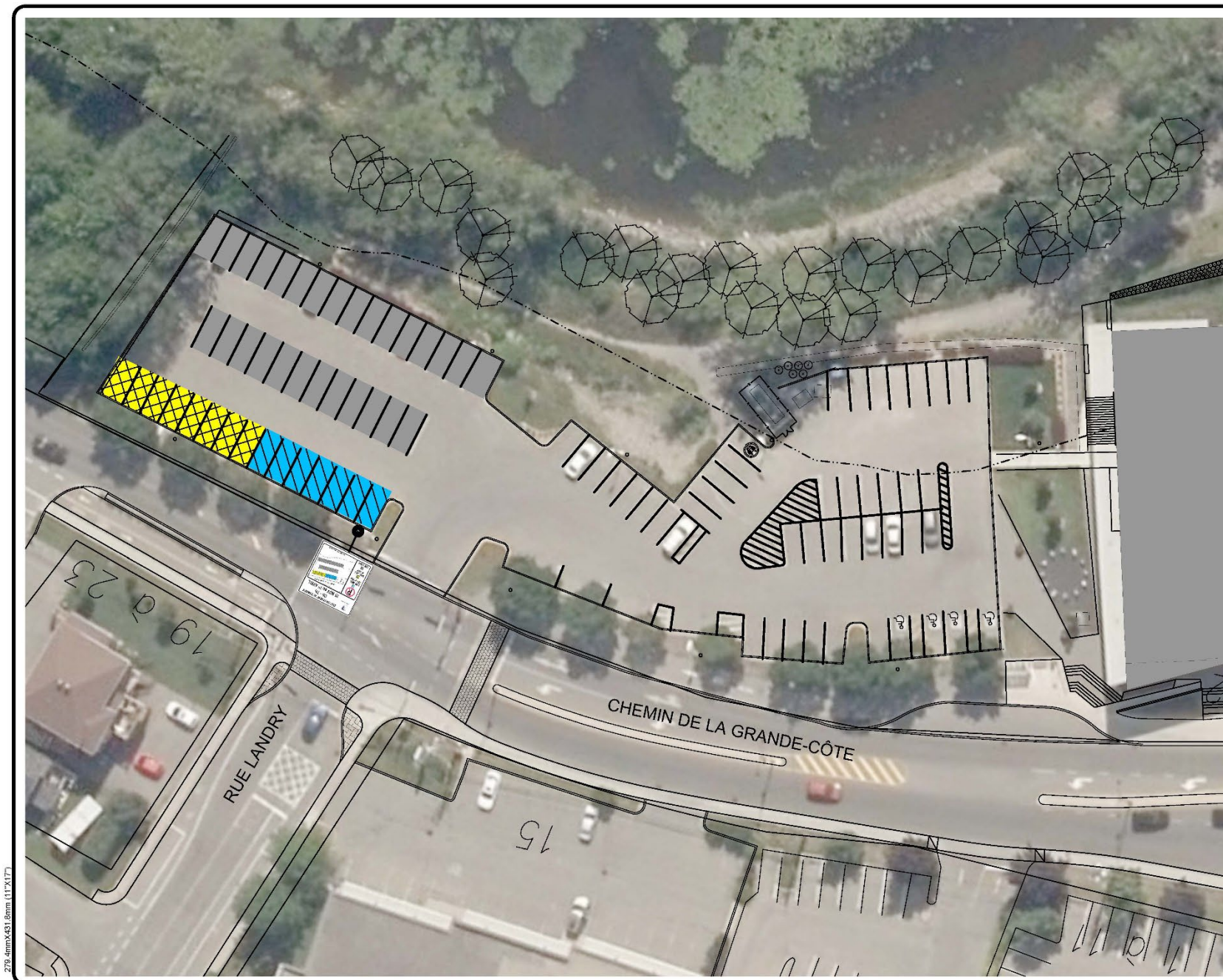
STAT-14

15 / 41





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

(Règlement 1957-001 (art. 4) EV 2023-08-24)



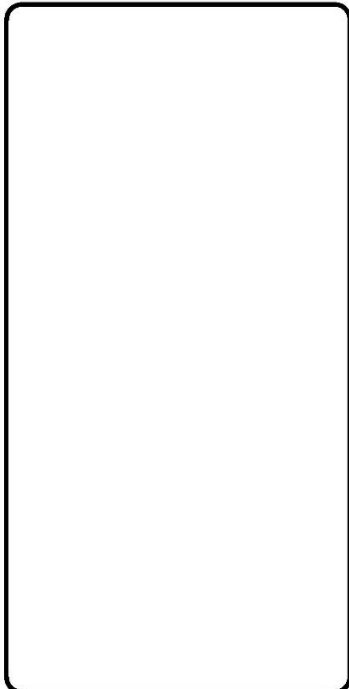
279\_4dmmX331\_8mm (11"X17")

 <b>STATIONNEMENT ALTERNATIF</b> 0h - 7h 15 NOV au 1 <sup>er</sup> AVRIL	
 LUN et MER et VEN et DIM	
 MAR et JEU et SAM	
 LUN à DIM	
 Ville de Saint-Eustache	
<b>ANNEXE B</b> <b>RÈGLEMENT 1957</b>	
Lieu: <b>STATIONNEMENT MUNICIPAL</b> BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE 12 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE  PLAN DE LOCALISATION	
ORTHOPHOTO 2021	
DATE: JUN 2023 ECHELLE: AUCUNE	DESSINÉ PAR: F.PATENAUDE VÉRIFIÉ PAR:
CAD: C:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-15-ALT...dwg	
STAT-15	16 41





278 Annexe B.dwg (11/11/17)



**ANNEXE B  
 RÈGLEMENT 1957**

**LIU**  
**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
 MAIRIE  
 145 RUE SAINT-LOUIS  
 PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

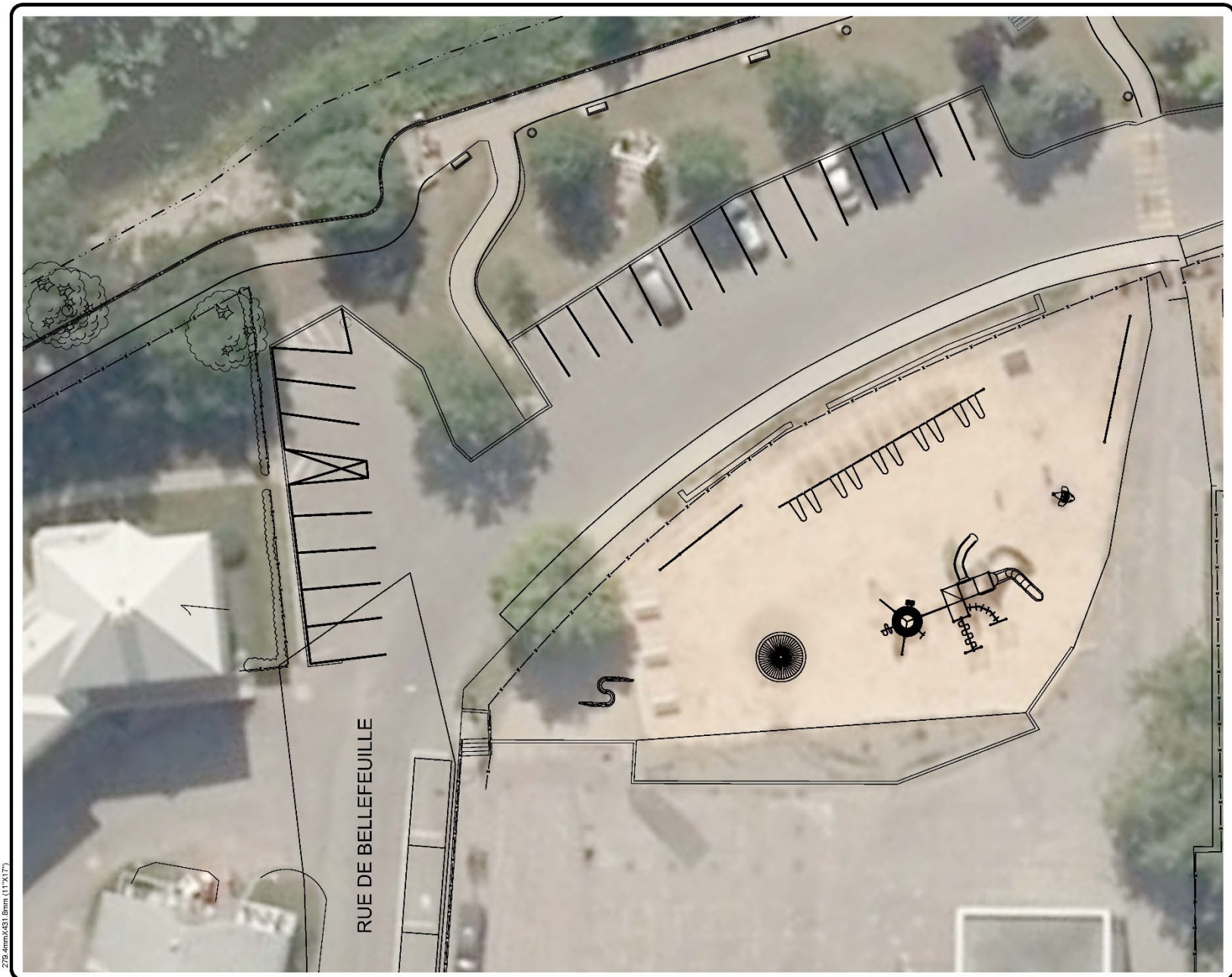
DATE FEVRIER 2023	DESSINÉ PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-16.dwg	

STAT-16

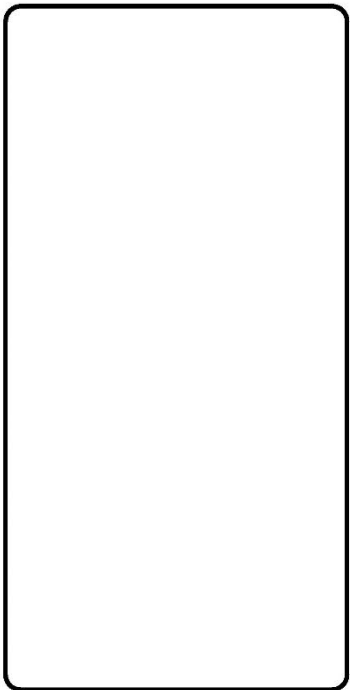
17/41



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279\_amm4581\_01mm (11"x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**USU  
STATIONNEMENT MUNICIPAL  
ARRIÈRE DE L'ÉCOLE NOTRE-DAME  
151 RUE SAINT-LOUIS  
PLAN DE LOCALISATION**

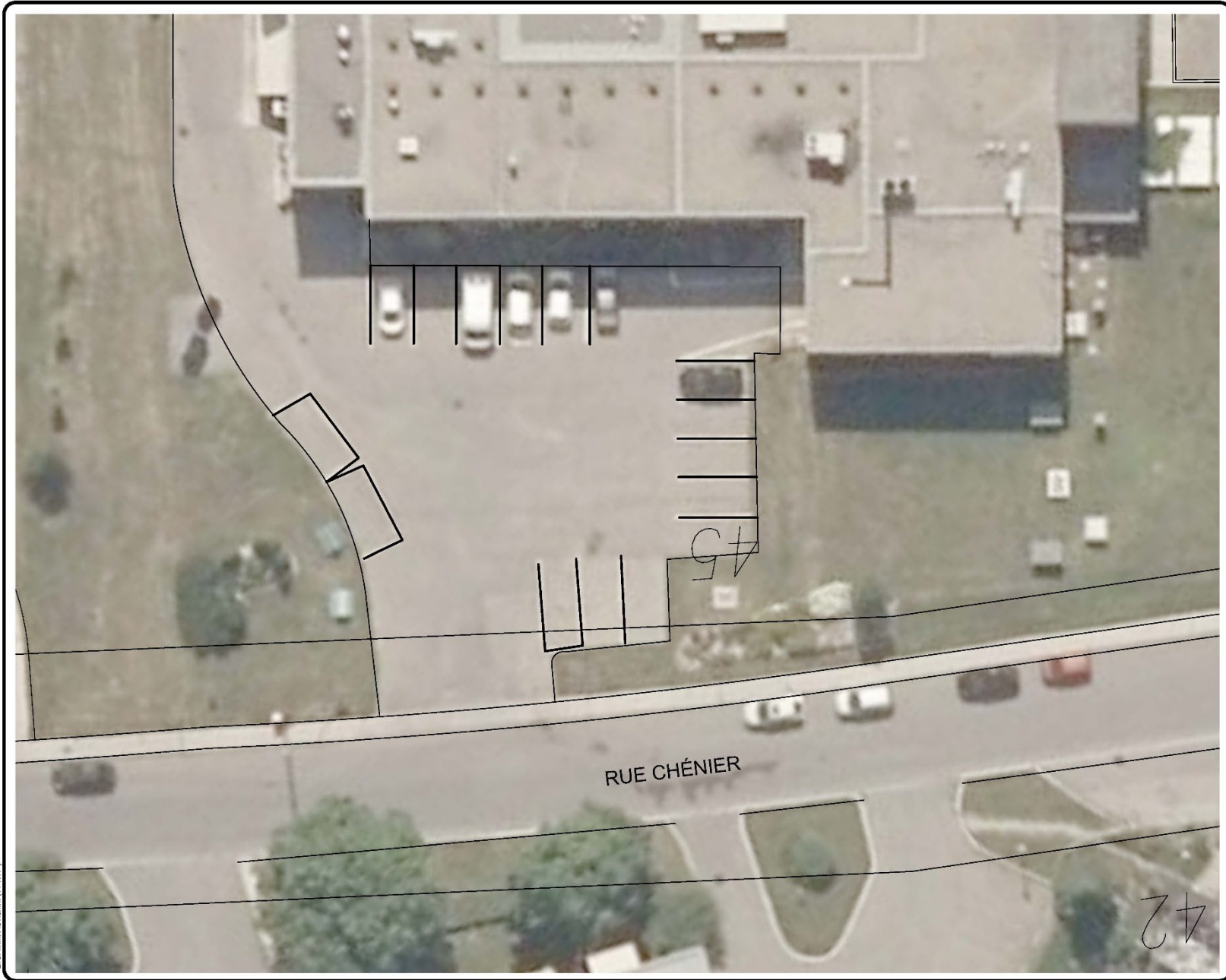
ORTHOPHOTO 2021

DATE FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR F.PATENAUDE
ÉCHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-17.dwg	

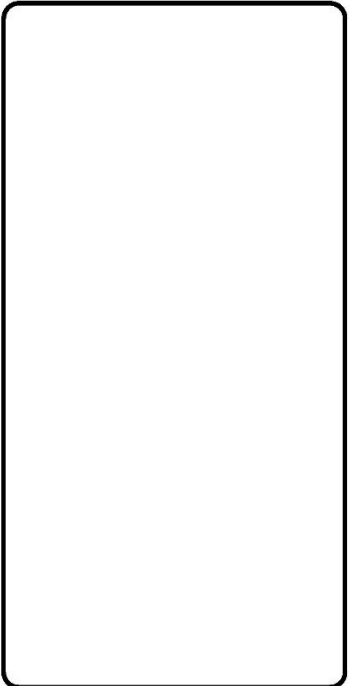
STAT-17

18 41
----------





279.4mmx431.8mm (11x17")



**ANNEXE B  
 RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
 USINE DE FILTRATION  
 45 RUE CHÉNIER**  
  
 PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

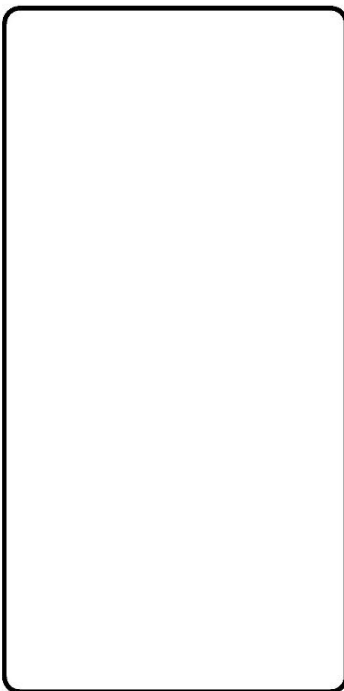
DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-18.dwg		

STAT-18

19/41



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



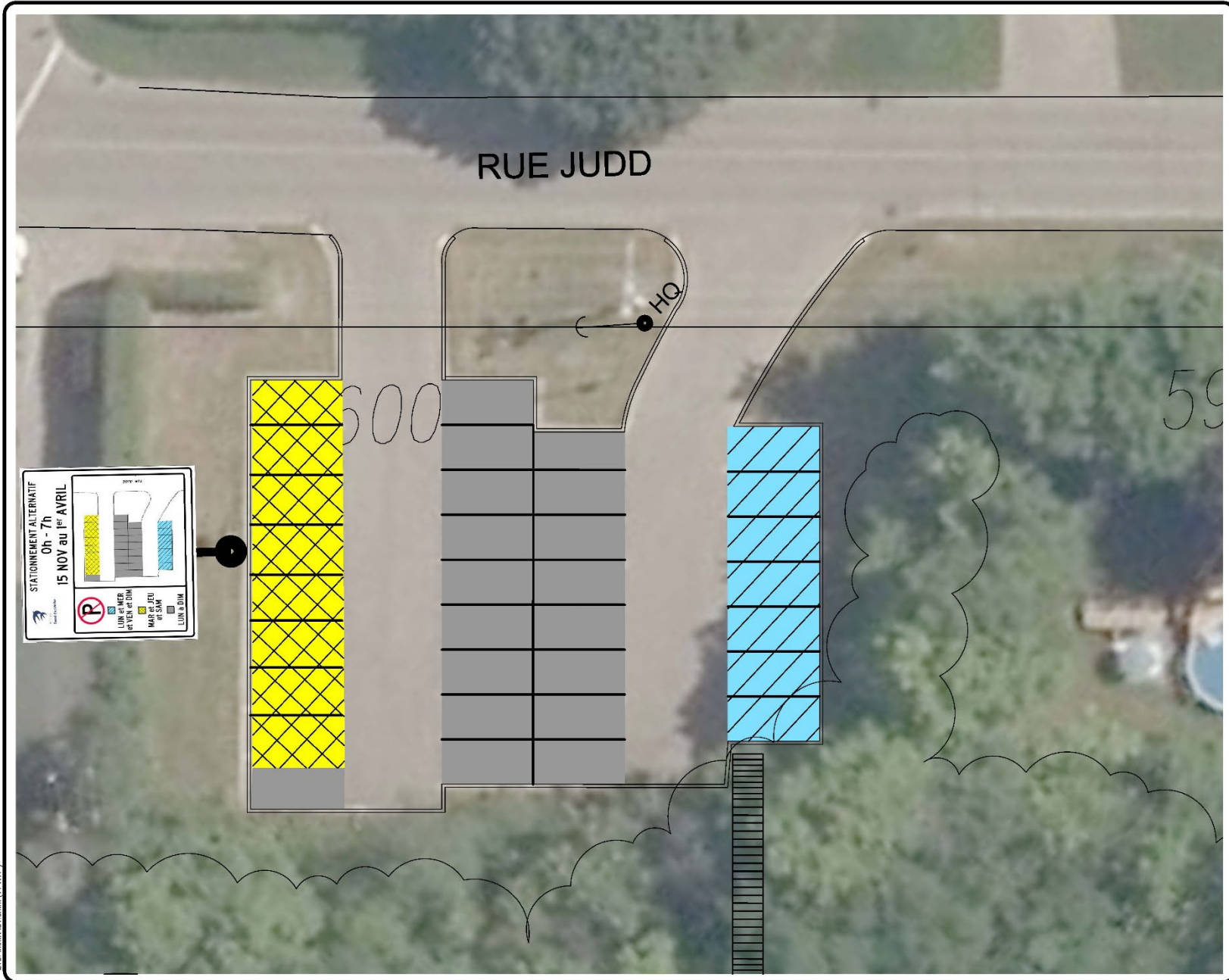
**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
MONT SAINT-EUSTACHE  
360 RUE BOILEAU**  
  
PLAN DE LOCALISATION  
  
ORTHOPHOTO 2021


DATE	FÉVRIER 2023	DESSINE PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-19-ALT...dwg		






STAT-19-1 20  
41





279 - 4mmx451 - 6mm (11/23/17)


**STATIONNEMENT ALTERNATIF**  
 0h - 7h  
 15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

	 LUN et MER et VEN et DIM
	 MAR et JEU et SAM
	 LUN à DIM
	 LUN et MER et VEN et DIM


**Ville de Saint-Eustache**

**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**


**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
 MONT SAINT-EUSTACHE  
 600 RUE JUDD  
 PLAN DE LOCALISATION  
 ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINE PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-19-ALT...dw		

dossier  
**STAT-19-2**

21  
 41



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279\_dmpn\481\_Banm (111\177)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
HALTE DU ROI  
50 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	C:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-20.dwg		

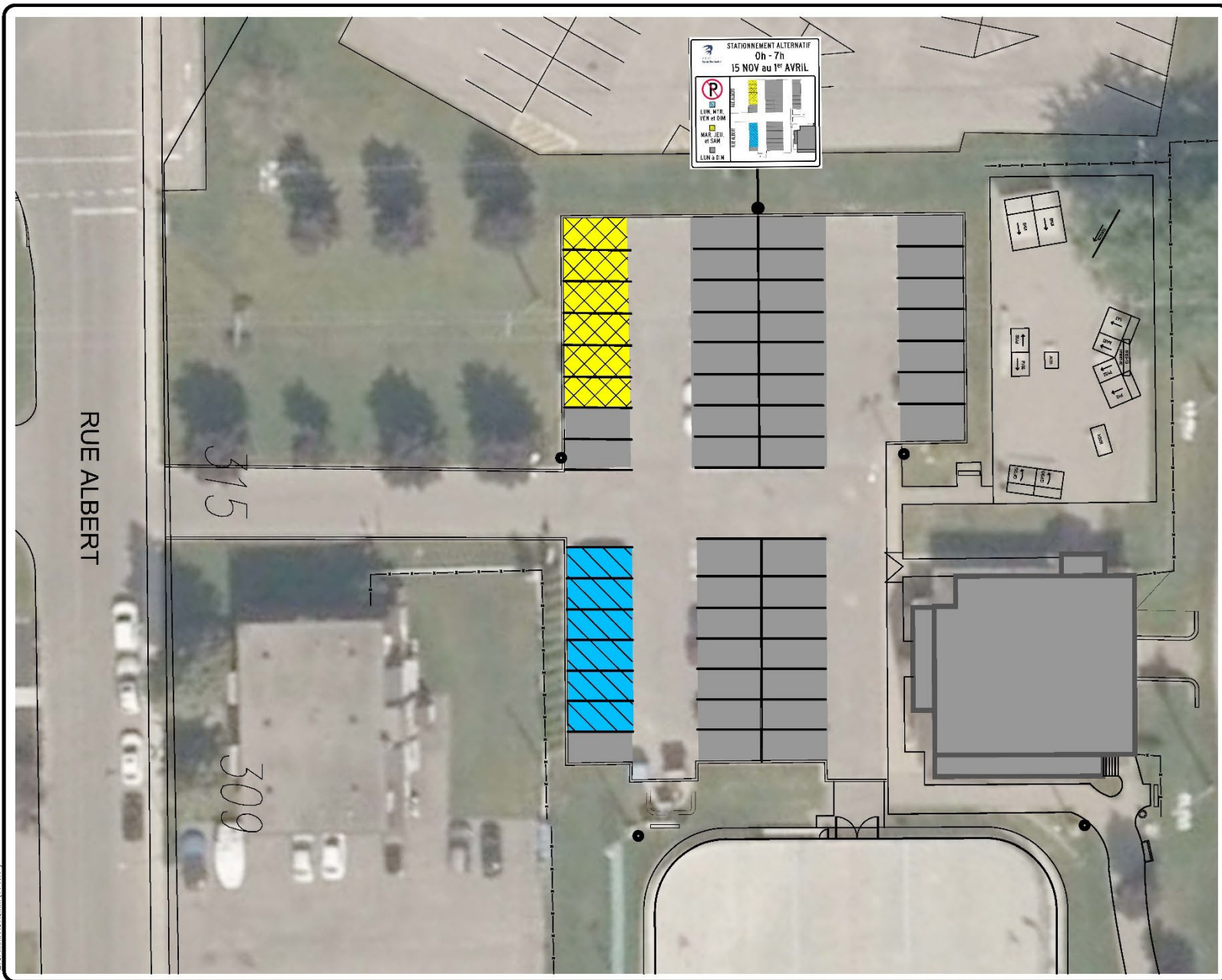
STAT-20

22/41



**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

(Règlement 1957-001 (art. 4) EV 2023-08-24)



VILLE DE  
Saint-Eustache

**STATIONNEMENT ALTERNATIF**  
**0h - 7h**  
**15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL**

	LUN et MER et VEN et DIM
	MAR et JEU et SAM
	LUN à DIM



**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**PARC CHÉNIER**  
**315 RUE ALBERT**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHO PHOTO 2021

DATE	JUIN 2023	DESINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G./DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-21-ALT...dw		

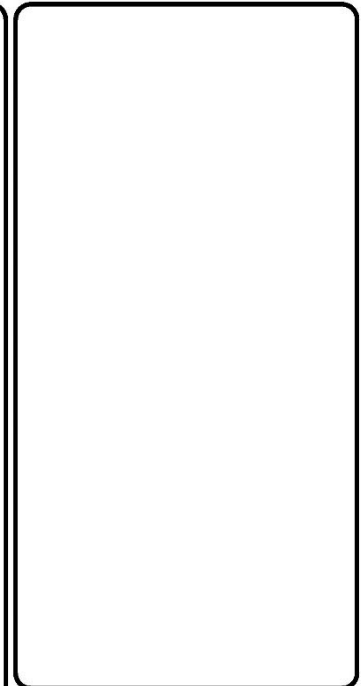
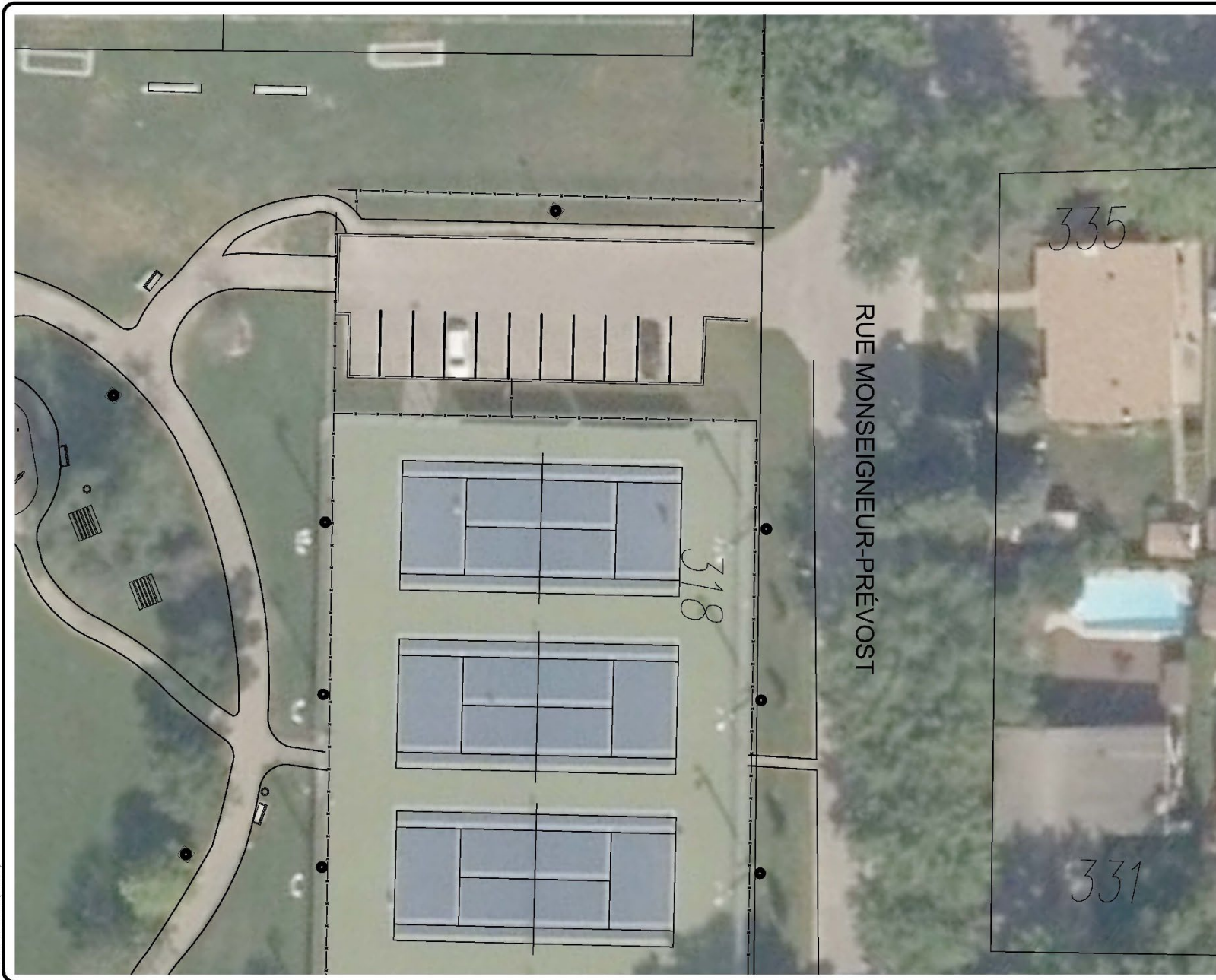
Dossier <b>STAT-21-1</b>	<b>23</b> / 41
-----------------------------	-------------------

CLIX 111X117 (111X117) 278-4444 (431) 744-672



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

279-41mxd481\_8mm (11'X17')



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

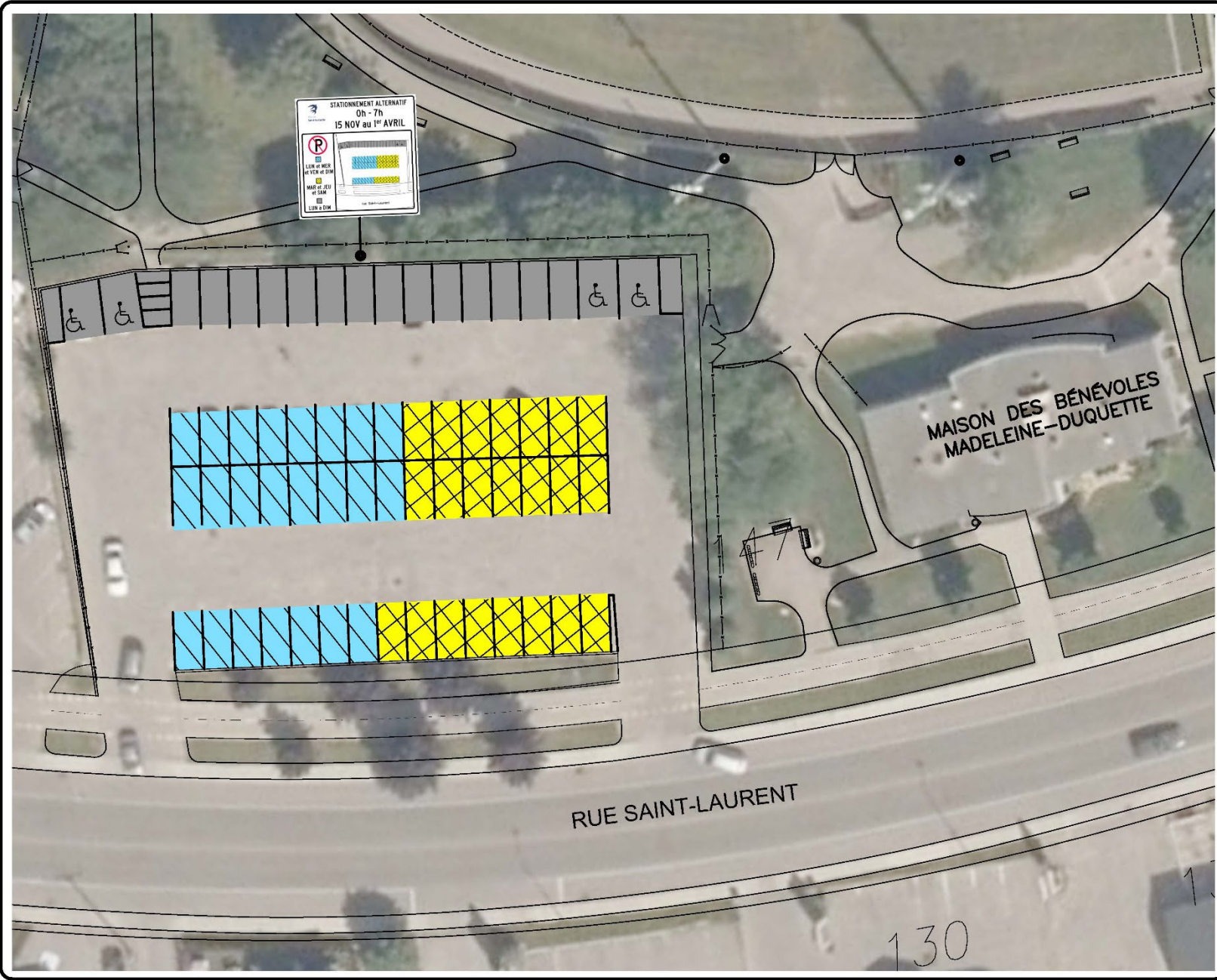
**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC CHÉNIER  
318 RUE MONSEIGNEUR-PRÉVOST  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021


DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-21-ALT...dwg		





STAT-21-2 24  
41





279\_4mmx431\_8mm (11"x17")


**STATIONNEMENT ALTERNATIF**  
 0h - 7h  
 15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

	
	LUN et MER et VEN et DIM
	MAR et JEU et SAM
	LUN à DIM



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
 MAISON MADELEINE DUQUETTE  
 PARC CLAIR MATIN  
 147 RUE SAINT-LAURENT  
 PLAN DE LOCALISATION  
 ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINE PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-22-ALT...dw		

DOSSIER: **STAT-22-1**

**25**  
**41**

Consolidation administrative  
 Règlement 1957  
 VILLE DE SAINT-EUSTACHE



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

278 - Admin\431\_8mm (11x17)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC CLAIR MATIN  
RUE THERRIEN**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-22-ALT...dw		

STAT-22-2

26  
41



Consolidation administrative  
 Règlement 1957  
 VILLE DE SAINT-EUSTACHE



**ANNEXE B  
 RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
 FOURRIÈRE MUNICIPALE ET  
 ANCIENNE CASERNE  
 470 25<sup>e</sup> AVENUE**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD.	G./DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-23.dwg		

STAT-23

27/41

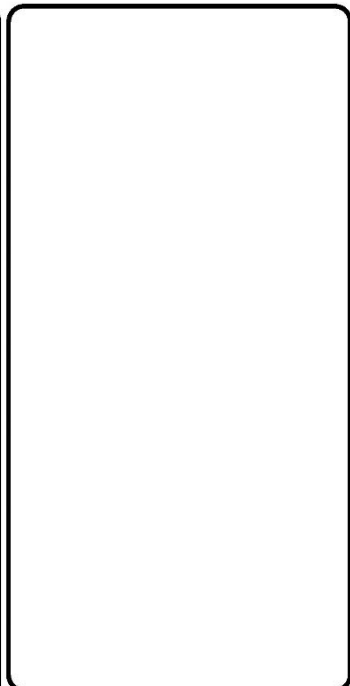


279 4mmx461 6mm (1/12/17)



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

229.dmm.431.8mm (11X17)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

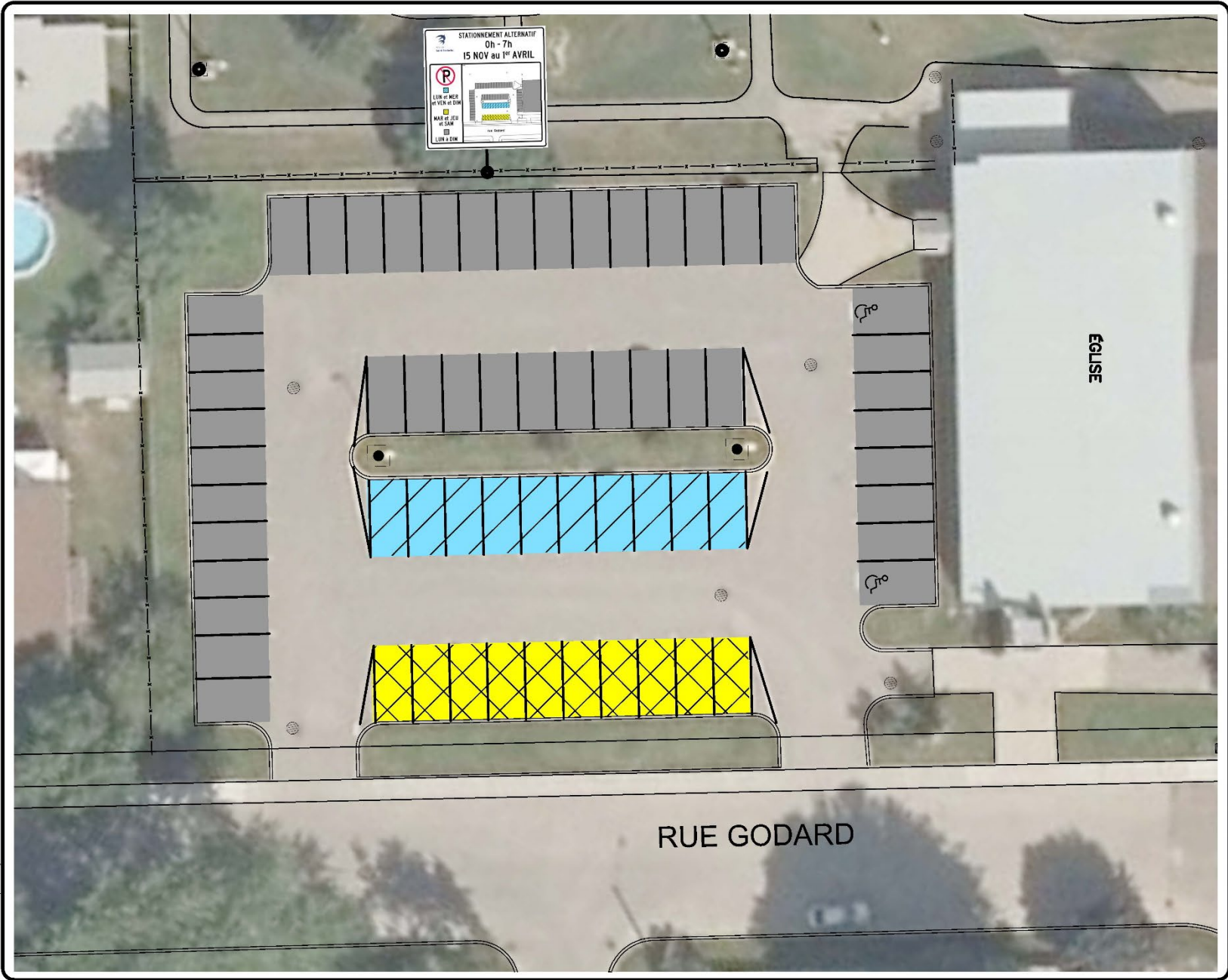
**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**PARC BOISÉ DES MOISSONS**  
**53 25e AVENUE**  
  
**PLAN DE LOCALISATION**  
  
ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-24.dwg		

STAT-24

28	41
----	----





279\_4mmx481\_8mm (11"x17")

STATIONNEMENT ALTERNATIF  
0h - 7h  
15 NOV au 1<sup>er</sup> AVRIL

LUN et MER et VEN et DIM

MAR et JEU et SAM

LUN à DIM



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
PARC JEAN-GUY MATHERS  
CC CHRIST-ROI  
367 RUE GODARD

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE FÉVRIER 2023	DESSINE PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR

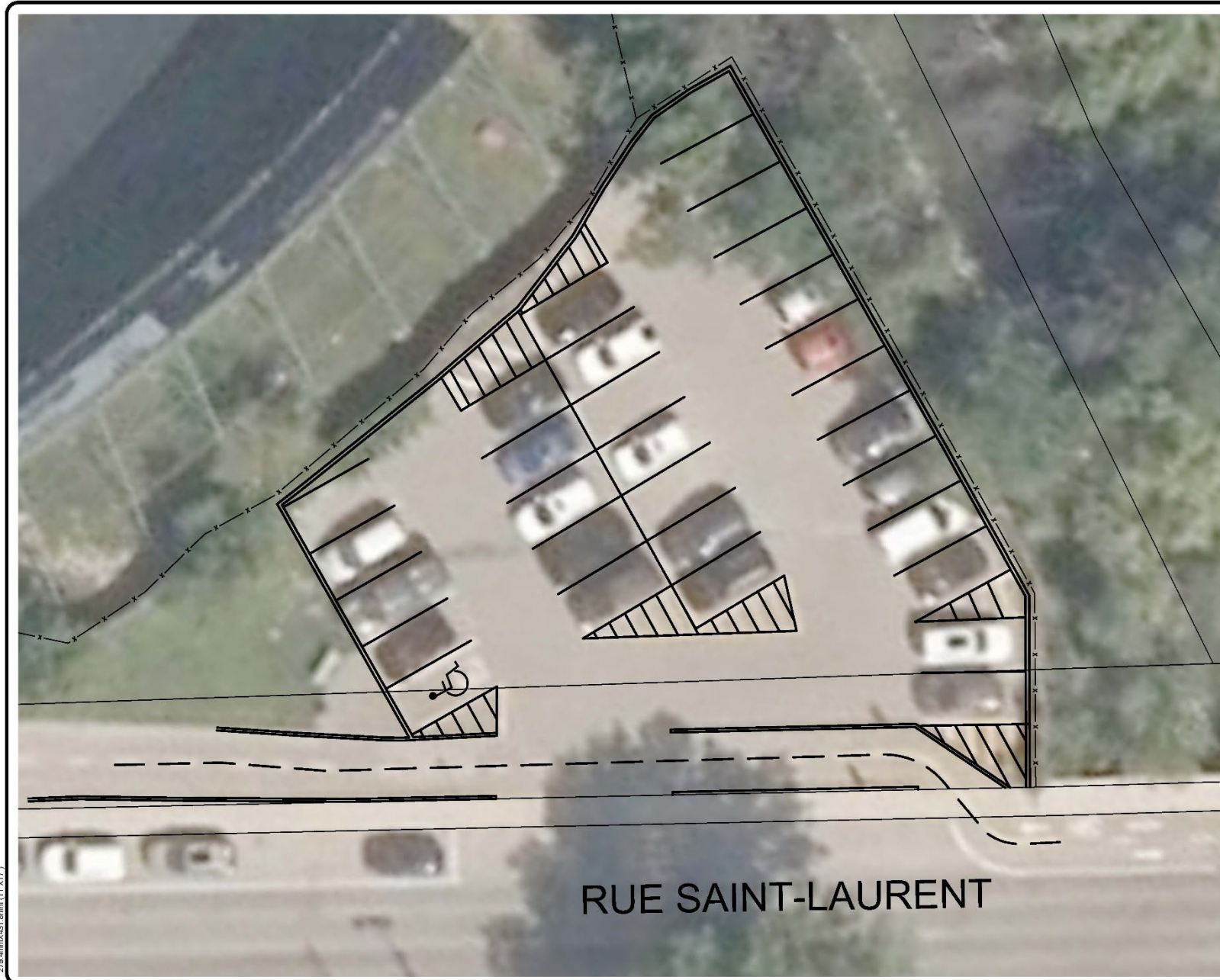
CAD G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-25-ALT...dw

STAT-25-1

29 / 41

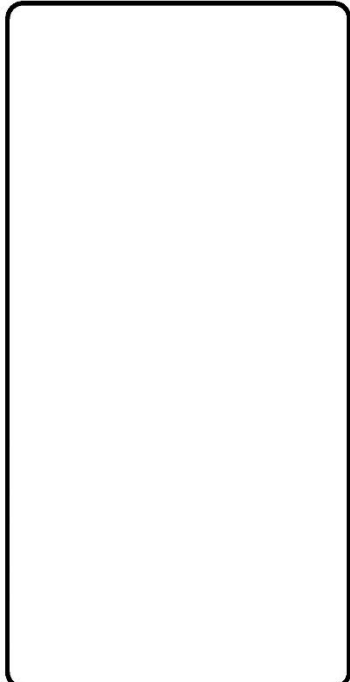


Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279 4mmx431 8mm (11'X17')

RUE SAINT-LAURENT



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

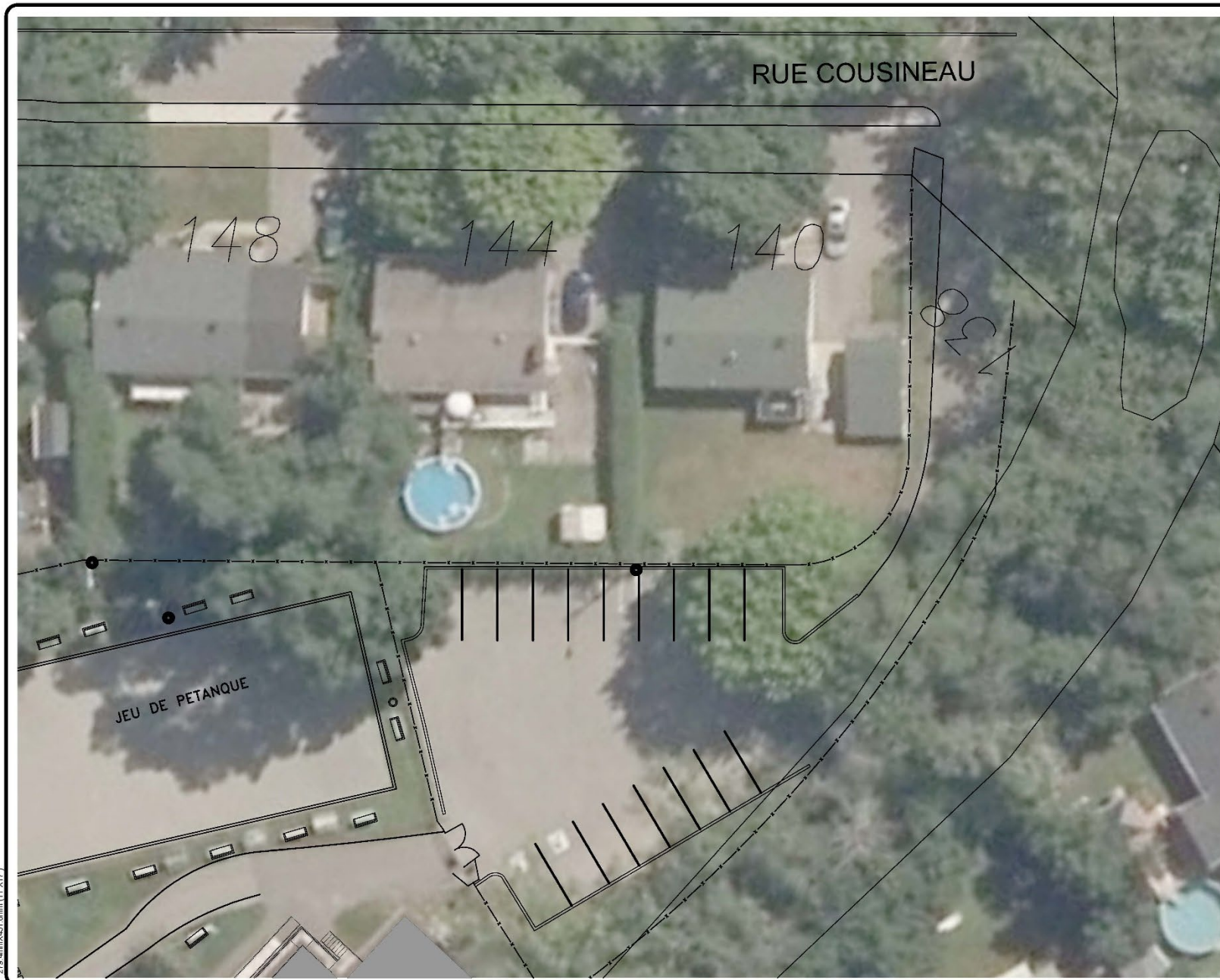
**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC JEAN-GUY MATHERS  
RUE SAINT-LAURENT  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

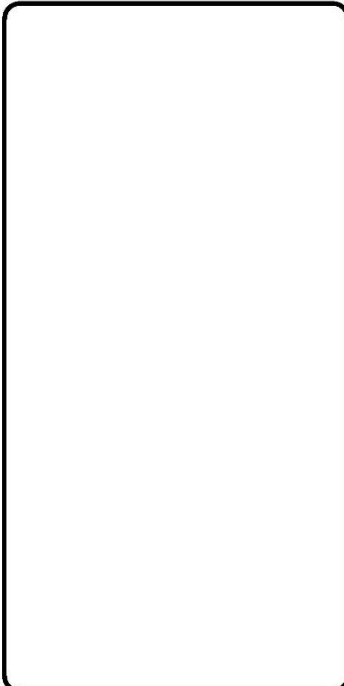
DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-25-ALT...dwg		

STAT-25-2 30/41





279\_4mmX431\_8mm (1'x1'7")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC GODARD  
138 RUE COUSINEAU**  
  
**PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
------	--------------	-------------	-------------

ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
---------	--------	-------------	--

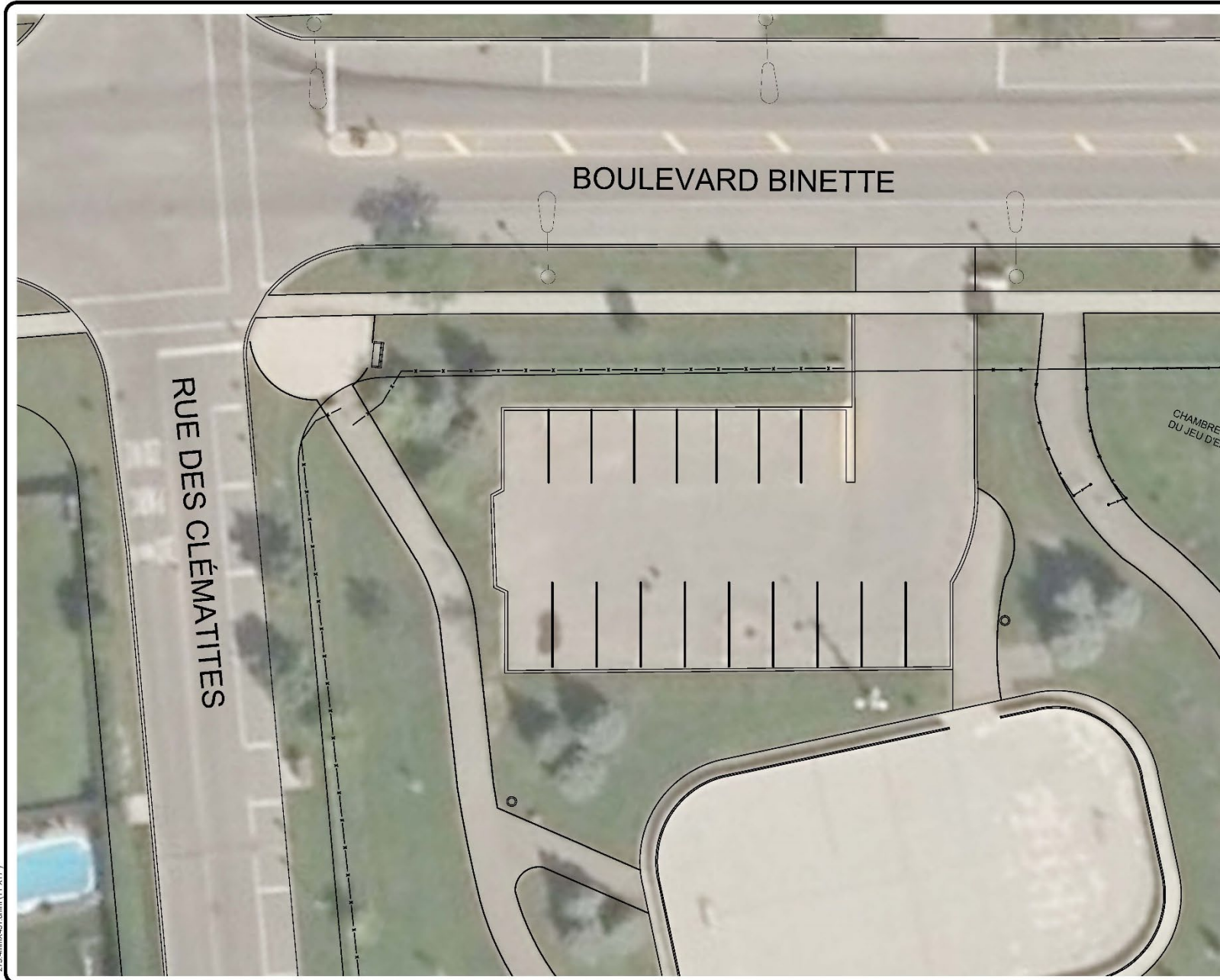
CAD: C:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-26.dwg

DOSSIER	STAT-26	31/41
---------	---------	-------



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

279.4mmx431.8mm (11"x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC DES CAMÉLIAS  
400 BOULEVARD BINETTE  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-27.dwg		

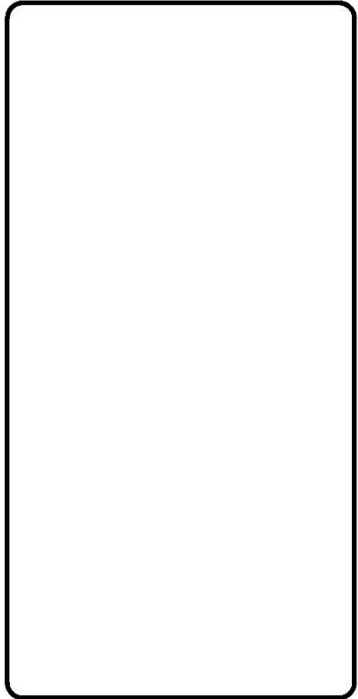
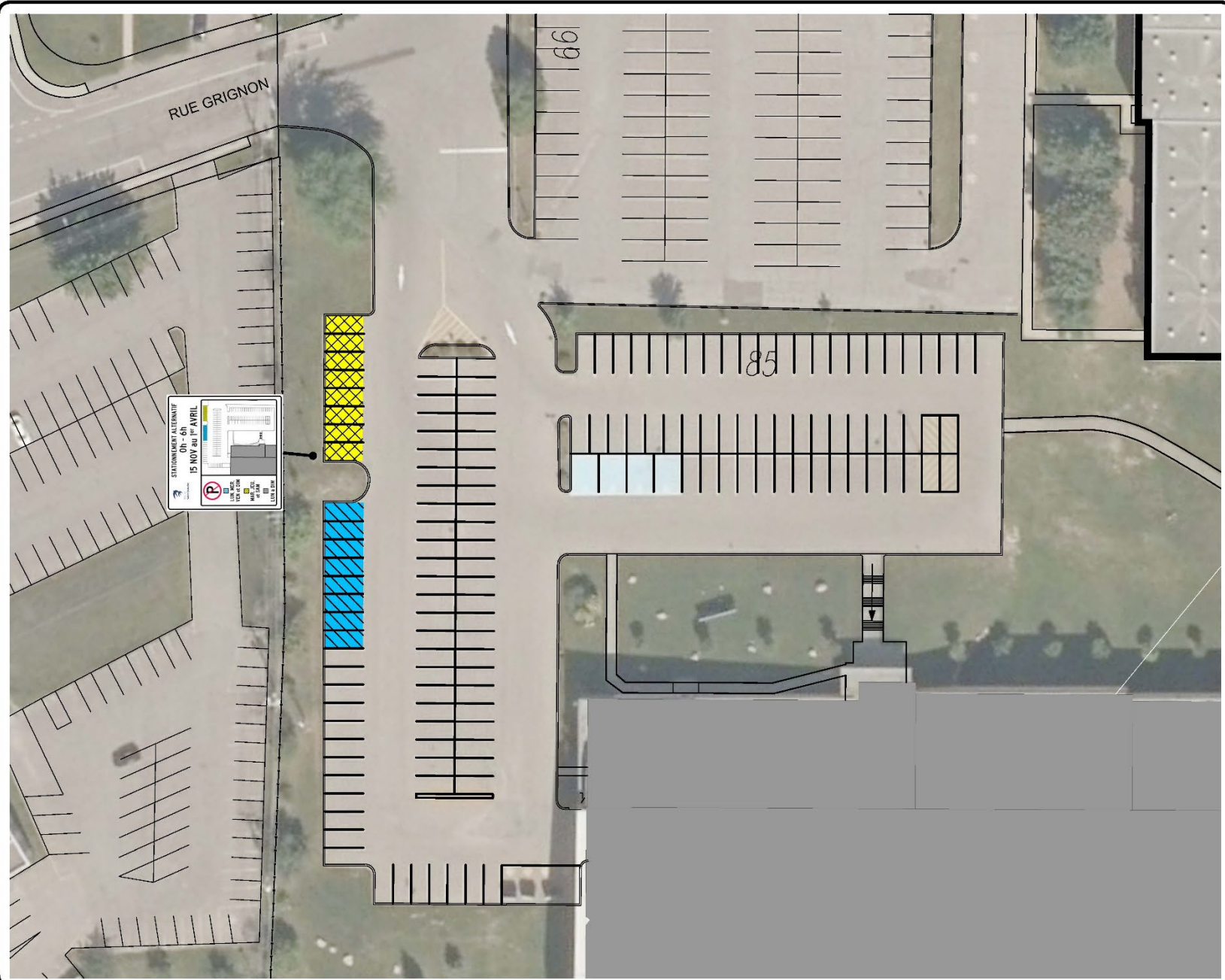
STAT-27

32/41



**Consolidation administrative**  
**Règlement 1957**  
**VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

*(Règlement 1957-001 (art. 4) EV 2023-08-24)*



**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**COMPLEXE MULTISPORT**  
**85 RUE GRIGNON**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	JUIN 2023	DESSINÉ PAR	F. PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
DAO	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-28-ALT.dwg		

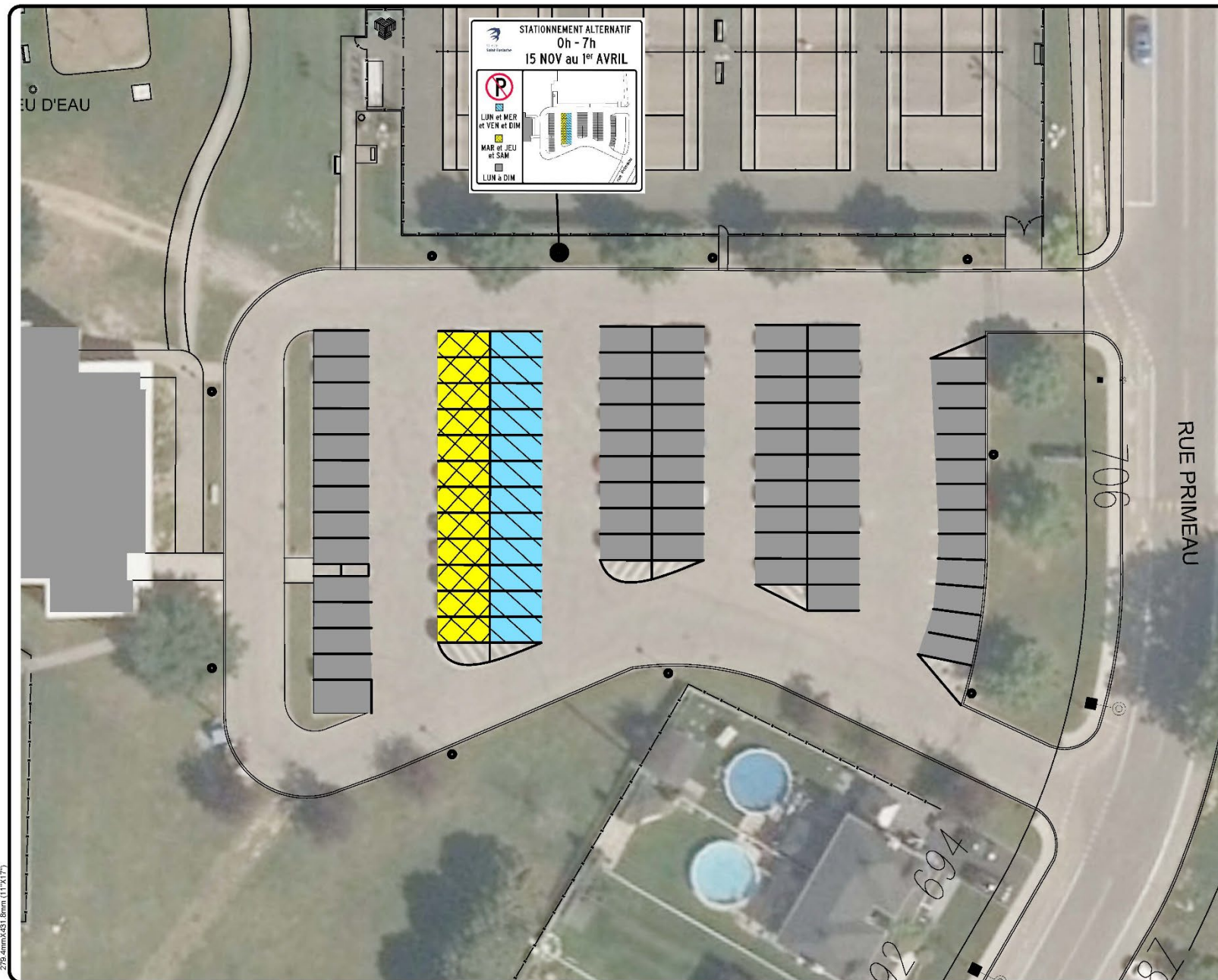
STAT-28

33  
41




279-4mmx431.2mm (11"x17")



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



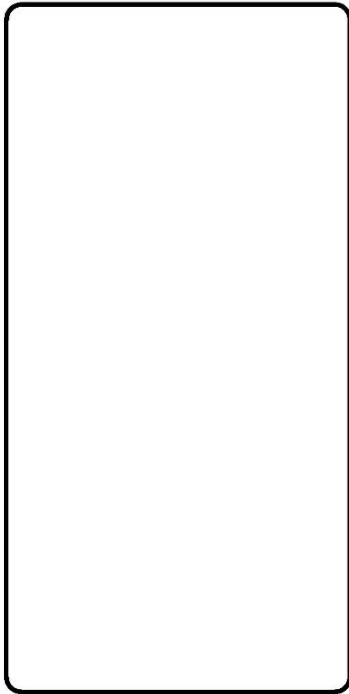
279.4mmx431.8mm (11"x17")

 <b>STATIONNEMENT ALTERNATIF</b> 0h - 7h 15 NOV au 1 <sup>er</sup> AVRIL	
 LUN et MER et VEN et DIM MAR et JEU et SAM LUN à DIM	
 <b>Ville de Saint-Eustache</b>	
<b>ANNEXE B</b> <b>RÈGLEMENT 1957</b>	
<b>STATIONNEMENT MUNICIPAL</b> PARC RIVIÈRE-NORD CC RIVIÈRE-NORD 706 RUE PRIMEAU PLAN DE LOCALISATION ORTHOPHOTO 2021	
DATE	DESSINÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	
CAD	
G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-29-ALT...dwg	
dossier <b>STAT-29-1</b>	
34 41	





279 Annexe B.tif (11/11/21)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC RIVIÈRE-NORD  
170 BOULEVARD LOUIS-JOSEPH-RODRIGUE  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

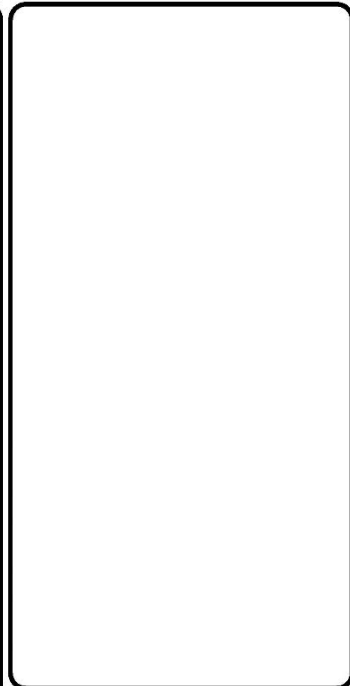
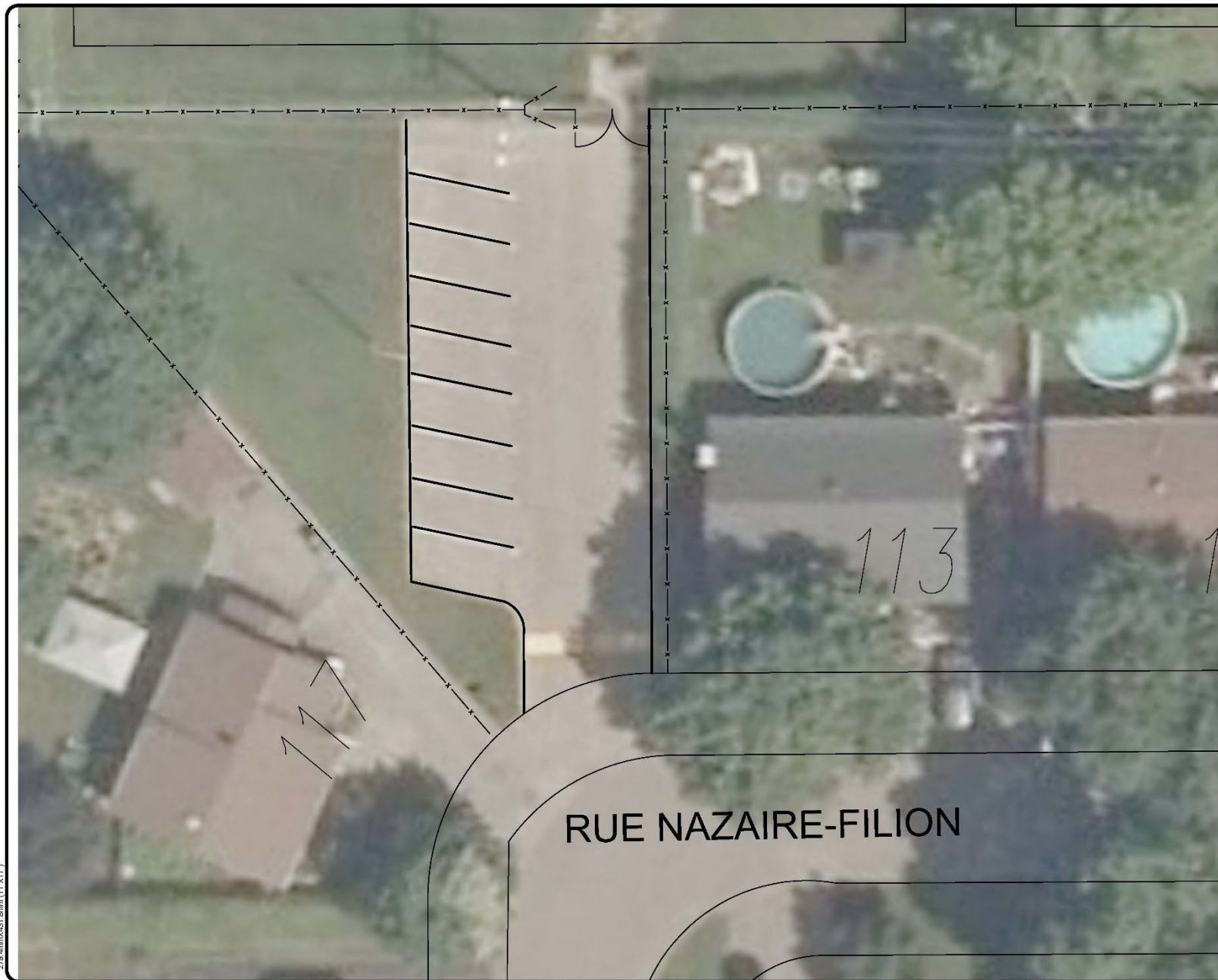
DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-29-ALT...dw		

CORRIGÉ	STAT-29-2	35 / 41
---------	-----------	---------------



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

239-4mmx451.6mm (11x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

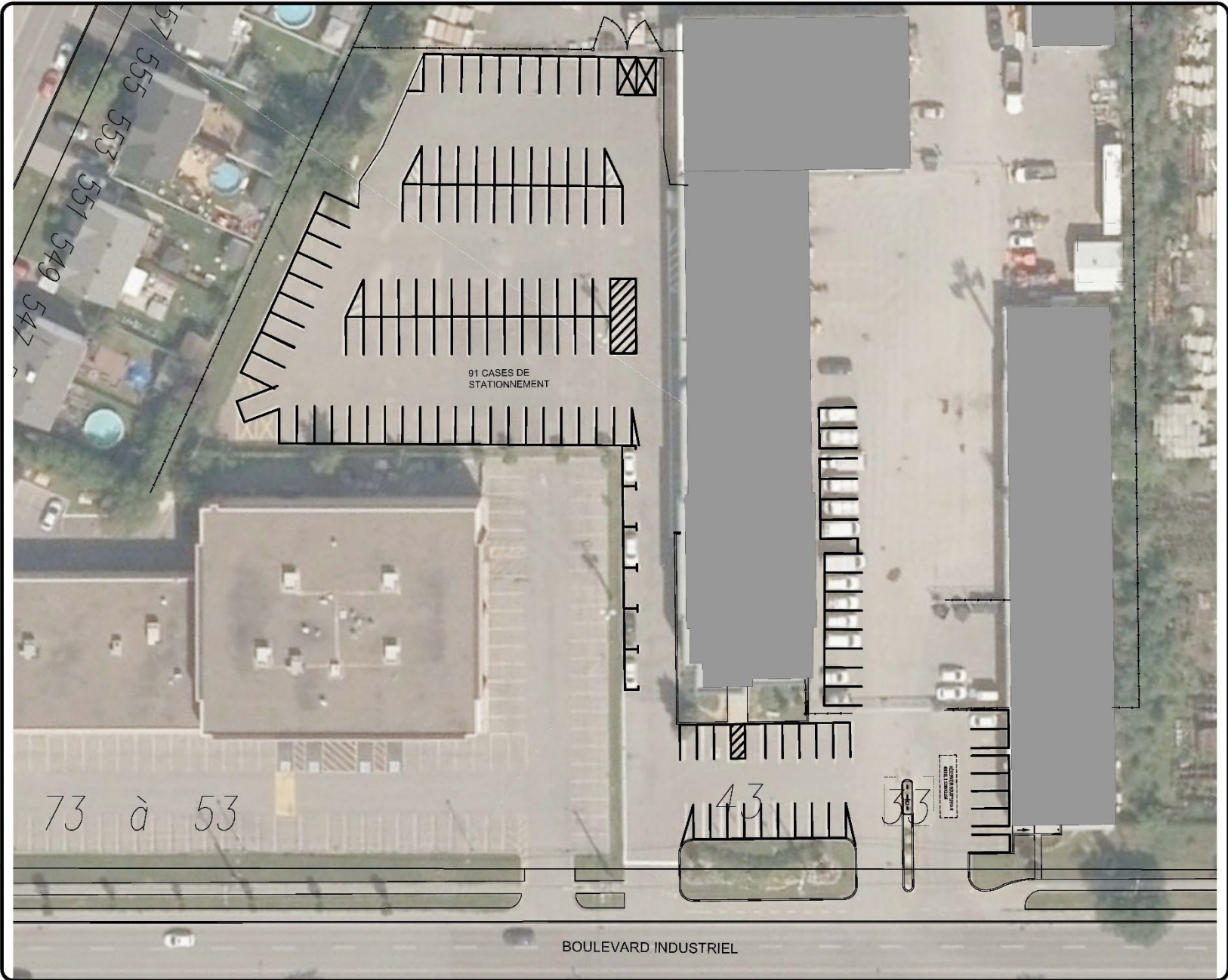
**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
PARC RIVIÈRE-NORD  
RUE NAZAIRE-FILION**  
  
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

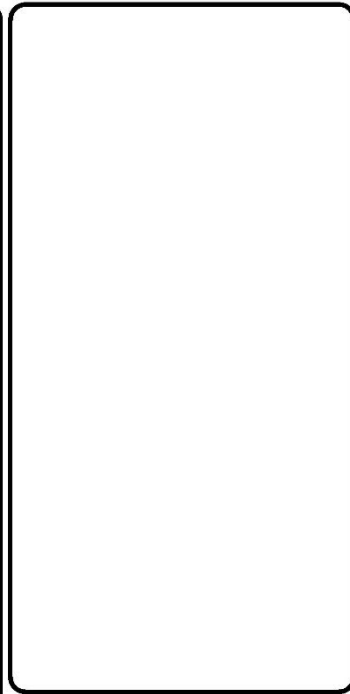
DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G./DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-29-ALT...d		

STAT-29-3 36  
41





279.54mm X 381.80mm (11.01 X 15.07)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
TRAVAUX PUBLIC/  
APPROVISIONNEMENT  
33-43 BOULEVARD INDUSTRIEL  
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR F. PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-30.dwg	

STAT-30

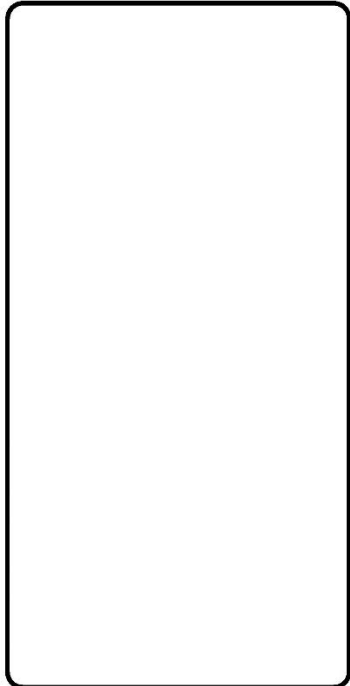
37  
41



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



208.4mmx431.8mm (11"x17")



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
CASERNE INCENDIE  
HENRI-RENAUD  
315 RUE DU PARC**

PLAN DE LOCALISATION

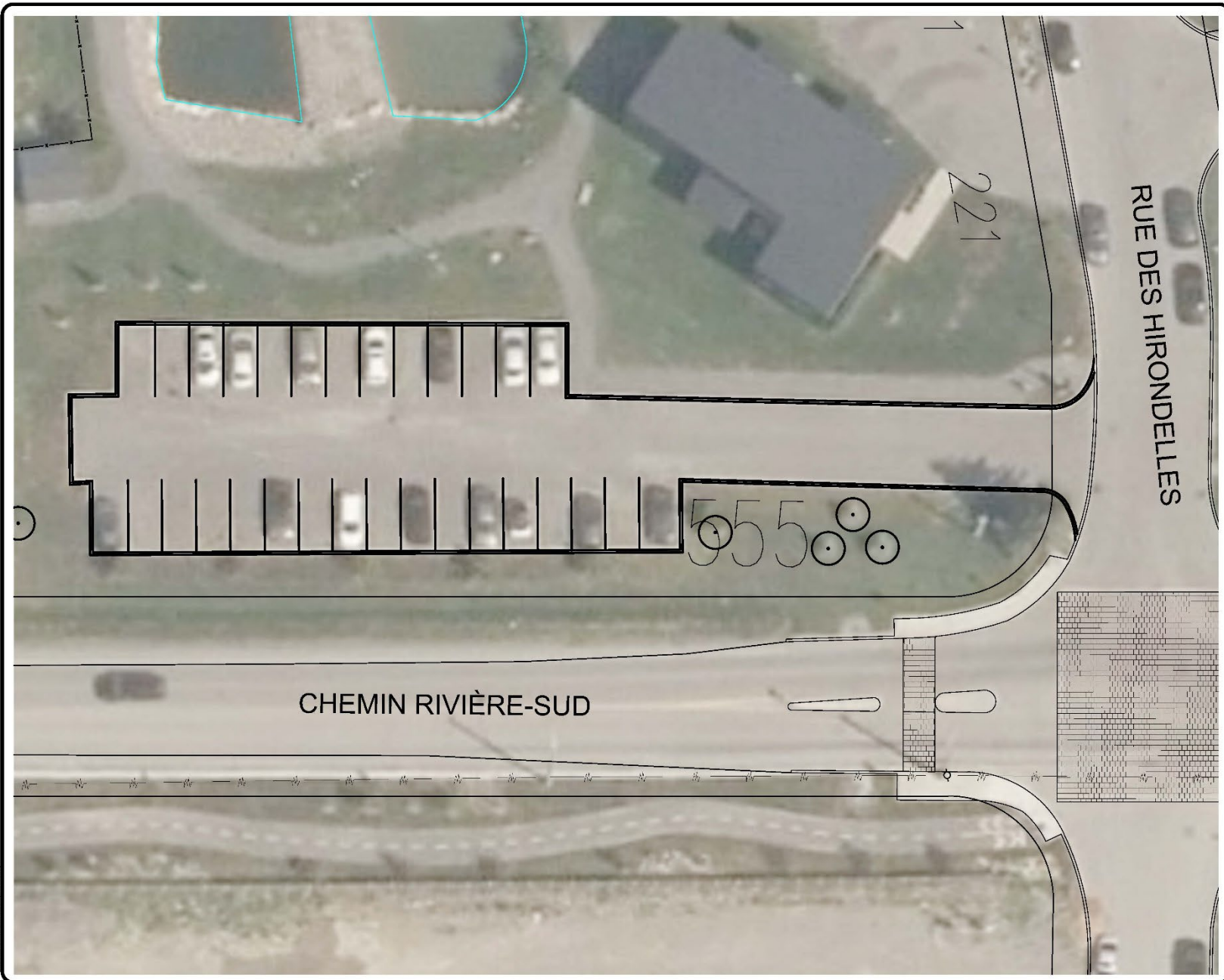
ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-31.dwg		

STAT-31

38 / 41





279-4mmx431-8mm (11"x17")



**ANNEXE B**  
**RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
**RUE DES HIRONDELLES AU COIN DU**  
**555 CHEMIN RIVIÈRE-SUD**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

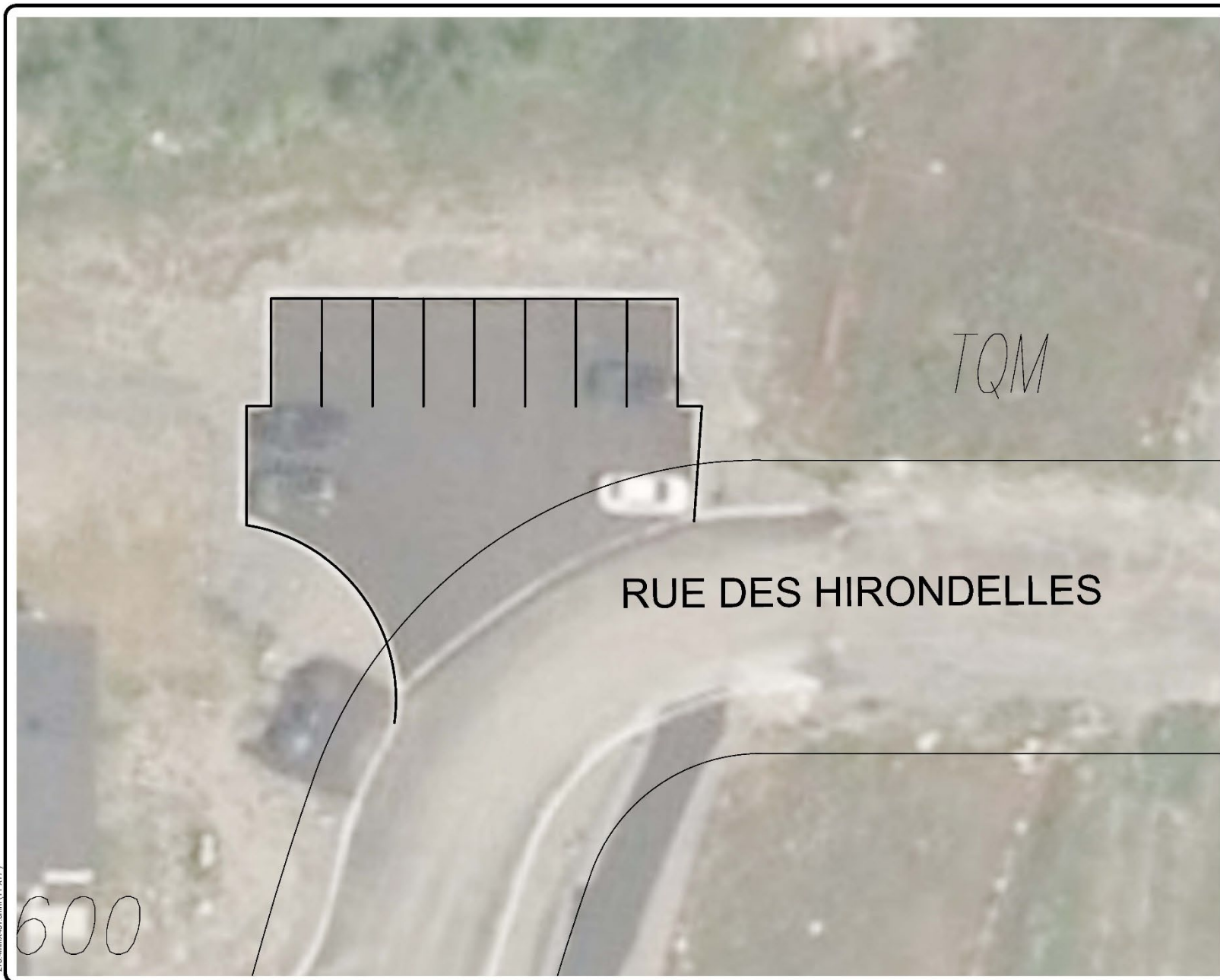
DATE FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-32.dwg	

STAT-32

39  
41



278.dmm.v431\_0mmr (17 X 17)



**ANNEXE B  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL**  
RUE DES HIRONDELLES  
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G./DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-33.dwg		

STAT-33

40  
41





**ANNEXE B  
 RÈGLEMENT 1957**

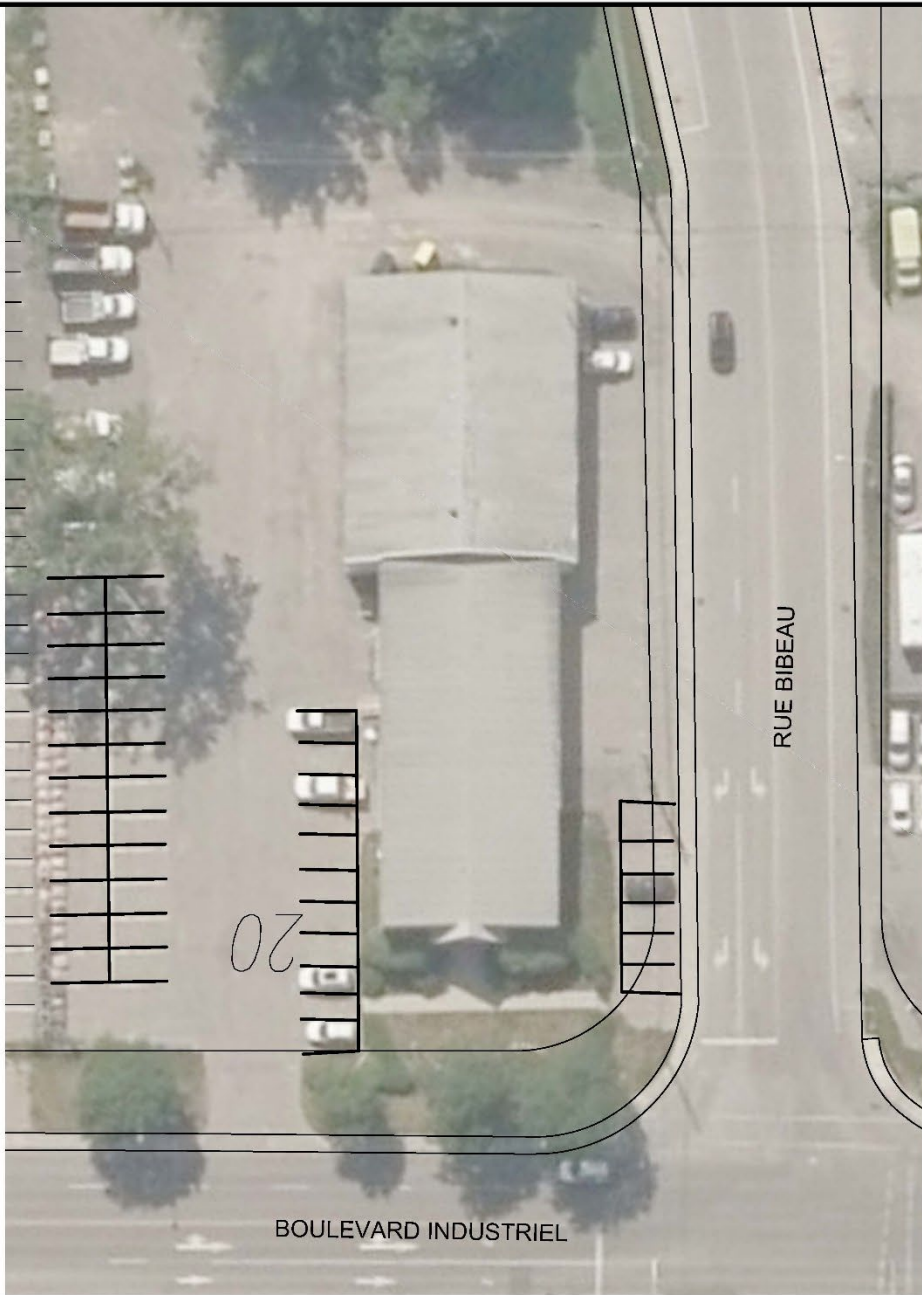
**STATIONNEMENT MUNICIPAL  
 ANCIENNE CASERNE  
 20 BOULEVARD INDUSTRIEL  
 PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESSINE PAR	F.PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G./DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/STAT-34.dwg		

STAT-34

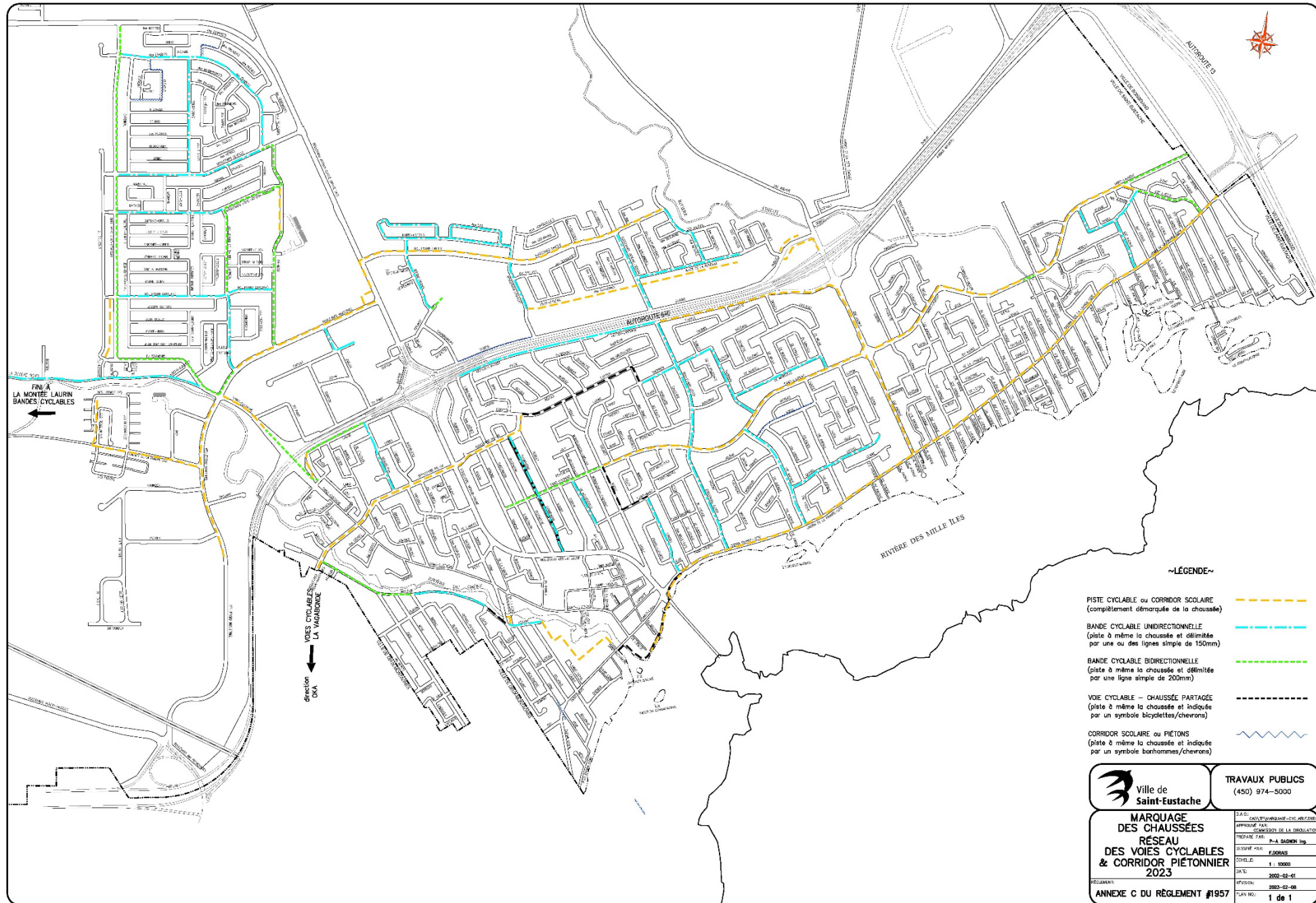
41  
 41





Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

ANNEXE C



FINI À LA MONTÉE LAURIN BANDES CYCLABLES

direction OMA  
VOIES CYCLABLES LA MARGONNE

~LÉGENDE~

- PISTE CYCLABLE ou CORRIDOR SCOLAIRE (complètement démarquée de la chaussée)
- BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE (piste à même la chaussée et délimitée par une ou des lignes simple de 150mm)
- BANDE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE (piste à même la chaussée et délimitée par une ligne simple de 200mm)
- VOIE CYCLABLE – CHAUSSÉE PARTAGÉE (piste à même la chaussée et indiquée par un symbole bicyclettes/chevrons)
- CORRIDOR SCOLAIRE ou PIÉTONS (piste à même la chaussée et indiquée par un symbole battoirs/chevrons)

Ville de <b>Saint-Eustache</b>	TRAVAUX PUBLICS (450) 974-5000
	D.A.O.: CAROLYNE ROY APPROUVÉ PAR: CHRISTOPHE DE LA CRÉATION PRÉPARÉ PAR: P-A. DALMON Ing. DRESSÉ PAR: F. JORRAS ÉCHELLE: 1 : 10000 DATE: 2009-02-01 RÉVISION: 2009-02-08 ANNEXE C DU RÈGLEMENT #1957 PLAN NO.: 1 de 1



**Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

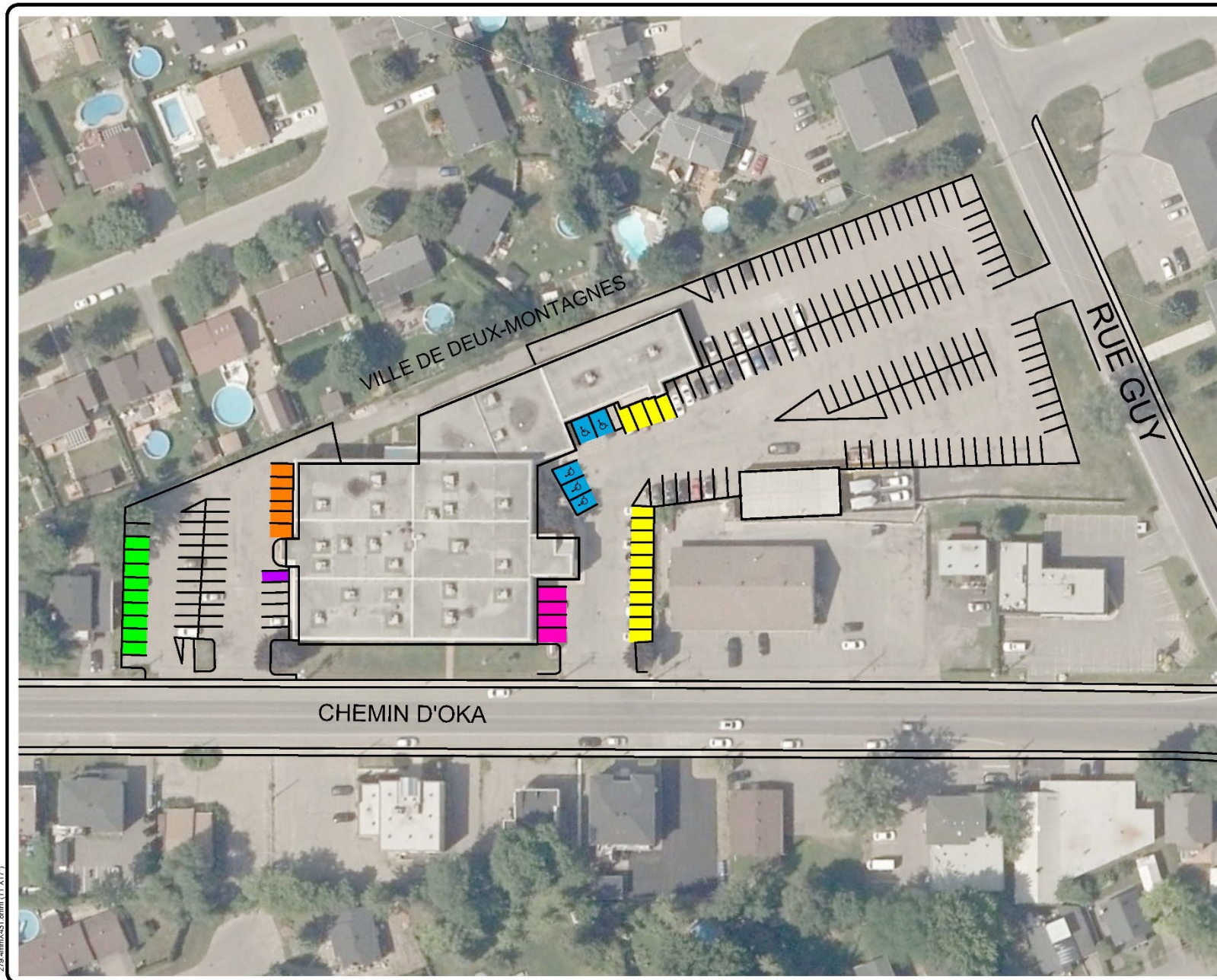
**ANNEXE D**

**LISTE DES IMMEUBLES ADMINISTRÉS PAR LE CENTRE INTÉGRÉ DE SANTÉ ET DES  
SERVICES SOCIAUX DES LAURENTIDES (CISSSLAU)**

Saint-Eustache	29, chemin d'Oka	CLSC Jean-Olivier-Chénier
Saint-Eustache	55, rue Chénier	CHSLD Saint-Eustache
Saint-Eustache	520, boulevard Arthur-Sauvé	Hôpital de Saint-Eustache



ANNEXE E



275-4mmx431,8mm (11"x17")

LÉGENDE

- SERVICES DE SANTÉ COURANT
- MOBILITÉ RÉDUITE
- INTERVENANT À DOMICILE
- SOUTIEN À DOMICILE
- VISITEURS
- FOURNISSEUR MED EXPRESS
- STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX DÉTENTEURS DE VIGNETTES DU CISSS DES LAURENTIDES



ANNEXE E  
RÈGLEMENT 1957

LEU  
STATIONNEMENT  
CLSC JEAN-OLIVIER-CHÉNIER  
29, CHEMIN D'OKA

PLAN DE LOCALISATION

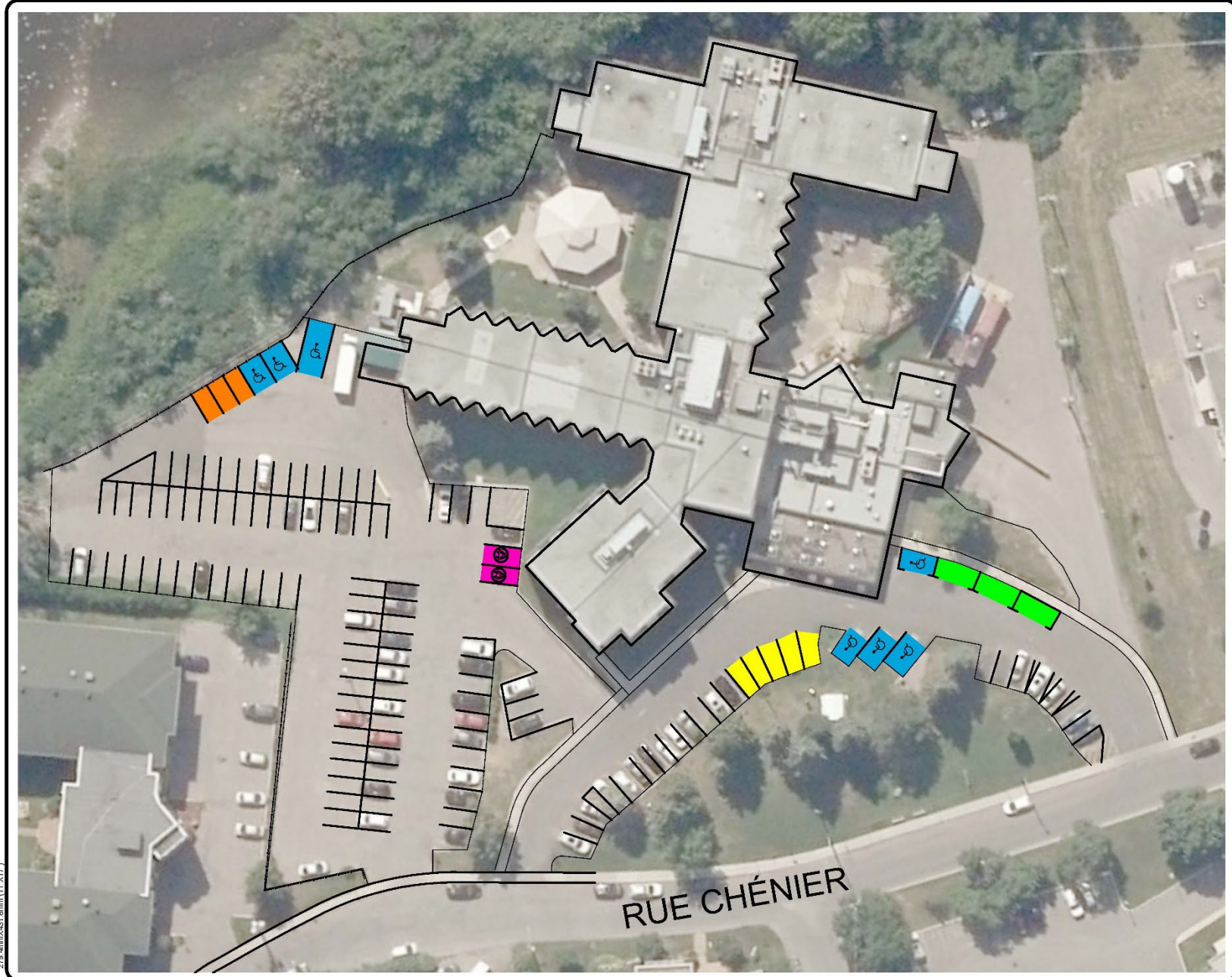
ORTHO PHOTO 2021

DATE	MAI 2023	DESSINÉ PAR	F.PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/CISSSLAU.dwg		

CISSSLAU

1 / 3





**LÉGENDE**

- MÉDECINS
- MOBILITÉ RÉDUITE
- BORNES DE RECHARGE
- SERVICES EXTERNES
- VISITEURS
- STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX DÉTENTEURS DE VIGNETTES DU CISSS DES LAURENTIDES



**ANNEXE E  
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT  
CHSLD  
55, RUE CHÉNIER  
PLAN DE LOCALISATION**

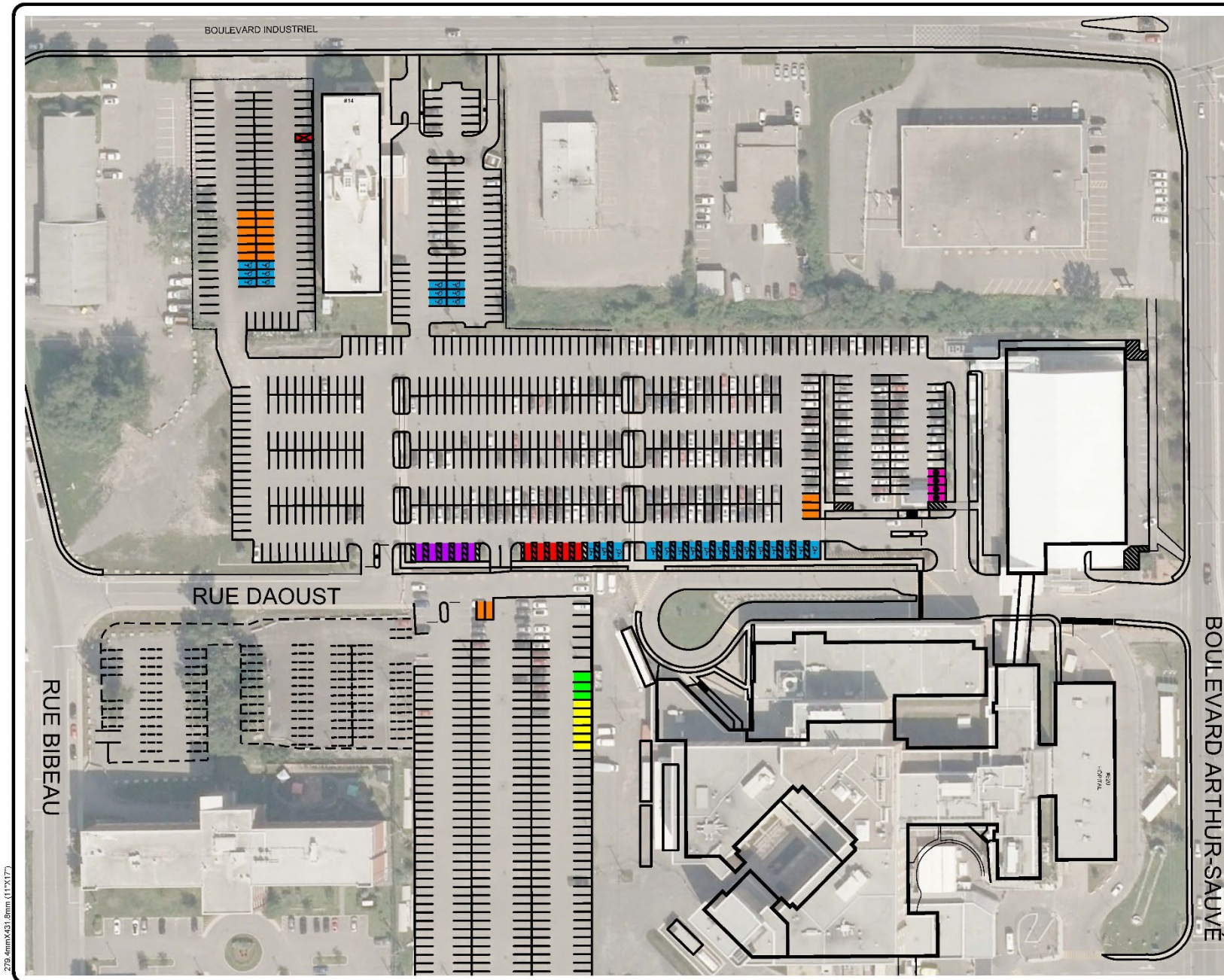
ORTHOPHOTO 2021

DATE MAI 2023	DESSINÉ PAR F.PATENAUDE
ECHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/CISSSLAU.dwg	

279\_4mmx431\_8mmr (17"x17")



Consolidation administrative  
Règlement 1957  
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



279.4mmx431.8mm (11"X17")

**LÉGENDE**

- BORNES DE RECHARGE
- MOBILITÉ RÉDUITE
- RÉSERVÉ AUX MÉDECINS DE GARDE
- RÉSERVÉ OBSTÉTRIQUE
- RÉSERVÉ AUX MOTOS
- RÉSERVÉ PHYSIOTHÉRAPIE
- RÉSERVÉ INFIRMIER(ES) PRÉLÈVEMENT

---

 Ville de Saint-Eustache

---

**ANNEXE E  
RÈGLEMENT 1957**

---

URU  
**STATIONNEMENT  
HÔPITAL SAINT-EUSTACHE  
520, BOULEVARD ARTHUR-SAUVÉ  
PLAN DE LOCALISATION**

---

**ORTHOPHOTO 2021**

DATE MAI 2023	DESSINE PAR F.PATENAUDE
ÉCHELLE AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CAD G:/DOSSIER PARTAGÉ/CAD/STATIONNEMENT/CISSSLAU.dwg	

---

DocuStar  
**CISSSLAU**

3  
3