

DATES D'ENTRÉE EN VIGUEUR :	
1957	2023-06-15
1957-001	2023-08-24
1957-002	2023-10-12
1957-003	2023-11-23
1957-004	2023-12-14
1957-005	2024-05-16
1957-006	2025-11-20
1957-007	2026-05-12

PROVINCE DE QUÉBEC
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



CONSOLIDATION ADMINISTRATIVE

RÈGLEMENT NUMÉRO: 1 9 5 7

RÈGLEMENT CONCERNANT LA CIRCULATION, LE STATIONNEMENT ET LE DÉNEIGEMENT

CONSIDÉRANT QU'il est à propos et dans l'intérêt de la Ville et de ses contribuables d'adopter le règlement numéro 1957 concernant la circulation, le stationnement et le déneigement;

CONSIDÉRANT QU'avis de motion a été donné et qu'un projet de règlement a été déposé à une séance antérieure;

LE CONSEIL MUNICIPAL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

CHAPITRE 1 - DÉFINITIONS

ARTICLE 1

Dans le présent règlement, les mots ont le même sens que ceux du Code à moins que le contexte n'indique un sens différent. En outre, on entend par les mots :

- Autorité compétente :** Les employés des services de police, de la sécurité incendie, des travaux publics et du sport et plein air.
- Bicyclette :** Les bicyclettes, les tricycles, ainsi que les bicyclettes et tricycles électriques, les patins à roues alignées, les trottinettes et les planches à roulettes.
- Chaussée :** La partie d'un chemin public normalement utilisée pour la circulation des véhicules routiers.
- Code :** *Code de la sécurité routière* (RLRQ c. C-24.2).
- Espace de stationnement :** Une case de stationnement au sens de la réglementation d'urbanisme en vigueur.
- Piéton :** Personne qui circule à pied, tire ou pousse un objet ou qui se trouve sur ou dans cet objet, tels que personne en chaise roulante, enfant dans une voiturette, en poussette ou en tricycle.
- Taxi :** Un véhicule automobile exploité en vertu d'un permis délivré en application de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* (RLRQ, c. T-11.2)
- Trottinette :** Jouet d'enfant ou moyen de transport urbain individuel, composé d'une plaque métallique montée sur deux roues (la roue avant étant orientée par un guidon) et sur laquelle l'utilisateur peut poser un pied tandis qu'avec l'autre il fait mouvoir l'ensemble.

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

Trottoir :	Partie d'une voie publique entre les bordures ou les lignes latérales d'une chaussée et les lignes de propriétés adjacentes ou de tout autre espace d'une rue réservé à l'usage de piétons dont, notamment, la bordure de béton.
Véhicule avarié :	Véhicule détérioré, endommagé ou dont l'état mécanique ne permet pas sa libre circulation normale.
Véhicule d'urgence :	Un véhicule routier utilisé comme véhicule de police conformément à la <i>Loi sur la police</i> (chapitre P-13.1), un véhicule routier utilisé comme ambulance conformément à la <i>Loi sur les services préhospitaliers d'urgence</i> (chapitre S-6.2), un véhicule routier de service de sécurité incendie ou tout autre véhicule routier satisfaisant aux critères établis par règlement pour être reconnu comme véhicule d'urgence par la Société de l'assurance automobile du Québec.
Véhicule de promenade :	Un véhicule automobile aménagé pour le transport d'au plus neuf occupants à la fois, lorsque ce transport ne nécessite aucun permis de la Commission des transports du Québec.
Véhicule de transport en commun :	Moyen de transport mis à la disposition du public dans les centres urbains et qui met en œuvre des véhicules adaptés à l'accueil simultané de plusieurs personnes, et dont la tarification, les horaires et les trajets sont planifiés et connus à l'avance. Sont exclus les autobus scolaires.
Véhicule hors route :	Un véhicule auquel s'applique la <i>Loi sur les véhicules hors route</i> (chapitre V-1.3)
Véhicule routier :	Un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin; sont exclus des véhicules routiers, les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails, les bicyclettes assistées et les fauteuils roulants mus électriquement; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.
Ville :	La ville de Saint-Eustache.
Voie cyclable :	Voie aménagée en fonction de la circulation exclusive des cyclistes ou d'une circulation partagée avec d'autres modes de déplacement.
Voie publique :	Un chemin public, un trottoir, un espace ou un terrain de stationnement propriété de la Ville, ou tout immeuble propriété de la Ville.

(Règlements 1957-003 (art. 1) EV 2023-11-23, 1957-005 (art. 1) EV 2024-05-16 et 1957-007 (art. 1) EV 2026-05-12)

CHAPITRE 2 – RÈGLES D'INTERPRÉTATION

ARTICLE 2

Le présent règlement complète les règles établies au Code et, à certains égards, a pour but de prévoir les règles de conduite, d'immobilisation des véhicules routiers, ainsi que d'autres règles relatives à la circulation des véhicules routiers, de prévoir des dispositions particulières applicables aux piétons et aux bicyclettes et à l'utilisation des voies publiques.

Sont exclus de l'application du présent règlement, les véhicules municipaux et tout autre véhicule dans la mesure où ces véhicules sont utilisés, lors de la dérogation au présent règlement, pour des fins municipales ou d'utilités publiques.

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

En outre des voies publiques, les règles relatives à l'immobilisation des véhicules routiers et au stationnement s'appliquent aux chemins privés ouverts à la circulation publique des véhicules routiers ainsi que sur les terrains des centres commerciaux, des écoles, les immeubles énumérés à l'[annexe « D »](#) du présent règlement, administrés par le Centre intégré de santé et des services sociaux des Laurentides (ci-après « CISSSLAU ») et autres terrains où le public est autorisé à circuler.

Toutes les annexes jointes au présent règlement en font partie intégrante, et toutes normes, obligations ou indications se retrouvant aux annexes font partie intégrante du présent règlement comme si elles y avaient été édictées.

ARTICLE 3

Les dispositions du présent règlement, qui s'appliquent aux propriétaires de véhicules routiers, sont également applicables à l'égard de toute personne qui acquiert ou possède un véhicule routier en vertu d'un titre assorti d'une condition ou d'un terme qui lui donne le droit d'en devenir propriétaire ou en vertu d'un titre qui lui donne le droit d'en jouir comme propriétaire à charge de rendre.

Elles s'appliquent également à toute personne qui prend en location un véhicule routier pour une période d'au moins un an.

ARTICLE 4

La personne, au nom de laquelle un véhicule routier est inscrit aux registres de la Société de l'Assurance automobile du Québec, est responsable d'une infraction imputable au propriétaire en vertu du présent règlement.

CHAPITRE 3 – SIGNALISATION ROUTIÈRE

ARTICLE 5

Tout conducteur de véhicule doit respecter la signalisation routière comprise dans les plans joints aux annexes « A », « B » et « C » du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 6

La Ville autorise le service des travaux publics à peindre ou à marquer la chaussée et à installer ou maintenir en place la signalisation adoptée en conformité avec le présent règlement de même qu'à installer ou maintenir en place une signalisation temporaire pour permettre l'exécution de travaux de voirie, incluant l'enlèvement et le déblaiement de la neige et pour toute autre raison de nécessité ou d'urgence.

(Règlement 1957-003 (art. 2) EV 2023-11-23)

CHAPITRE 4 – VITESSE PERMISE

ARTICLE 7

Nonobstant l'article 328 du Code, il est interdit, pour tout usager de la route, de conduire un véhicule routier à une vitesse excédant celle indiquée aux plans de signalisation joints à l'[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante, sur toute voie publique ou partie de voie publique identifiée à cette annexe.

CHAPITRE 5 – USAGE DES MOTEURS DE VÉHICULES IMMOBILISÉS

ARTICLE 8

Il est interdit de garder en marche, pendant plus de trois (3) minutes, par période de 60 minutes, le moteur d'un véhicule immobilisé.

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

ARTICLE 9

Nonobstant l'article précédent, il est interdit de laisser fonctionner pendant plus de cinq (5) minutes, par période de soixante (60) minutes, le moteur diesel d'un véhicule lourd immobilisé.

Toutefois, dans le cas d'un véhicule lourd immobilisé, doté d'un moteur diesel dont la température normale de fonctionnement n'est pas atteinte, il est interdit de laisser fonctionner pendant plus de dix (10) minutes le moteur, par période de soixante (60) minutes, lorsque la température extérieure est inférieure à 0 C. Il appartient alors à la personne, ayant la charge du véhicule, de démontrer à l'autorité compétente que la température normale de fonctionnement n'est pas atteinte.

ARTICLE 10

Sont exclus de l'application du présent chapitre, les véhicules suivants :

- 1° Un véhicule d'urgence;
- 2° Un véhicule de transport en commun;
- 3° Un véhicule utilisé comme taxi durant la période comprise entre le 1^{er} novembre et le 31 mars, en autant qu'une personne soit présente dans le véhicule;
- 4° Un véhicule dont le moteur est utilisé pour accomplir un travail ou pour réfrigérer ou garder chauds des aliments;
- 5° Un véhicule immobilisé en raison d'un embouteillage, d'une circulation dense ou d'un feu de circulation;
- 6° Un véhicule affecté par le givre ou le verglas pendant le temps requis pour rendre la conduite sécuritaire;
- 7° Un véhicule de sécurité blindé;
- 8° Tout véhicule mû par de l'hydrogène ou du propane ainsi que tout véhicule mû entièrement par l'électricité.

ARTICLE 11

Le présent règlement ne s'applique pas à un véhicule lourd lorsqu'il est requis de laisser fonctionner le moteur durant la procédure de vérification avant départ conformément à l'article 519.2 du Code.

ARTICLE 12

Le présent règlement ne s'applique pas dans le cas où la température extérieure est inférieure à -10 C et que le moteur d'un véhicule fonctionne afin d'en activer le chauffage en raison du fait qu'une personne est présente à l'intérieur du véhicule.

ARTICLE 13

Pour les fins de l'application du présent règlement, les températures extérieures sont celles enregistrées par le Service de météorologie du Canada d'Environnement Canada, pour le secteur couvrant la Ville.

CHAPITRE 6 – INTERDICTION DE STATIONNEMENT OU D’IMMOBILISATION

SECTION 1 - Généralité

ARTICLE 14

Dans un stationnement ou sur la voie publique, il est interdit de stationner son véhicule de façon à occuper plus d’un seul espace de stationnement.

SECTION 2 - Voies publiques

ARTICLE 15

Le stationnement des autobus, minibus, dépanneuses, ensemble de véhicules routiers, véhicules-outil, véhicules lourds, véhicules hors route, remorques et véhicules récréatifs de tout type est interdit en tout temps sur toutes les voies publiques.

(Règlement 1957-001 (art. 1) EV 2023-08-24)

ARTICLE 16

Le stationnement ou l’immobilisation de tout véhicule routier ou de tout véhicule hors route est interdit en tout temps sur les voies publiques aux endroits indiqués à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

(Règlement 1957-003 (art. 3) EV 2023-11-23)

ARTICLE 17

Le stationnement de tout véhicule routier est interdit en tout temps sur les voies publiques de la Ville aux endroits où sont installés des feux jaunes interdisant le stationnement lorsque ces derniers clignotent.

(Règlement 1957-003 (art. 4) EV 2023-11-23)

SECTION 3 – Bande gazonnée

ARTICLE 18

Sauf en cas de nécessité, nul ne peut immobiliser ou stationner un véhicule routier sur la bande gazonnée et entretenue sise en bordure d’une voie publique ou place publique.

SECTION 4 - Exceptions

ARTICLE 19

Les sections 1 et 2 du présent chapitre ne s’appliquent pas dans les cas suivants :

- a) À un véhicule routier stationné sur une voie publique où une signalisation, autorisant le stationnement de véhicules routiers, est installée;
- b) À un véhicule qui s’immobilise le temps d’effectuer une cueillette ou une livraison;
- c) À un véhicule utilisé pour effectuer un travail ou assurer un service qui nécessite le fonctionnement du moteur;
- d) À un véhicule pendant la période de chargement ou de déchargement, telle opération devant se faire sans interruption;
- e) À un véhicule d’urgence.

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

SECTION 5 - Stationnement de nuit

ARTICLE 20

Nonobstant toute autre disposition du présent règlement, le stationnement de nuit de tout véhicule routier est interdit sur les voies publiques, pendant la période du quinze (15) novembre au premier (1^{er}) avril inclusivement de chaque année, entre minuit et sept heures du matin.

SECTION 6 - Stationnement lors de travaux ou de l'enlèvement de la neige

ARTICLE 21

Il est interdit de stationner un véhicule routier de manière contraire à la signalisation temporaire installée par l'autorité compétente afin de permettre l'exécution de travaux de voirie, incluant l'enlèvement et le déblaiement de la neige et pour toute autre raison de nécessité ou d'urgence.

(Règlement 1957-003 (art. 5) EV 2023-11-23)

SECTION 7 – Stationnement de véhicules avariés

ARTICLE 22

Il est interdit de stationner des véhicules routiers sur toutes voies publiques afin de procéder à leur réparation ou entretien.

ARTICLE 23

Il est interdit de laisser un véhicule avarié ou dont l'immatriculation est non-valide sur toute voie publique.

SECTION 8 – Lavage ou vente de véhicules

ARTICLE 24

Il est interdit de stationner un véhicule routier dans les voies publiques afin de le laver ou afin de l'offrir en vente.

SECTION 9 – Stationnements réservés à l'usage exclusif des véhicules d'urgence

ARTICLE 25

Lorsque l'extérieur d'un bâtiment est équipé de canalisations d'incendie pourvues de pièces de jonctions doubles en « Y » ou de type siamois permettant leur raccordement aux appareils du service de la prévention des incendies, le propriétaire d'un bâtiment doit aménager des voies prioritaires pour les véhicules d'urgence, suivant les prescriptions et normes spécifiées à la législation applicable et installer une signalisation indiquant l'existence de ces voies prioritaires en y interdisant le stationnement.

ARTICLE 26

Le propriétaire, locataire ou occupant d'édifices publics ou commerciaux doit maintenir lesdites voies d'accès carrossables et sécuritaires en tout temps, libres de débris ou objets nuisant à la circulation de véhicules d'urgence.

ARTICLE 27

Il est interdit de stationner tout véhicule, autre qu'un véhicule d'urgence, sur les voies prioritaires d'un bâtiment visé à l'article précédent.

SECTION 10 – Localisation des postes d’attente pour les taxis

ARTICLE 28

Les postes d’attente pour les taxis sont situés exclusivement aux endroits prévus à cet effet et indiqués à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 29

Le stationnement des taxis est interdit ailleurs qu’aux postes d’attente identifiés à l’[annexe « A »](#) du présent règlement.

ARTICLE 30

Le stationnement ou l’immobilisation de tout véhicule routier autre que les taxis est interdit dans ces postes d’attente.

SECTION 11 – Localisation des zones de débarcadère

ARTICLE 31

Les zones de débarcadère sont établies à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 32

Sauf en cas de nécessité, il est interdit de stationner ou d’immobiliser un véhicule routier plus longtemps qu’il n’est nécessaire pour laisser monter ou descendre des passagers, ou pour charger ou décharger la livraison de matériaux dans une zone de débarcadère.

SECTION 12 – Localisation des zones réservées aux véhicules de transport en commun

ARTICLE 33

Les zones exclusivement réservées aux véhicules de transport en commun des personnes sont établies à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 34

Sauf en cas de nécessité, et sauf les véhicules de transport en commun, nul ne peut immobiliser un véhicule routier dans une zone exclusivement réservée aux véhicules de transport en commun.

SECTION 13 – Localisation des zones de stationnement à durée déterminée

ARTICLE 35

Les zones de stationnement à durée déterminée, sont établies à l’[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 36

Il est interdit de stationner un véhicule dans un espace de stationnement pour une durée excédant celle affichée à la signalisation indiquée à l’[annexe « A »](#) du présent règlement.

(Règlement 1957-003 (art. 6) EV 2023-11-23)

ARTICLE 37

Après le délai mentionné à l’article précédent, le véhicule doit quitter la zone de stationnement et ne peut y revenir avant qu’il ne se soit écoulé un délai minimal de trente (30) minutes.

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

ARTICLE 38

Il est interdit à toute personne, ayant stationné son véhicule routier sur une voie publique où le stationnement n'est permis que pour une durée déterminée, de déplacer ou faire déplacer ce véhicule routier de quelques mètres ou d'une courte distance, de manière à le soustraire aux restrictions imposées par le présent règlement.

ARTICLE 39

Il est interdit d'effacer toute marque faite par un agent de la paix, un officier ou une personne chargée de la délivrance des constats d'infractions relatifs au stationnement, sur un pneu de véhicule routier, lorsque cette marque a été faite dans le but de contrôler la durée du stationnement de tel véhicule.

SECTION 14 – Interdiction de stationnement durant certaines périodes

ARTICLE 40

Le stationnement est interdit aux endroits, jours et heures indiqués à l'[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

SECTION 15 – Stationnements réservés à l'usage exclusif de certains groupes ou des détenteurs de vignettes

ARTICLE 41

Le détenteur d'une vignette ou les adresses identifiées sur les panneaux joints à l'[annexe « A »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante, ont le droit exclusif de stationner leur véhicule dans les stationnements prévus à ladite annexe.

ARTICLE 42

Le détenteur de vignette doit s'assurer que celle-ci est placée sur le rétroviseur du véhicule, de façon qu'elle soit visible de l'extérieur dudit véhicule.

(Règlement 1957-003 (art. 7) EV 2023-11-23)

ARTICLE 43

Il est interdit de stationner un véhicule aux endroits identifiés à l'[annexe « A »](#) du présent règlement sans détenir une vignette ou sans remplir les conditions prévues à cette fin.

(Règlement 1957-003 (art. 7) EV 2023-11-23)

ARTICLE 44

La détention d'une vignette ne donne pas le droit aux détenteurs de déroger aux autres interdictions de stationnement prévu au présent règlement.

(Règlement 1957-003 (art. 7) EV 2023-11-23)

ARTICLE 45

L'autorité compétente est autorisée à émettre les vignettes de stationnement aux fins de l'application du présent règlement.

ARTICLE 46

Toute vignette, délivrée en vertu du présent règlement, est incessible.

ARTICLE 47

L'autorité compétente peut remplacer toute vignette volée.

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

ARTICLE 48

L'autorité compétente peut remplacer toute vignette perdue ou endommagée aux frais du propriétaire.

ARTICLE 49

L'autorité compétente peut annuler toute vignette utilisée en contravention du présent règlement.

SECTION 16 – Stationnement ou immobilisation perpendiculaire

ARTICLE 50

Il est interdit au propriétaire ou personne, ayant la garde d'un véhicule routier, de stationner ou d'immobiliser un véhicule de façon perpendiculaire à la rue, sauf aux endroits prévus à cette fin.

SECTION 17 – Stationnements municipaux

ARTICLE 51

Sont établis, par le présent règlement, les stationnements municipaux décrits à l'[annexe « B »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 52

À l'exception des véhicules municipaux, il est interdit d'immobiliser, de stationner ou d'abandonner un véhicule routier sur tout terrain propriété de la Ville autres que ceux identifiés comme tels à l'[annexe « B »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante, en conformité avec la signalisation en place et les espaces réservés aux employés municipaux.

(Règlements 1957-001 (art. 2) EV 2023-08-24 et 1957-003 (art. 8) EV 2023-11-23)

SECTION 18 – Stationnements sur terrains privés

ARTICLE 53

Les rues, voies d'accès et terrains de stationnement des immeubles des institutions scolaires du Centre de services scolaire des Mille-Îles, situés dans les limites de la Ville, sont déclarés publics pour l'application du présent règlement entre 6 h et 18 h de lundi au vendredi, du 23 août au 23 juin.

(Règlement 1957-003 (art. 9) EV 2023-11-23)

ARTICLE 54

Les rues, voies d'accès et terrains de stationnement des immeubles administrés par le Centre intégré de santé et des services sociaux des Laurentides (ci-après « CISSSLAU ») énumérés à l'[annexe « D »](#) du présent règlement, situés dans les limites de la Ville, sont déclarés publics pour l'application du présent règlement, conformément à l'entente prise entre les parties.

Il est interdit au propriétaire ou personne, ayant la garde d'un véhicule routier, de stationner un véhicule sur les rues, voies d'accès et terrains des immeubles administrés par le CISSSLAU contrairement à la signalisation qui y est installée ou sans qu'y soit placée la vignette délivrée par le CISSSLAU correspondant à la case de stationnement occupée, le tout conformément à l'[annexe « E »](#) du présent règlement. Le détenteur de la vignette doit s'assurer que celle-ci est installée de façon à être visible par le pare-brise avant du véhicule.

La Ville de Saint-Eustache autorise les employés désignés par le CISSSLAU à délivrer des constats d'infraction en vertu du présent article de même qu'en vertu des articles 14, 18 et 27 du présent règlement sur les immeubles visés à l'[annexe « E »](#) du présent règlement.

(Règlement 1957-003 (art. 10) EV 2023-11-23)

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

SECTION 19 – Pouvoir de déplacer ou de remorquer un véhicule

ARTICLE 55

L'autorité compétente peut, aux frais du propriétaire, déplacer, faire déplacer, remorquer ou faire remorquer un véhicule routier immobilisé ou stationné contrairement aux dispositions du présent règlement.

Dans le cas où le véhicule, lors du remorquage, est stationné contrairement aux autres dispositions du présent règlement, le propriétaire est passible de la pénalité prévue au présent règlement et ne peut recouvrer la possession de son véhicule que sur paiement des frais de remorquage et des frais de remisage, tel que stipulé au règlement décrétant la tarification de certains services municipaux en vigueur, en sus des contraventions émises.

CHAPITRE 7 – CIRCULATION DANS LES PARCS ET AUTRES TERRAINS MUNICIPAUX

ARTICLE 56

Il est interdit de circuler en véhicule routier, en véhicule hors route ou à bicyclettes sur les trottoirs, promenades de bois ou autres, dans un parc municipal ou un espace vert municipal ou un terrain de jeux, propriétés de la Ville, sauf de la manière prescrite et aux endroits ou sentiers identifiés à l'[annexe « A »](#) du présent règlement.

CHAPITRE 8 - VOIES CYCLABLES

ARTICLE 57

Des voies cyclables sont, par la présente, établies et sont décrites à l'[annexe « C »](#) du présent règlement, laquelle en fait partie intégrante.

ARTICLE 58

Il est interdit à toute personne, ou de permettre à une personne, de circuler à l'aide d'un véhicule routier ou véhicule hors route sur les voies cyclables décrites à l'[annexe « C »](#) du présent règlement.

ARTICLE 59

Il est interdit d'immobiliser ou de stationner un véhicule routier ou un véhicule hors route de manière contraire à la signalisation prévue à l'[annexe « A »](#) du présent règlement.

CHAPITRE 9 - VÉHICULES HIPPOMOBILES ET CHEVAUX

ARTICLE 60

Le conducteur ou la personne qui a la garde d'une voiture hippomobile ou d'un cheval doit, lorsqu'il est en mouvement sur la voie publique, en avoir le contrôle en tout temps soit en le montant, en marchant à côté de l'animal ou en conduisant la voiture hippomobile.

ARTICLE 61

Aucun cheval ou véhicule à traction animale ne doit être laissé dans un endroit public sans gardien.

ARTICLE 62

Le conducteur ou la personne qui a la garde d'un cheval ou d'un véhicule hippomobile ou à traction animale ne peut s'engager ou circuler sur un trottoir, dans un parc municipal ou un espace vert municipal de quelque nature que ce soit.

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

CHAPITRE 10 - BOYAU D'INCENDIE

ARTICLE 63

Nul ne peut passer avec un véhicule routier sur un boyau d'incendie non protégé, sans le consentement de l'autorité compétente.

CHAPITRE 11 - INFRACTIONS ET PÉNALITÉS

ARTICLE 64

Toute contravention au présent règlement constitue une infraction.

ARTICLE 65

L'autorité compétente est chargée de l'application du présent règlement. Elle est autorisée à entreprendre des poursuites pénales contre tout contrevenant à toutes dispositions du présent règlement et à délivrer les constats d'infractions utiles à cette fin.

L'autorité compétente ou le procureur de la Ville peut, aux fins de faire respecter les dispositions de ce règlement, exercer cumulativement ou alternativement, avec ceux prévus à ce règlement, tout autre recours approprié de nature civile ou pénale.

(Règlement 1957-005 (art. 2) EV 2024-05-16)

ARTICLE 66

Le propriétaire dont le nom est inscrit dans le registre de la Société de l'assurance automobile du Québec tenu en vertu de l'article du Code d'un véhicule routier peut être déclaré coupable de toute infraction au présent règlement, commise avec ce véhicule, à moins qu'il ne prouve que, lors de l'infraction, ce véhicule était, sans son consentement, en la possession d'un tiers, sous réserve des exceptions prévues au deuxième alinéa de l'article 592 du Code.

ARTICLE 67

Le propriétaire d'un bâtiment qui contrevient aux articles 25 et 26 et du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende minimale de 300 \$ s'il s'agit d'une personne physique et d'une amende minimale de 500 \$ s'il s'agit d'une personne morale, et d'une amende maximale de 1 000 \$ s'il s'agit d'une personne physique et de 2 000 \$ s'il s'agit d'une personne morale. En cas de récidive, une personne physique est passible d'une amende minimale est de 600 \$ et d'une amende maximale de 2 000 \$ alors qu'une personne morale est passible d'une amende minimale de 1 000 \$ et d'une amende maximale de 4 000 \$.

ARTICLE 68

Le conducteur d'un véhicule routier ou la personne qui contrevient aux articles 8, 9, 14, 15, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 29, 30, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 43, 50, 52, 54 et 63 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 100 \$ à 300 \$.

(Règlement 1957-003 (art. 11) EV 2023-11-23)

ARTICLE 68.1

Malgré les dispositions de l'article précédent, lorsqu'un véhicule routier est stationné en contravention à une disposition du présent règlement et qu'il a été en conséquence remorqué, l'amende applicable est calculée de la manière ci-après :

- a) Si la masse du véhicule en infraction, dont le PNBV (poids nominal brut du véhicule) est de moins de 4 500 kg, d'une amende minimale de 275 \$ et maximale de 1 000 \$;
- b) Si la masse du véhicule en infraction, dont le PNBV (poids nominal brut du véhicule) est de 4 500 kg et plus, d'une amende minimale de 500 \$ et maximale de 3 000 \$.

(Règlement 1957-003 (art. 12) EV 2023-11-23)

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

ARTICLE 69

Le conducteur d'un véhicule routier ou la personne qui contrevient à l'article 20 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 60 \$ à 100 \$.

ARTICLE 70

Le conducteur d'un véhicule routier ou d'un véhicule hors route qui contrevient aux articles 16 et 56 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 100 \$ à 300 \$.

(Règlement 1957-003 (art. 13) EV 2023-11-23)

ARTICLE 71

Le conducteur d'une bicyclette qui contrevient à l'article 56 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 60 \$ à 100 \$.

ARTICLE 72

Le conducteur d'un véhicule routier ou d'un véhicule hors route ou la personne qui contrevient aux articles 58 et 59 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 100 \$ à 300 \$.

ARTICLE 73

Quiconque contrevient aux articles 60, 61 et 62 du présent règlement commet une infraction et est passible d'une amende de 60 \$ à 100 \$.

ARTICLE 74

Dans tous les cas les frais de la poursuite sont en sus.

Le délai pour le paiement des amendes et des frais imposés en vertu du présent règlement et les conséquences du défaut de payer lesdites amendes et les frais dans les délais prescrits par le tribunal sont établis conformément au *Code de procédure pénale du Québec (L.R.Q., c. C-25.1)*.

ARTICLE 75

Si une infraction dure plus d'un jour, l'infraction commise à chacune des journées constitue une infraction distincte et les pénalités édictées pour chacune des infractions peuvent être imposées pour chaque jour que dure l'infraction.

CHAPITRE 12 - DISPOSITIONS MODIFICATRICES

ARTICLE 76

Le présent règlement remplace les règlements 881, 1070, 1134, 1638, 1697, 1779, 1876 et 1877.

Le remplacement des anciennes dispositions par le présent règlement n'affecte pas les procédures intentées sous l'autorité des règlements ainsi remplacés, non plus que les infractions pour lesquelles des procédures n'auraient pas encore été intentées, lesquelles se continueront sous l'autorité desdits règlements remplacés jusqu'à jugement final et exécution.

(Règlements 1957-001 (art. 3) EV 2023-08-24 et 1957-003 (art. 14) EV 2023-11-23)

CHAPITRE 13 - ENTRÉE EN VIGUEUR

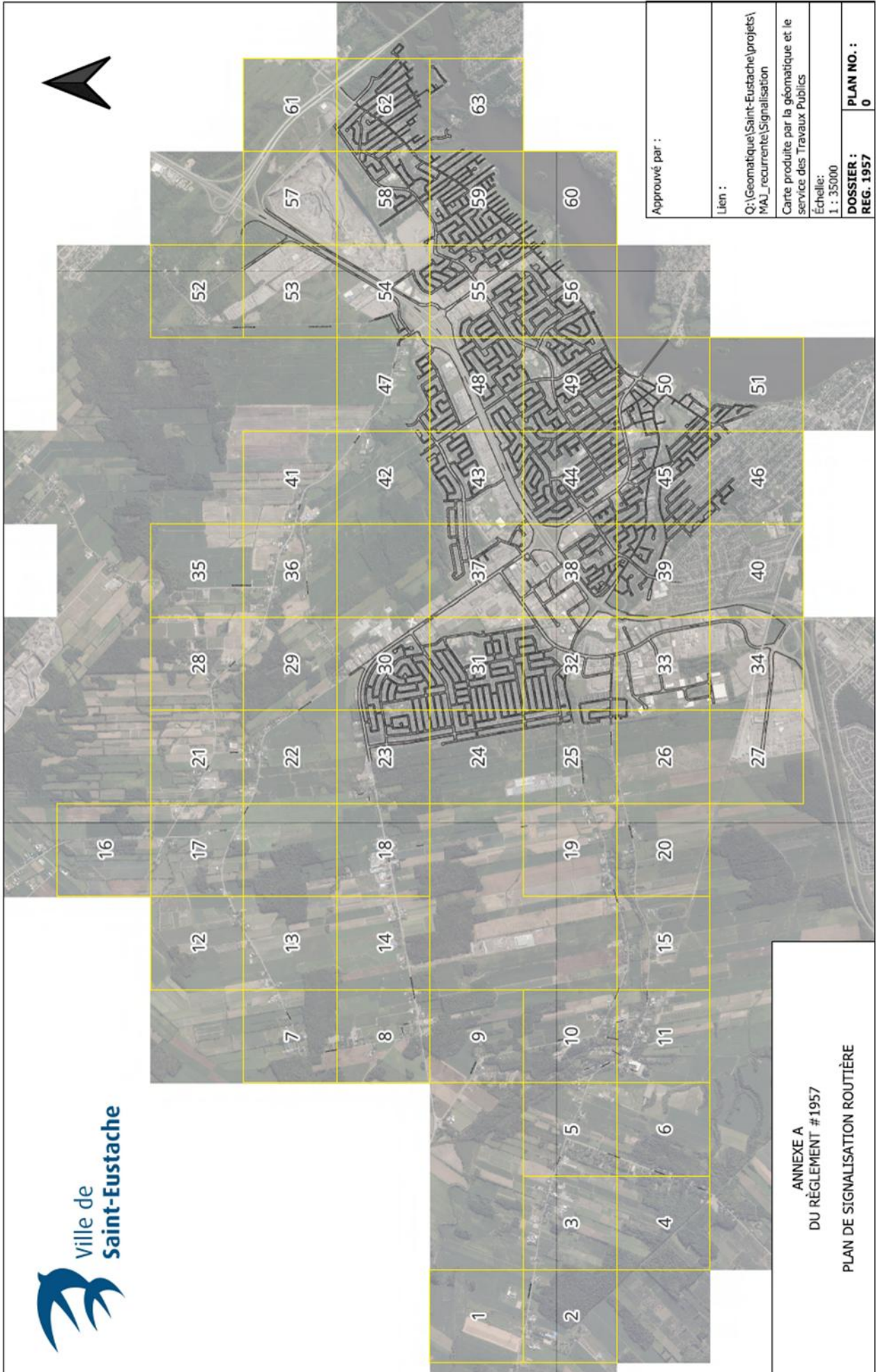
ARTICLE 77

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la Loi.


Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

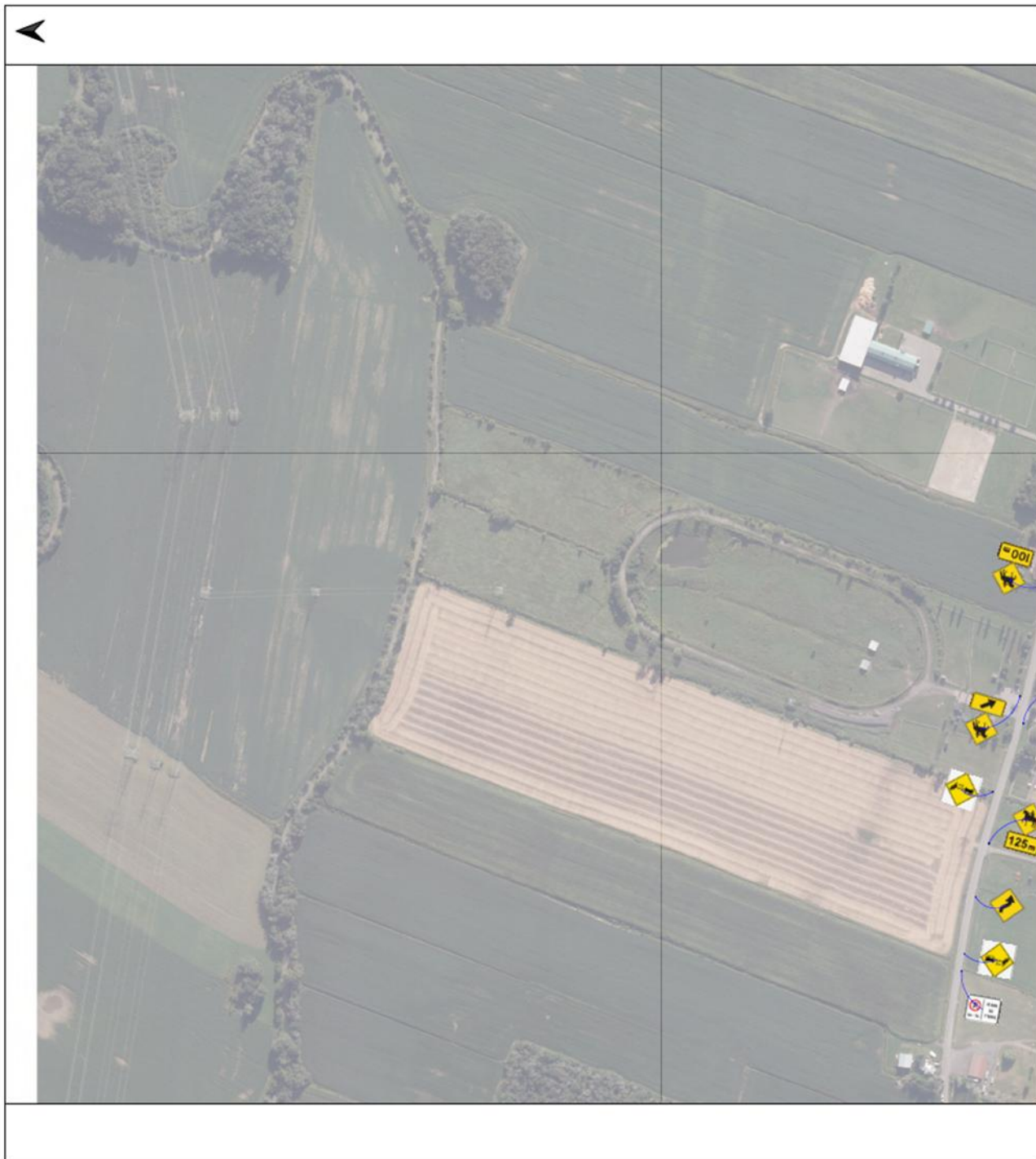
ANNEXE A

(Règlements 1957-002 (art. 1) EV 2023-10-12, 1957-004 (art. 1) EV 2023-12-14,
1957-005 (art. 3) EV 2024-05-16, 1957-006 (art. 1) EV 2025-11-20 et 1957-007 (art. 2) EV 2026-05-12)




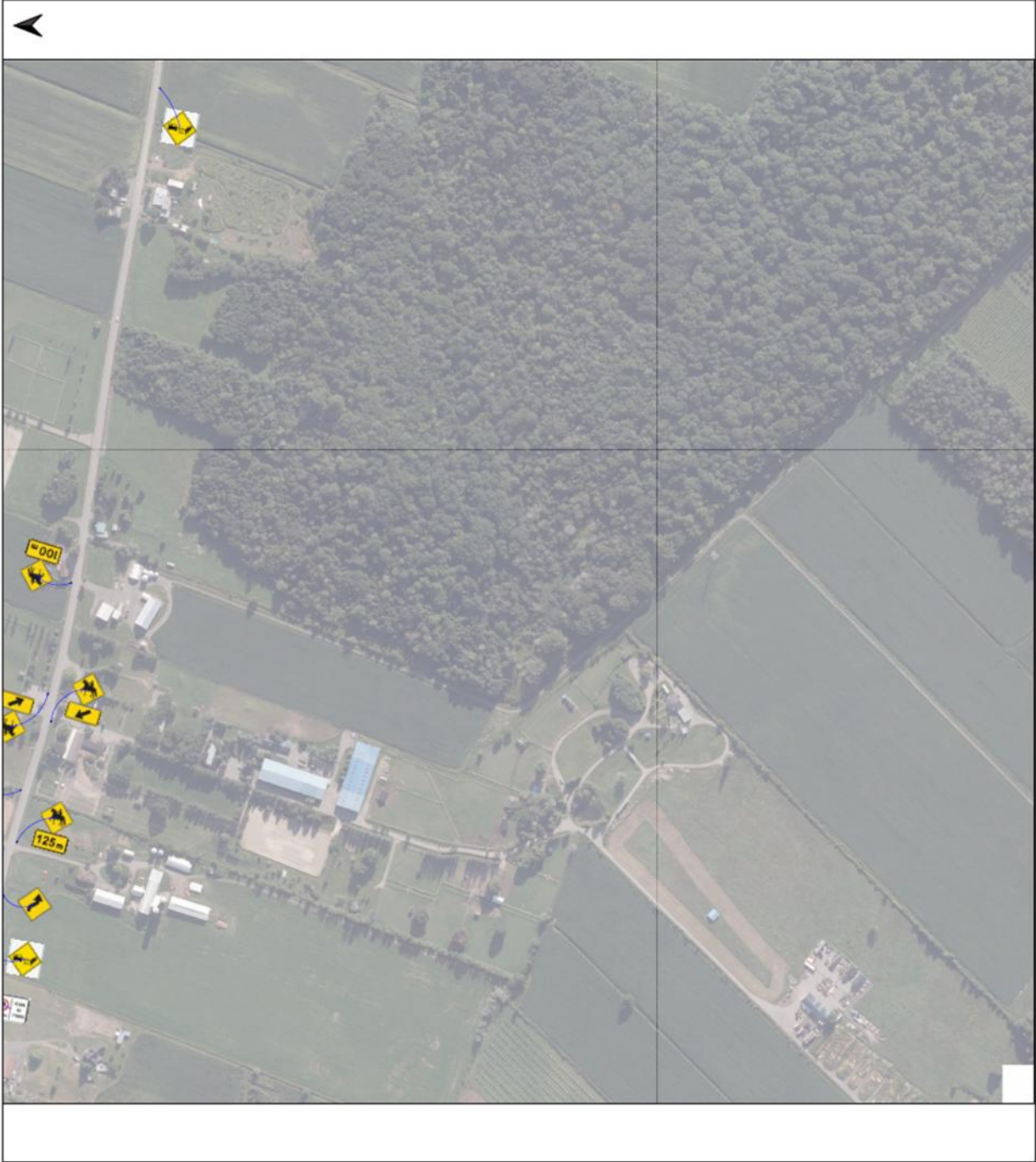
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle 1 : 4000 (11x17)	
1 : 5000 (légal août6)	
1 : 6556 (lettre et légal pour relure)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	1 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A	DU RÈGLEMENT #1957
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE		
Date:	Mise à jour:	
2024-04-17	2026-04-10	
Panneaux proposés par :		
Frédéric Dorais		
Carte créée par :		
Nila Tirado-Ortiz		
Carte mise à jour par :		
Frédéric Dorais		
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5400 (8x9) (légal 80x6) 1 : 6550 (entre et légal pour retour)		
Approuvé par :		
Lien :		
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation		
Dossier :	Plan :	
REG. 1957	2 / 63	




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Renseignements produits par: Frédéric Dorais	
Carte créée par: Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par: Frédéric Dorais	
Échelle: 1 : 4000 (11x17) 1 : 5400 (légal ajouté) 1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par:	
Lien: Q:\Géomatique\Saint-Eustache\ projets\MAJ_recurrence\ Signalisation	
Dossier: REG. 1957	Plan: 3 / 63



Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Née à jour: 2024-04-17 2026-04-10
Personnes produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:12,7) 1 : 4000 (sans décalage) 1 : 6550 (sans et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan : REG. 1957 4 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Remarque produite par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : : 4000 (1:1x17) : : 5400 (logal ajans) : : 6500 (entre et ligar pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	5 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2025-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (legal abaisé)	
1 : 6550 (lettre et legal pour vilans)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	6 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour: 2024-04-17 2026-04-10
Personnes produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:137) 1 : 4000 (1:137) (Ajusté) 1 : 6550 (1:137) (pour lecture)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan : REG. 1957 7 / 63




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour: 2026-04-10
Personnes produites par: Frédéric Dorais	
Carte créée par: Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par: Frédéric Dorais	
Échelle: 1 : 4000 (1/14/17) 1 : 5000 (legal update) 1 : 6000 (lettre et légal pour mesure)	
Approuvé par:	
Lien: Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier: REG. 1957	Plan: 8 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (1:1:17)	
1 : 5000 (1:1:22)	
1 : 6550 (1:1:28)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	9 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date :	Mise à jour :
2024-04-17	2026-04-10
Relevés produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nilia Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (légal aligné)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	10 / 63




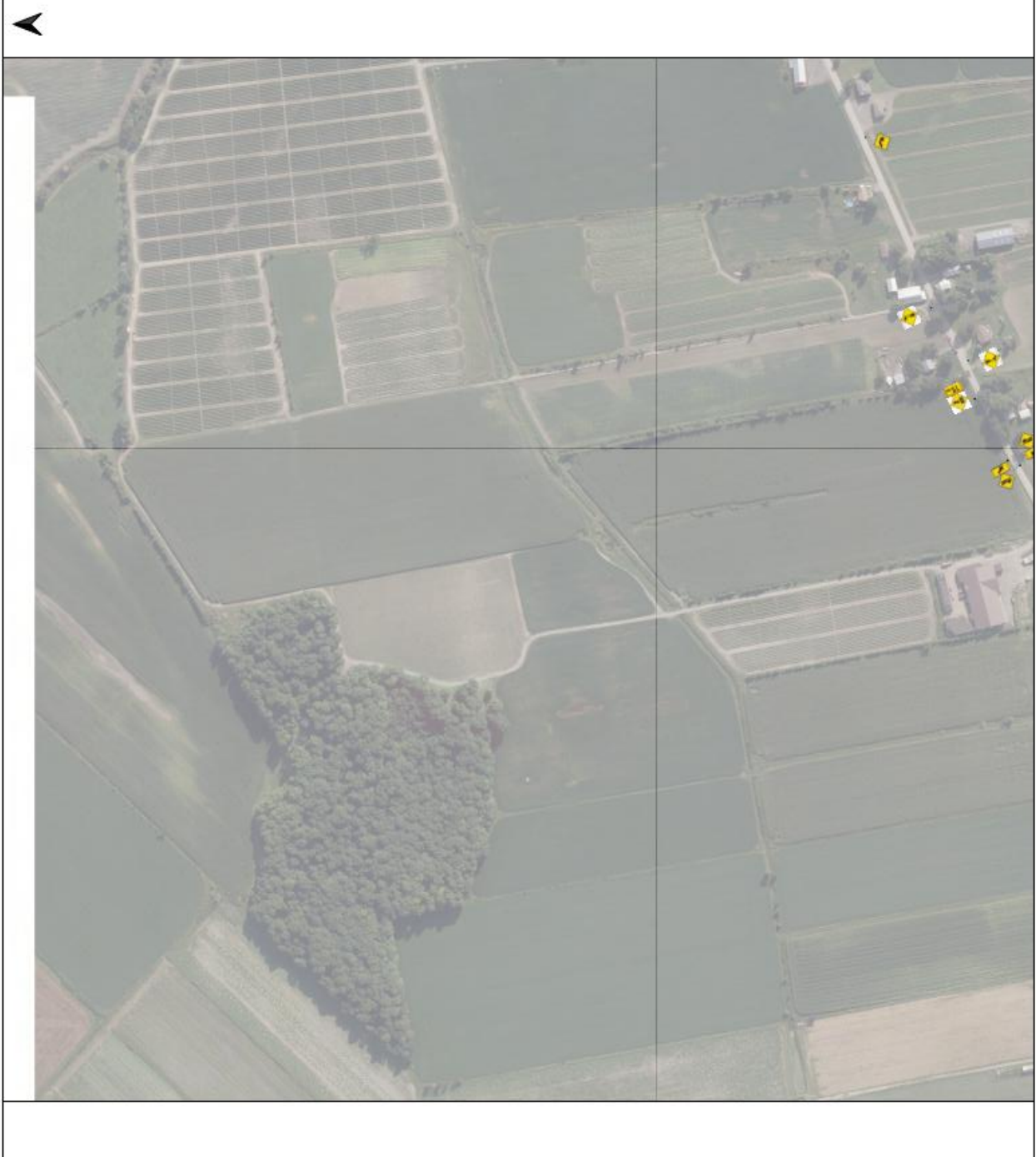
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Panneaux produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5000 (A4) (40x60) 1 : 6500 (lettre et legal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 11 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date :	Mise à jour :
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17") 1 : 4000 (11x17") 1 : 6500 (lettre et logo pour relance)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	12 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2025-04-10
Personnes produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelles 1 : 4000 (1:1x17)	
1 : 5400 (1:1x18)	
1 : 6550 (1:1x20)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique)\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	13 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT # 1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUSSIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Révisés par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:1257) 1 : 5000 (1:1562) 1 : 6550 (lettre et N500 pour lecture)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 14 / 63




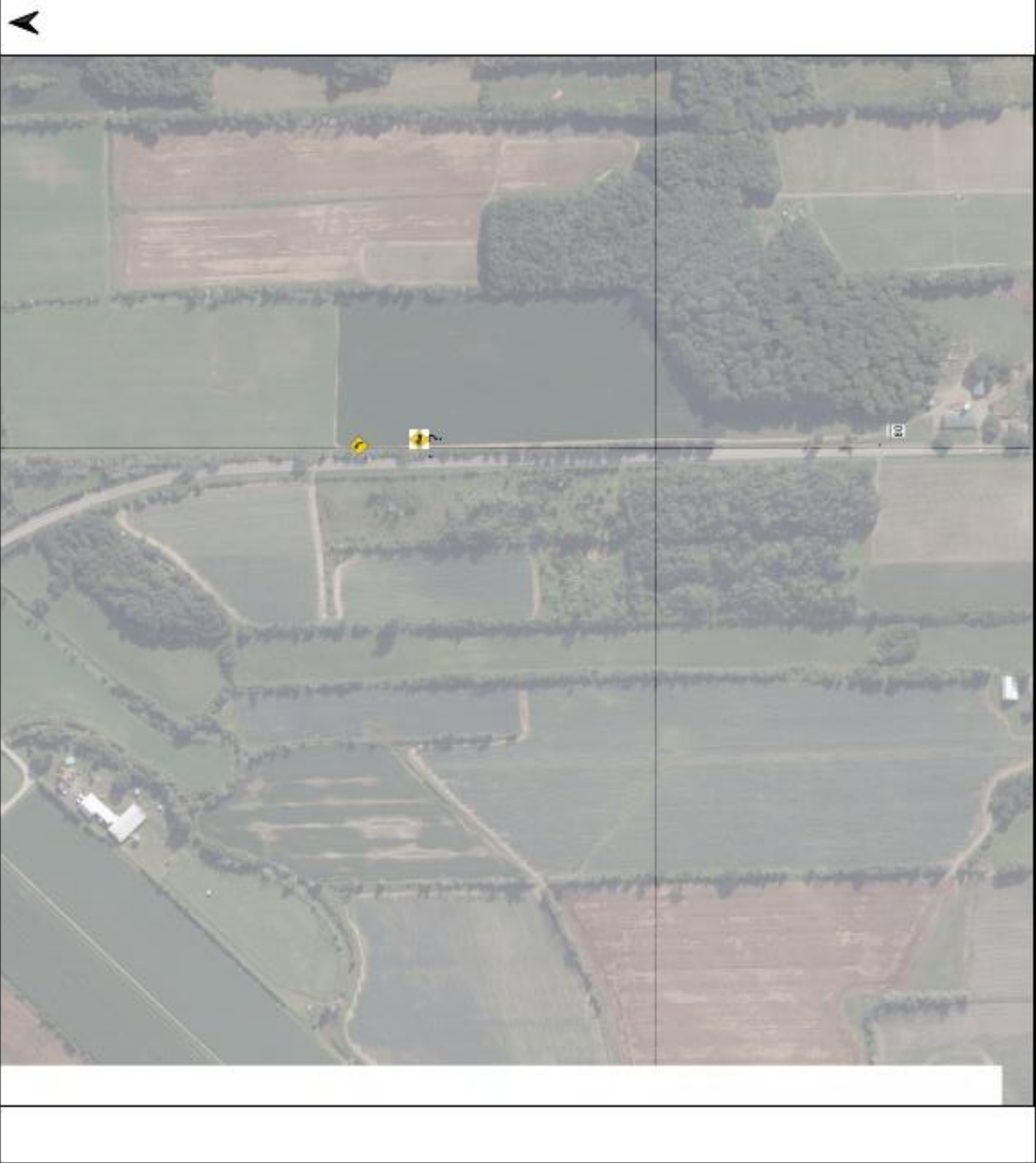
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE




 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Renseignements produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle 1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (legal aligné)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	15 / 63

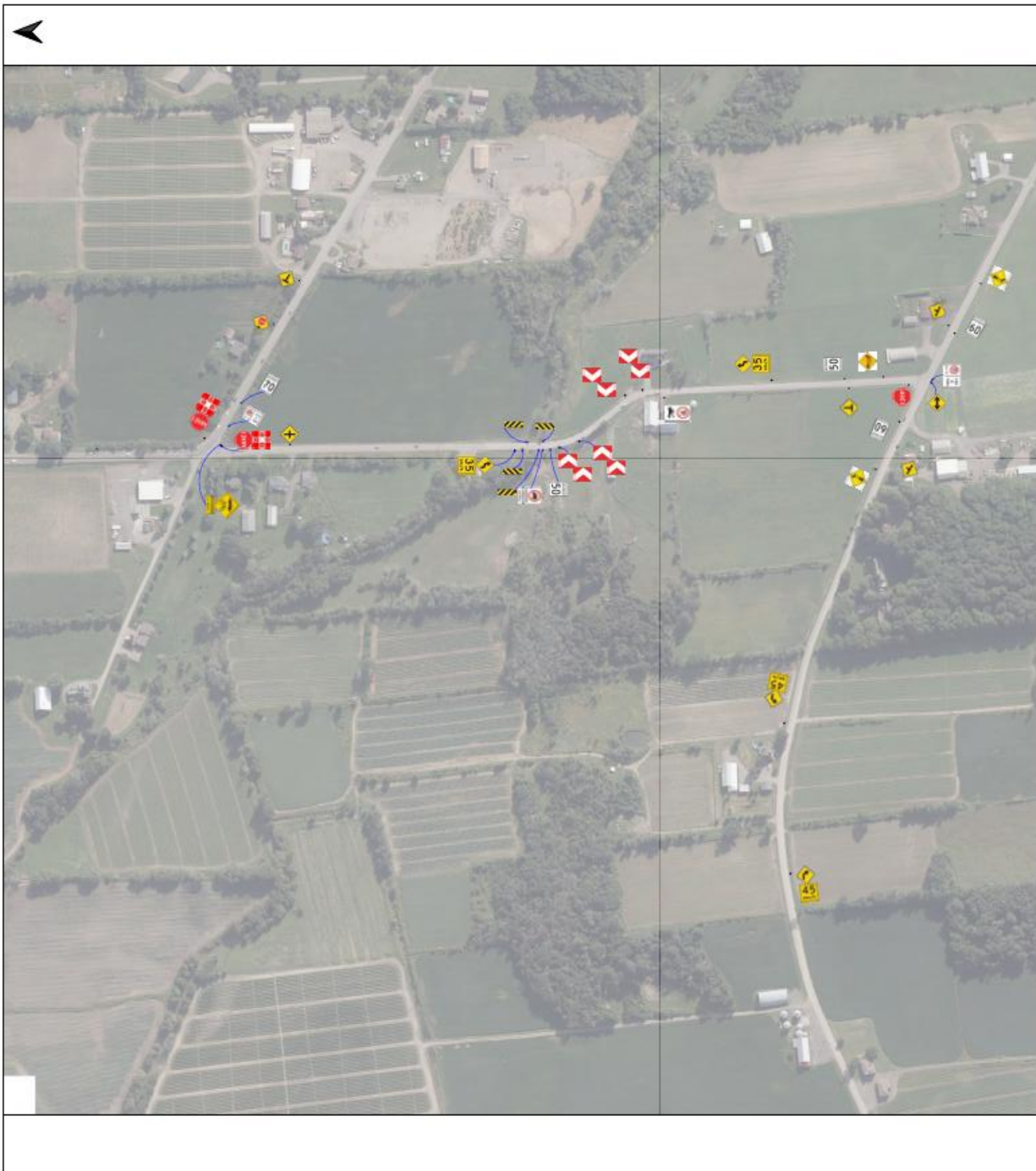
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Projeté par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nils Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle 1 : 4000 (1 sur 7)	
1 : 8000 (1 sur 14)	
1 : 16000 (1 sur 28)	
1 : 32000 (1 sur 56)	
1 : 64000 (1 sur 112)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Annexes :
REG. 1957	16 / 63




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour: 2024-04-17 2026-04-10
Panneaux produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5000 (14x10) 1 : 6500 (16x10) (entre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan : REG. 1957 17 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date : 2024-04-17	Mise à jour : 2026-04-10
Planche produite par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:1957) 1 : 5400 (logiciel) (1:1958) 1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan : REG. 1957 18 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17") 1 : 6000 (11x17") 1 : 6500 (carte et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	19 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nilia Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (13x17)	
1 : 5400 (légal ajisé)	
1 : 6550 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	20 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE	
SIGNALISATION	
ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Panneaux produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Echelle : 1 : 4000 (1:1x27) 1 : 5000 (légale ajoutée) 1 : 6500 (lettre et logo pour culture)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 21 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personnel produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nika Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (légal aligné)	
1 : 6550 (vieux et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrentiel\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	22 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE




 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date :	Mise à jour :
2024-04-17	2026-04-10
Personnes produites par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nika Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (légal aligné)	
1 : 6550 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	23 / 63

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Planificateur produit par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nilia Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (13x17)	
1 : 5400 (légal aligné)	
1 : 6550 (lettre et légal pour relure)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	24 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de saint-eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (1:12,7')	
1 : 5000 (1:15,2')	
1 : 6550 (pierre et légal pour nature)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	25 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5400 (régl. ajusé) 1 : 6830 (lettre et ligne pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MAJ_recurrente)\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	26 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personnes produites par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:1x17)	
1 : 5400 (légal ajusté)	
1 : 6550 (pétre et légal pour voiture)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MA_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	27 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Personnes produites par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x37) 1 : 5400 (legal alias) 1 : 6550 (lettre et legal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 28 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personnes produites par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle 1 : 4000 (1:1257)	
1 : 4000 (1:1257) (logiciel AutoCAD)	
1 : 6550 (plan de référence)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	29 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A	DU RÈGLEMENT #1957
		PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE
Date:	Mise à jour:	2026-04-10
2024-04-17	2026-04-10	
Personnes produites par :		
Frédéric Dorais		
Carte créée par :		
Nila Tirado-Ortiz		
Carte mise à jour par :		
Frédéric Dorais		
Échelle : 1 : 4000 (11x7)		
: 1 : 5400 (logiciel alpine)		
: 1 : 6550 (lettre et ligat pour reture)		
Approuvé par :		
Lien :		
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation		
Dossier :	Plan :	REG. 1957 30 / 63




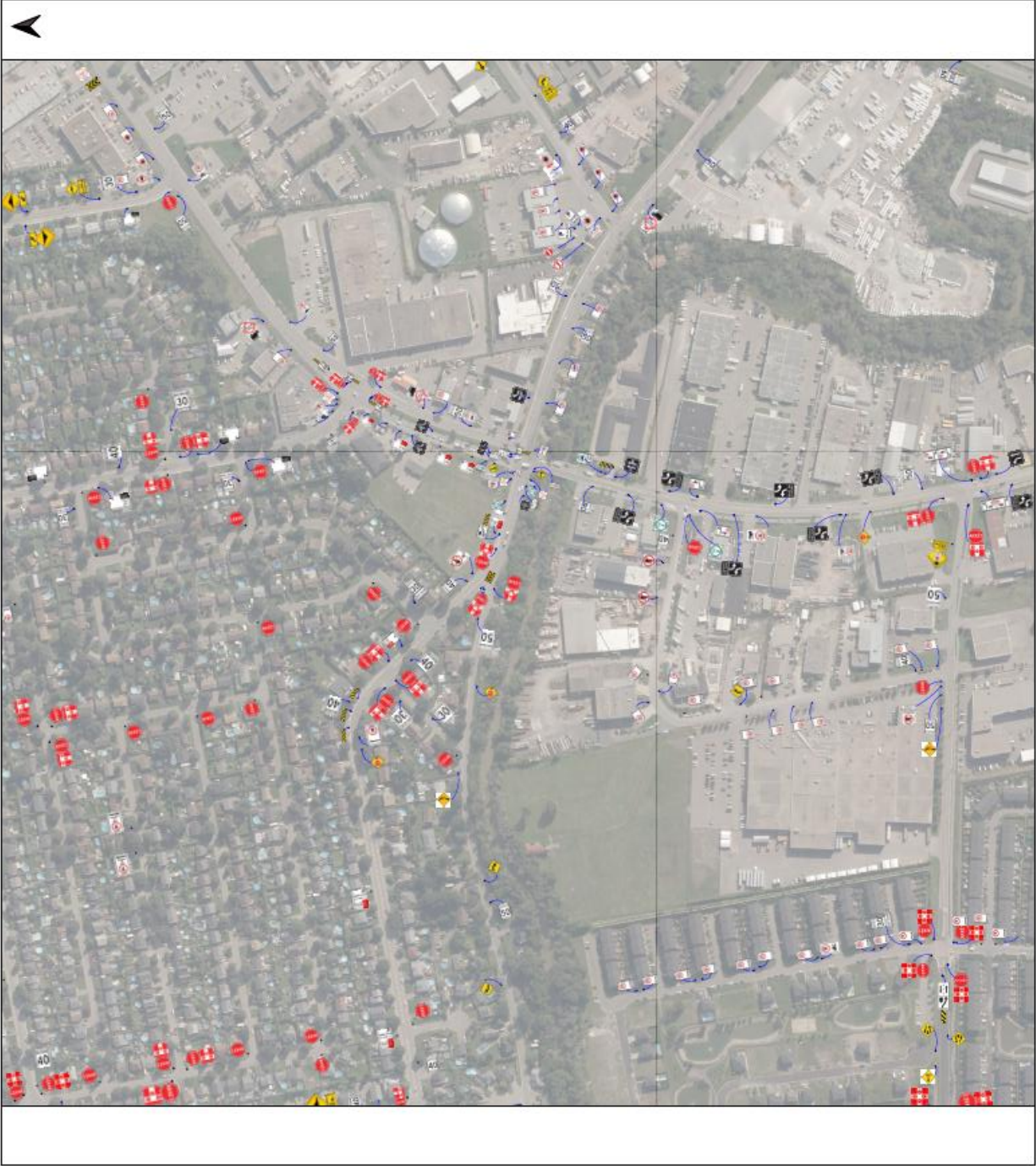
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de saint-eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour: 2024-04-17 2026-04-10
Panneaux produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelles : 1 : 4000 (1:1x17) 1 : 5000 (logal ajusté) 1 : 6550 (lettre et logo pour lecture)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\(Géomatique)\Saint-Eustache\projets\WJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan : REG. 1957 31 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2025-04-10
Planificateur :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nilla Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Echelle :	1 : 4000 (1:3x27)
	1 : 5400 (1:3x40)
	1 : 6550 (1:3x48)
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique)\Saint-Eustache\projets\MO_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	32 / 63




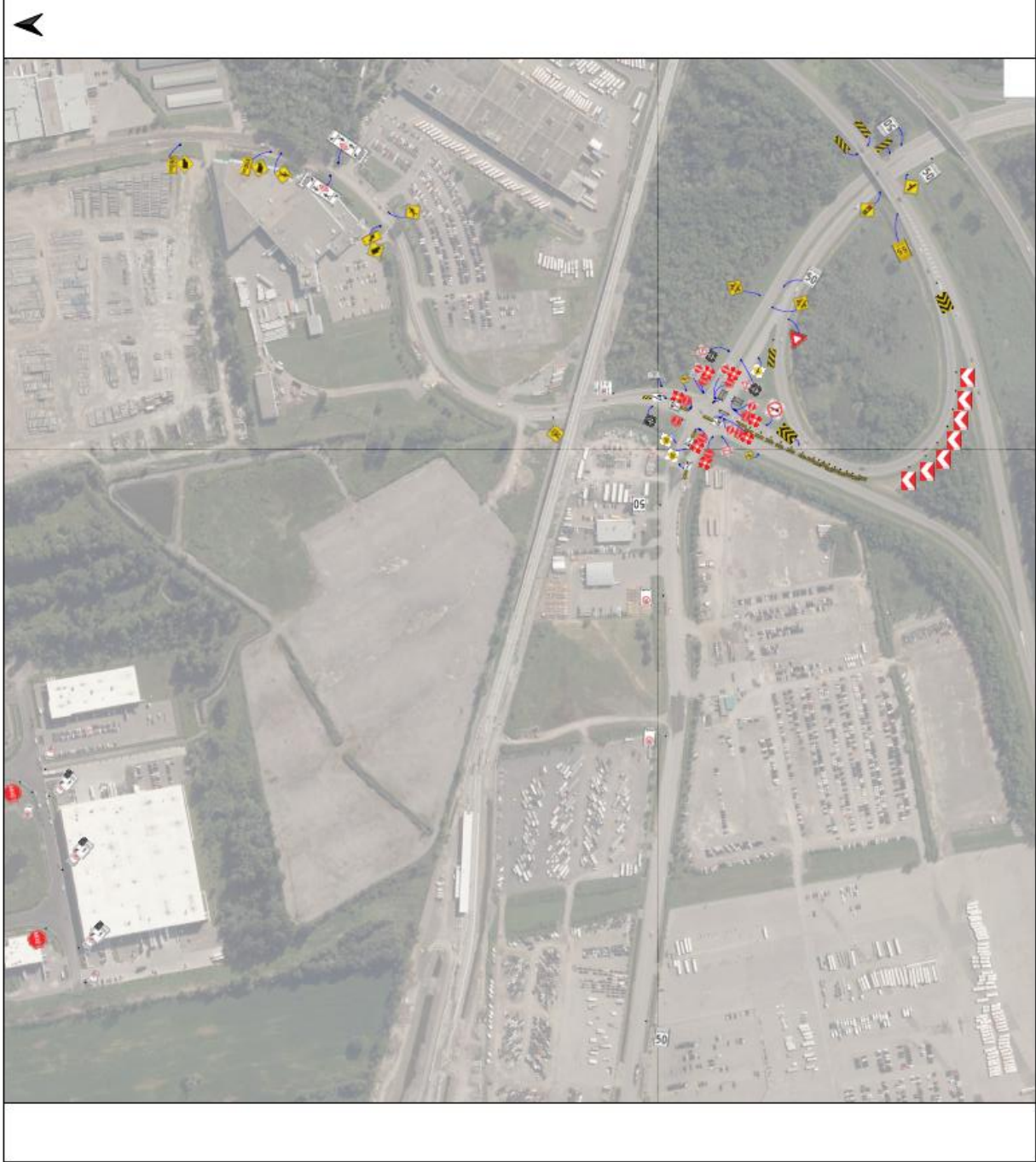
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2025-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelles :	
1 : 4000 (1:1.27) (plan au sol)	
1 : 6500 (plan en l'air pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	33 / 63




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE	
SIGNALISATION	
ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Renseignements produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:1x27)	
1 : 5400 (légal ajusté)	
1 : 6500 (lettre et légal pour lecture)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	34 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personne produite par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (légal ajusté)	
1 : 6550 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	35 / 63




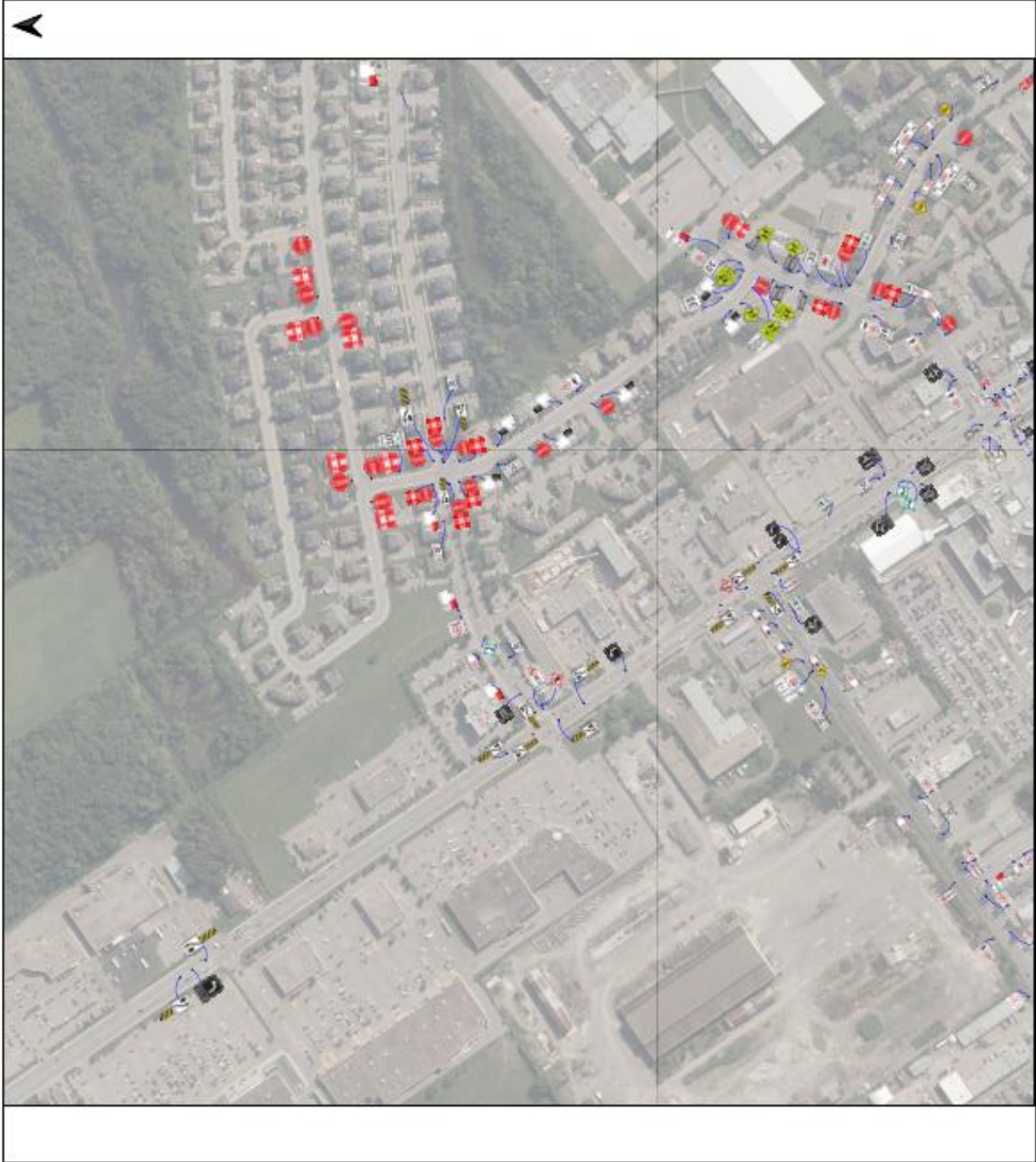
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE	
SIGNALISATION	
ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personne produite par :	
Frédéric Dorais	
Certs créés par :	
Nils Trando-Ortiz	
Certs mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle 1 : 4000 (1:1417)	
1 : 9000 (Népal 40x60)	
1 : 8500 (lettre et logo pour reliure)	
Approuvé par :	
Lieu :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	36 / 63




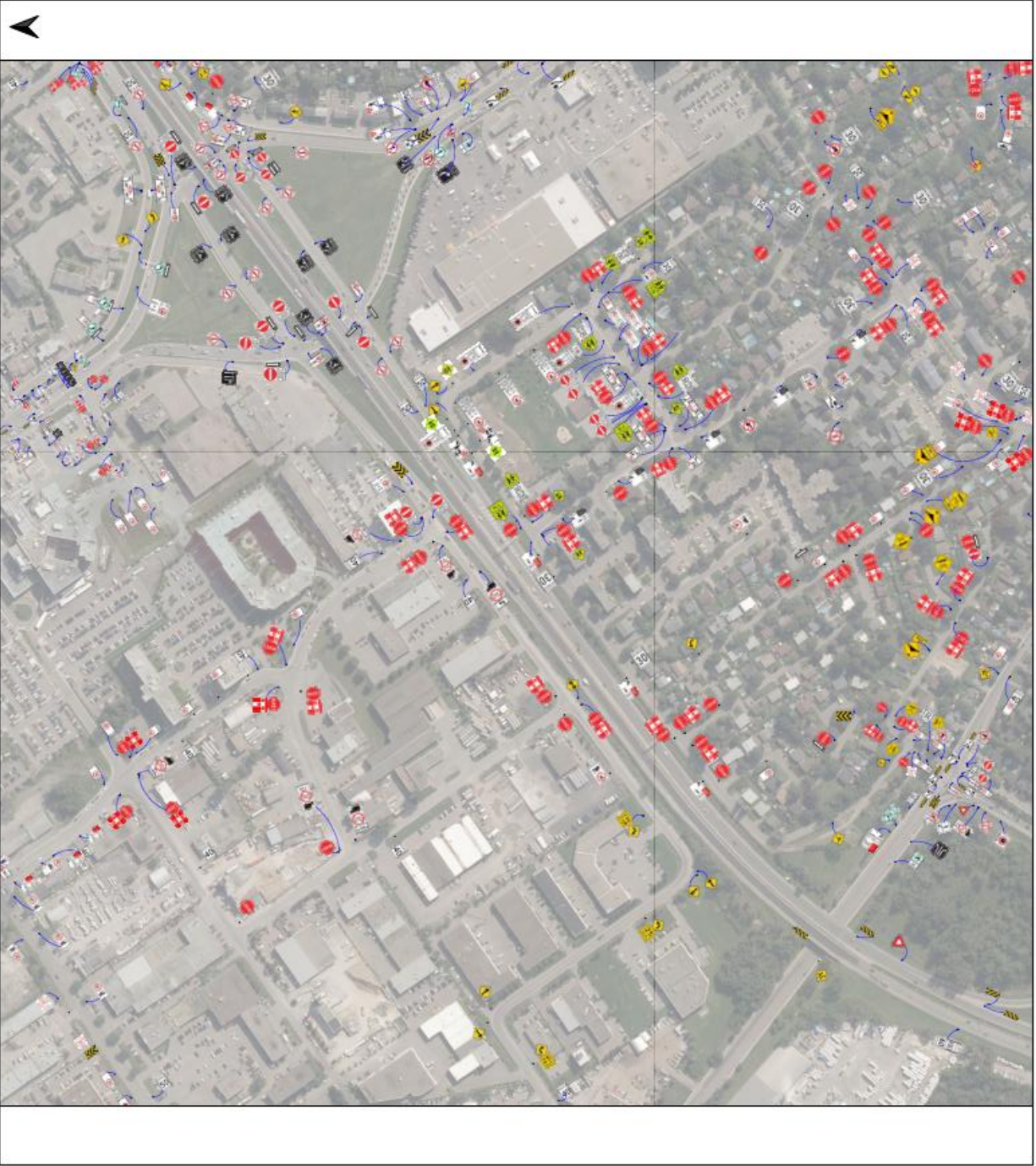
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A	DU RÉGLEMENT #1957
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE		
Date :	Mise à jour :	
2024-04-17	2026-04-10	
Personnes produites par :		
Frédéric Dorais		
Cartes créées par :		
Nilsa Tirado-Ortiz		
Cartes mises à jour par :		
Frédéric Dorais		
Échelle :		
1 : 4000 (1:1417)		
1 : 5000 (légal quasi)		
1 : 6500 (lettre et logo pour réseau)		
Approuvé par :		
Lien :		
Q:\(Géomatique)\Saint-Eustache\projets\MAJ_recourantet_Signalisation		
Dossier :	Plan :	
REG. 1957	37 / 63	




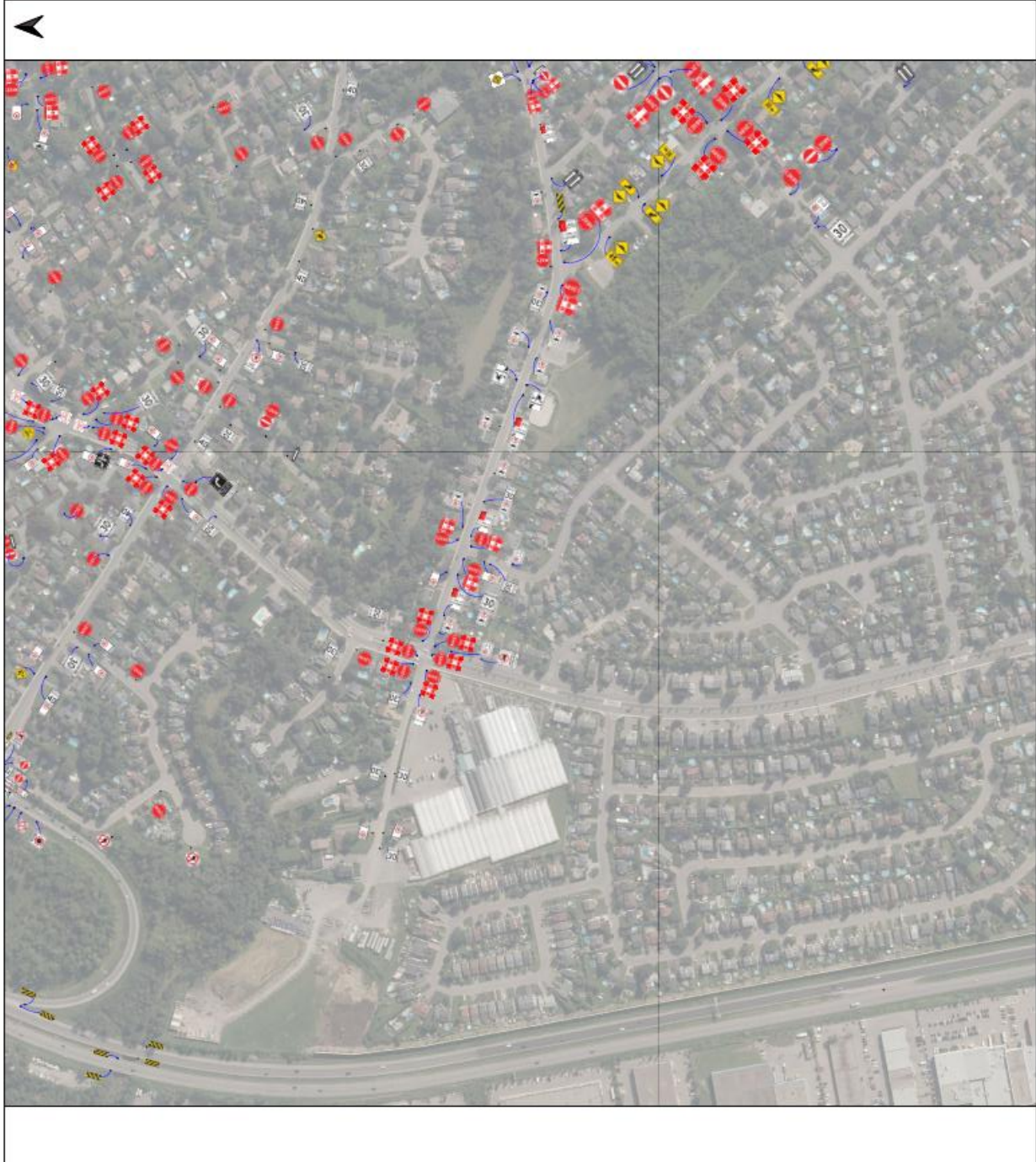
**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Renseignements produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (legal ajusté)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MAO_recurrence)\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	38 / 63




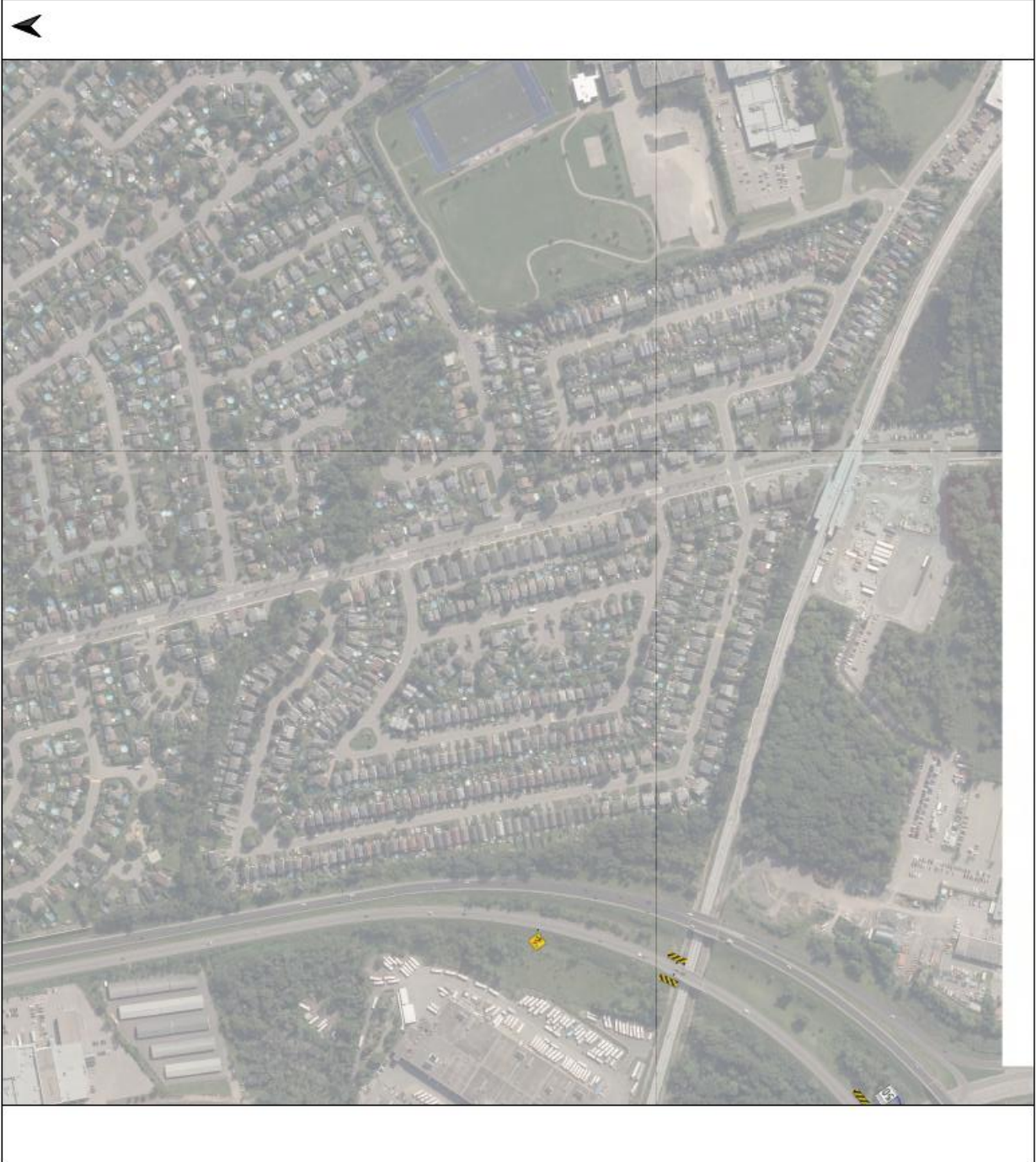
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:1x17) 1 : 4000 (1:1x17) 1 : 4000 (1:1x17) 1 : 6500 (carte de base pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	39 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Personnes produites par : Frédéric Dorais	
Conte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Conte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11.13.17) 1 : 5000 (légal après) 1 : 6500 (pièce et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 40 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Renseignements produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nilia Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Echelle :	
1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (légal ajouté)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MA_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	41 / 63




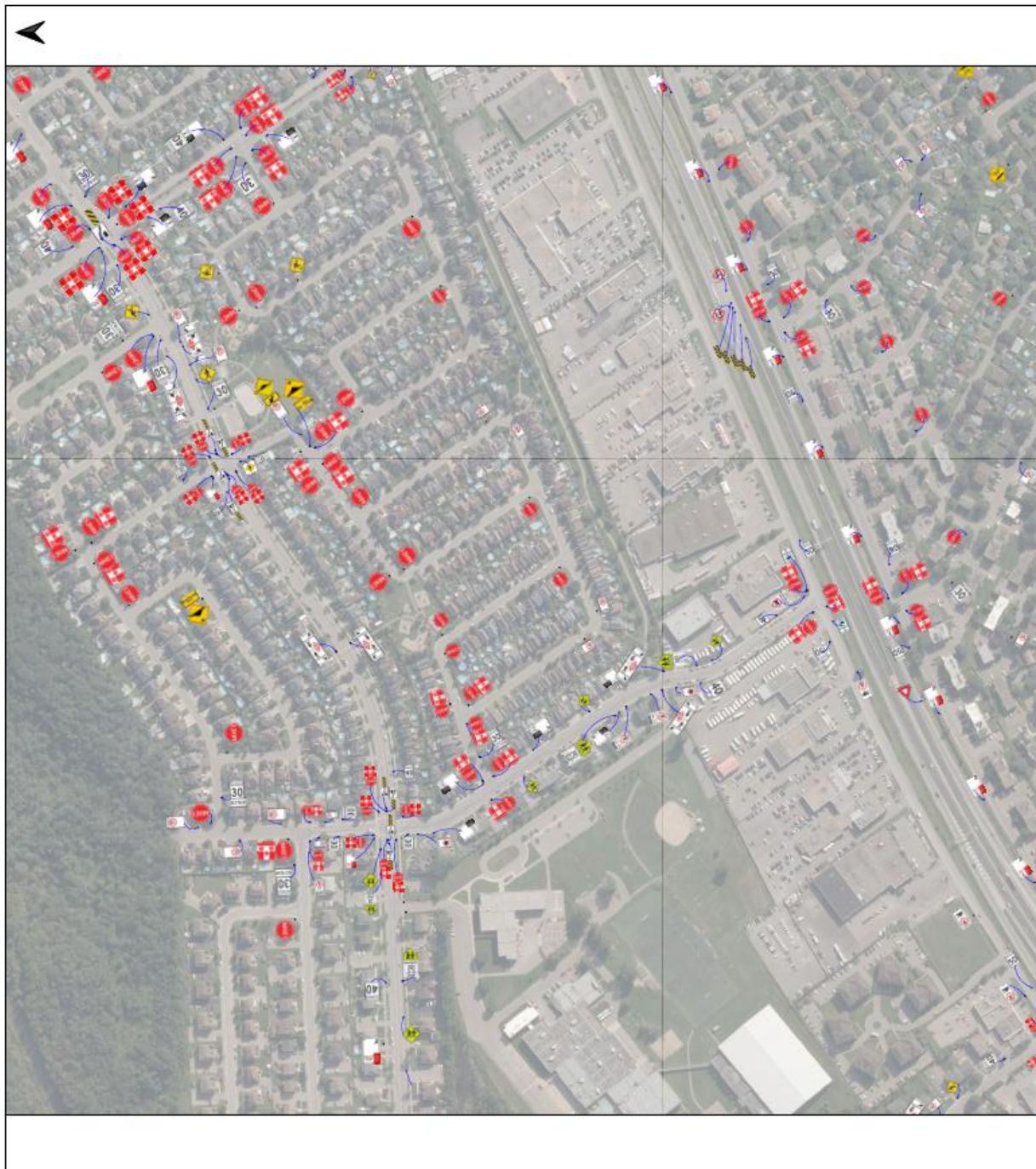
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personnes produites par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5000 (légal ajouté) 1 : 6500 (titre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	42 / 63




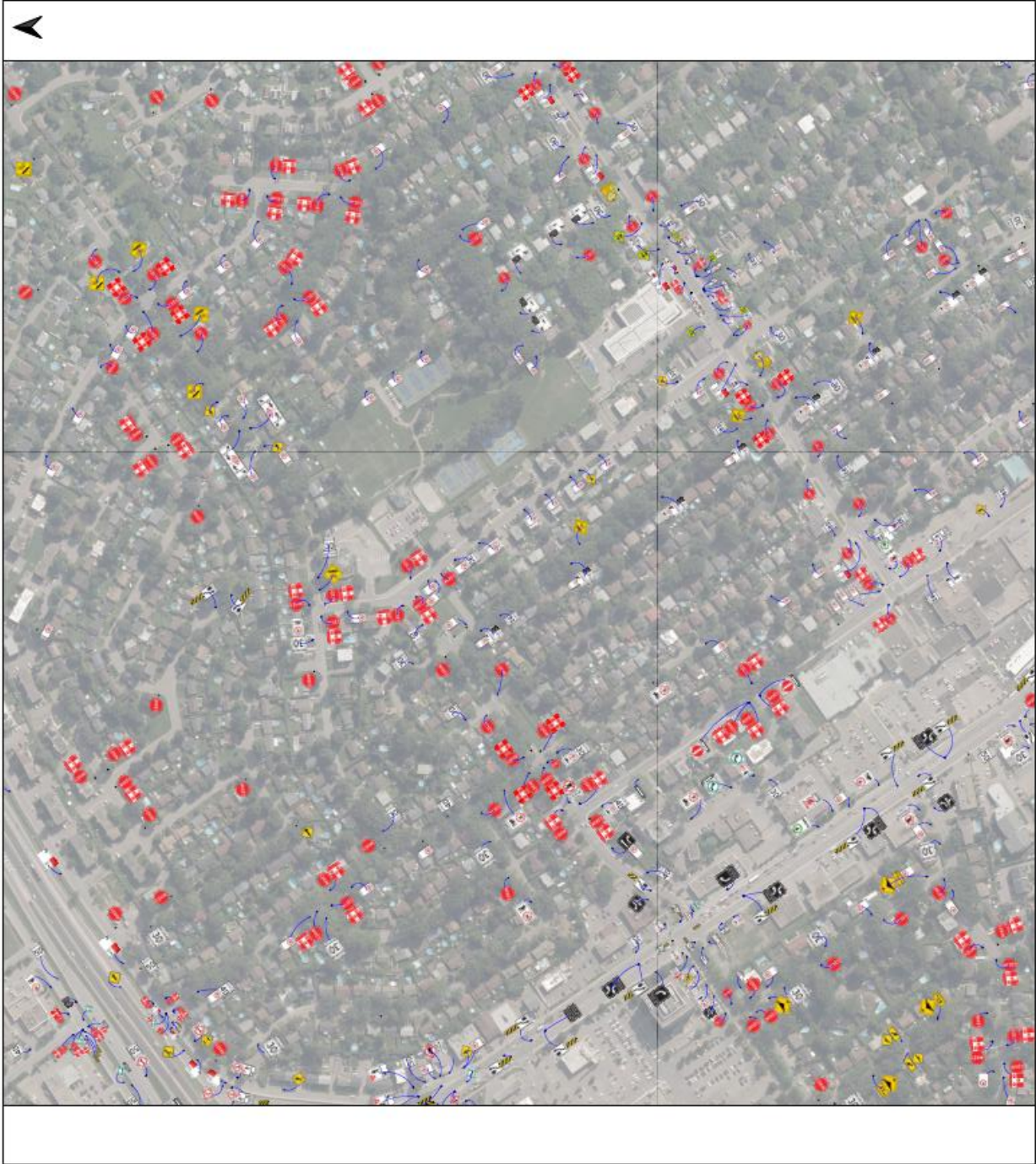
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A	DU RÈGLEMENT #1957	Mise à jour : 2026-04-10
		PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	Remboursé par :
			Frédéric Dorais
			Carte créée par :
			Nila Tirado-Ortiz
			Carte mise à jour par :
			Frédéric Dorais
			Echelle : 1 : 4000 (11x17)
			1 : 5400 (légal ajusté)
			1 : 6550 (lettre et légal pour valeur)
			Approuvé par :
			Lien :
			Q:\(Géomatique)\Saint-Eustache\projets\MA_recurrence\Signalisation
			Dossier :
			REG. 1957 Plan : 43 / 63




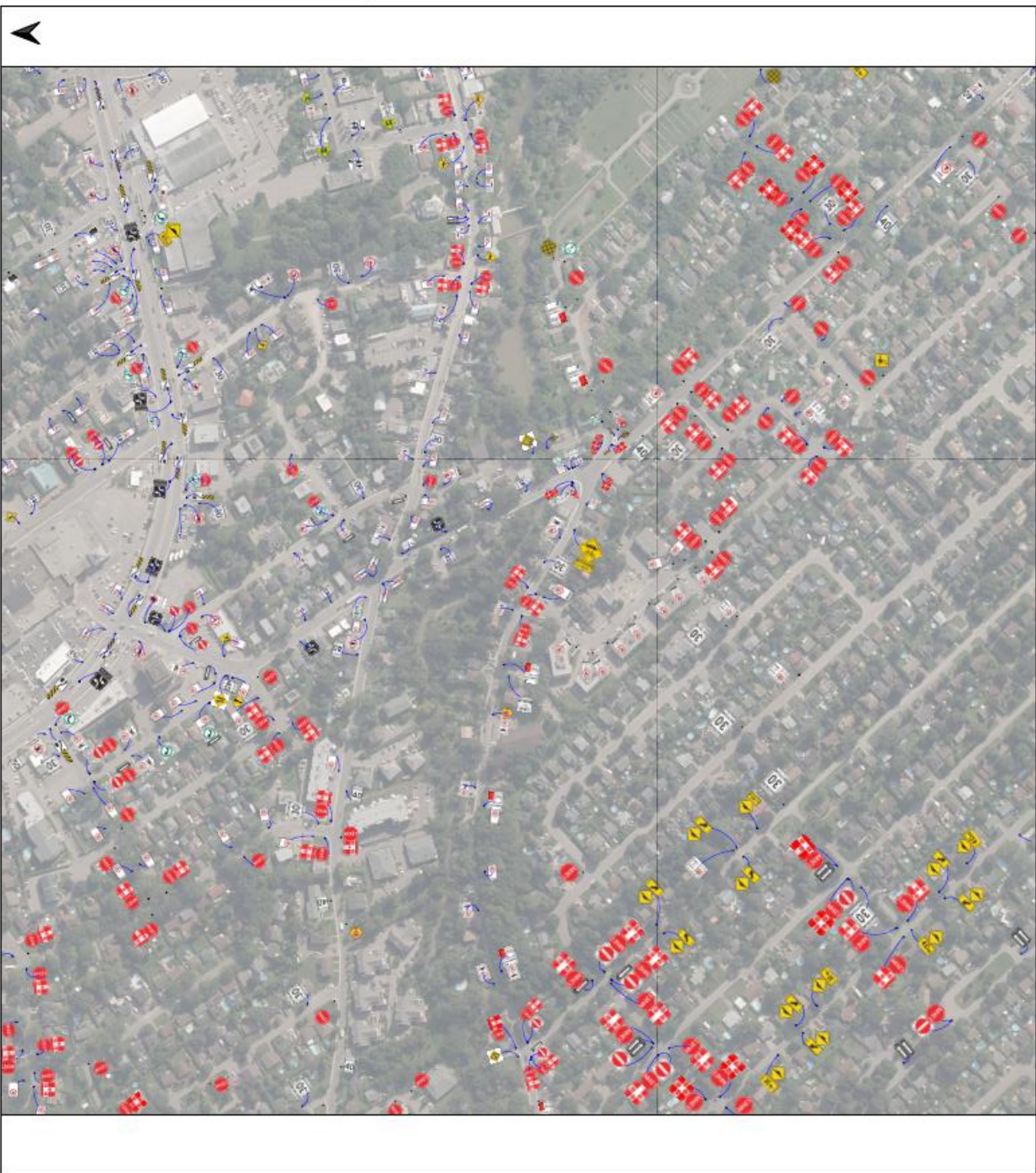
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
	DU RÈGLEMENT #1957
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Panneaux proposés par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (13x17) 1 : 5400 (40x16) 1 : 6550 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\(Géomatique)\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 44 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Panneaux produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11437) 1 : 5400 (logiciel alpine) 1 : 6550 (lettre et logo pour rebure)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 45 / 63




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Planche produite par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nika Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (1:1x17)	1 : 5400 (légal ultime)
	1 : 6550 (lettre et légal pour réduire)
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrentiel\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	46 / 63




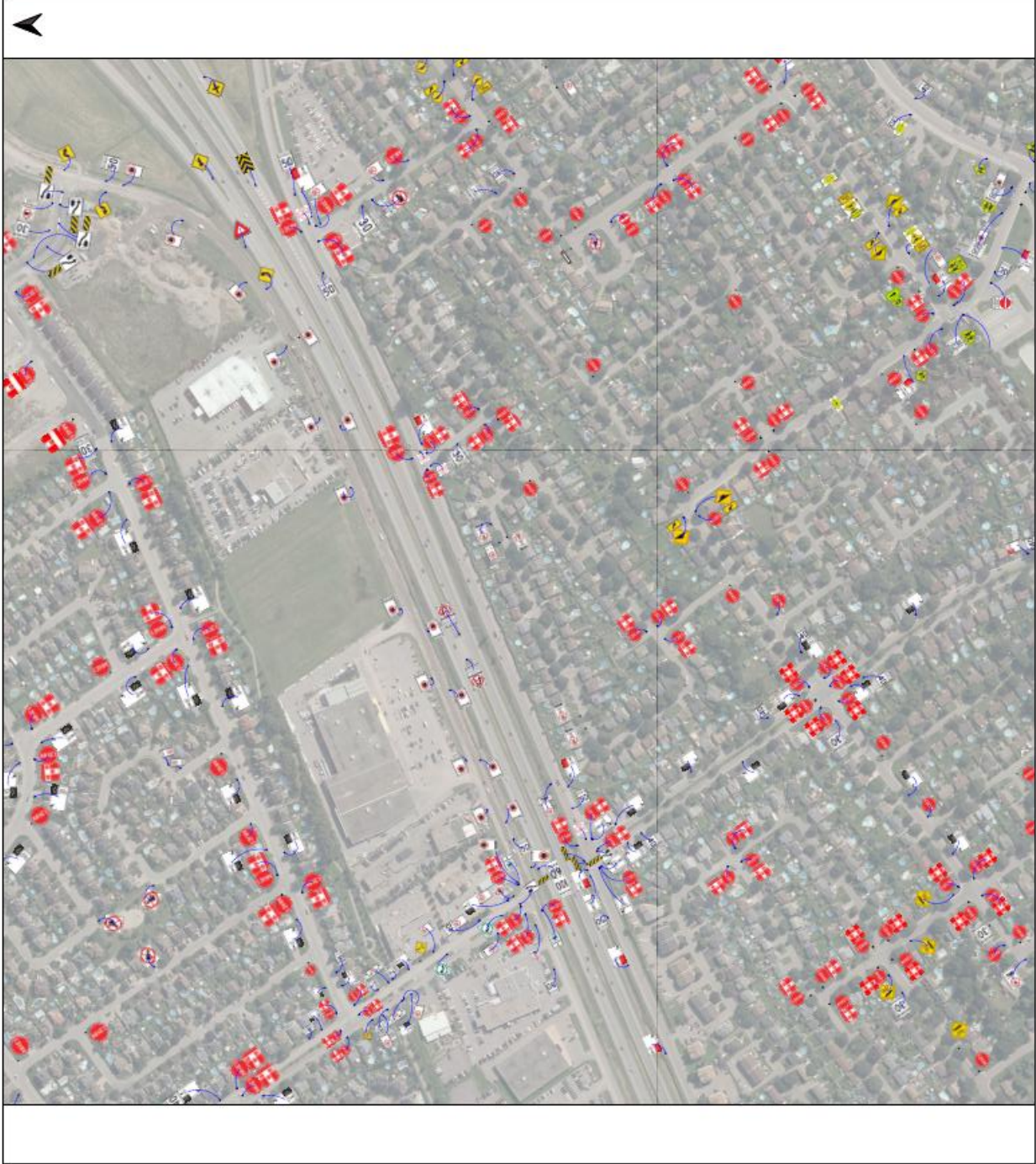
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Revisés produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Echelle : 1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (legal ajouté)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	47 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Renseignements produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5400 (légal ajusté) 1 : 6550 (lettre et légal pour relecture)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 48 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Panneaux produits par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) : 1 : 5000 (11x17) (pour usage : 1 : 6500 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 49 / 63




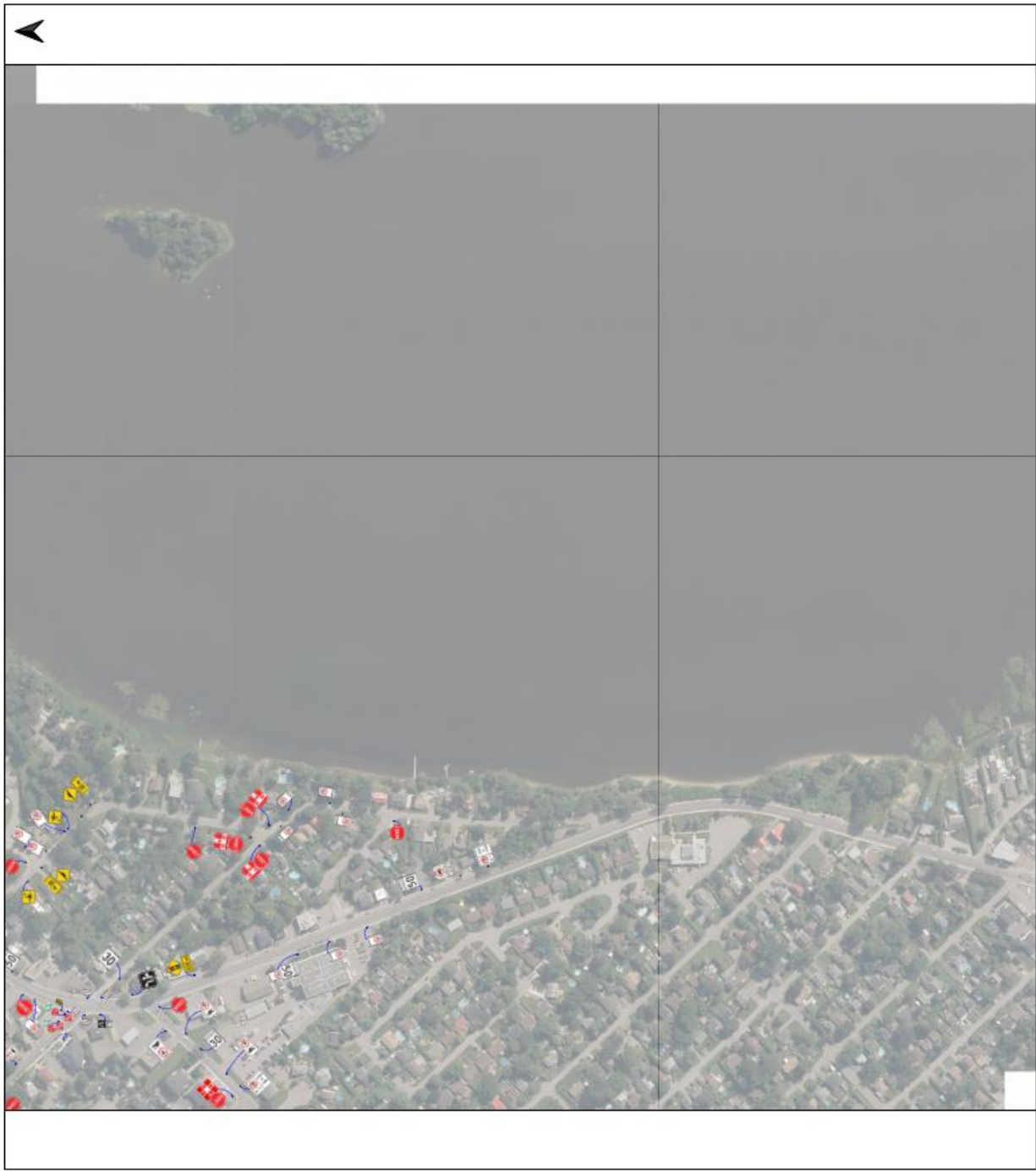
**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Renseignements produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Echelle :	
1 : 4000 (1x27)	
1 : 5400 (légèr ajusté)	
1 : 6550 (lettre et légal pour voiture)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MO_recurrence)\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	50 / 63




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Panneaux proposés par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle: 1 : 4000 (11x17) 1 : 5000 (A4) (ajouté) 1 : 6550 (lettre et logo pour valeur)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 51 / 63




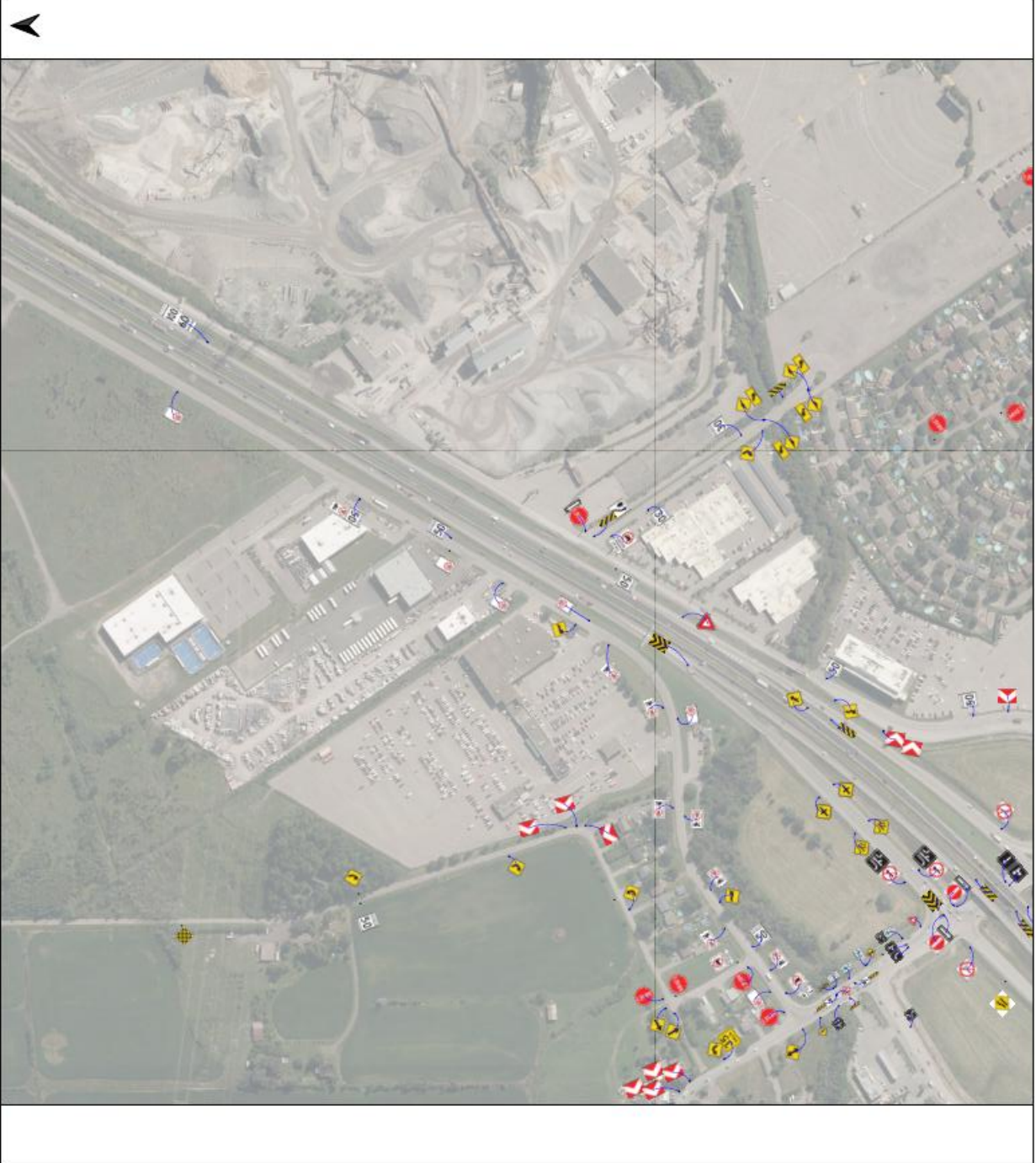
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Personnes produites par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5400 (légal ajouts) 1 : 6550 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 53 / 63




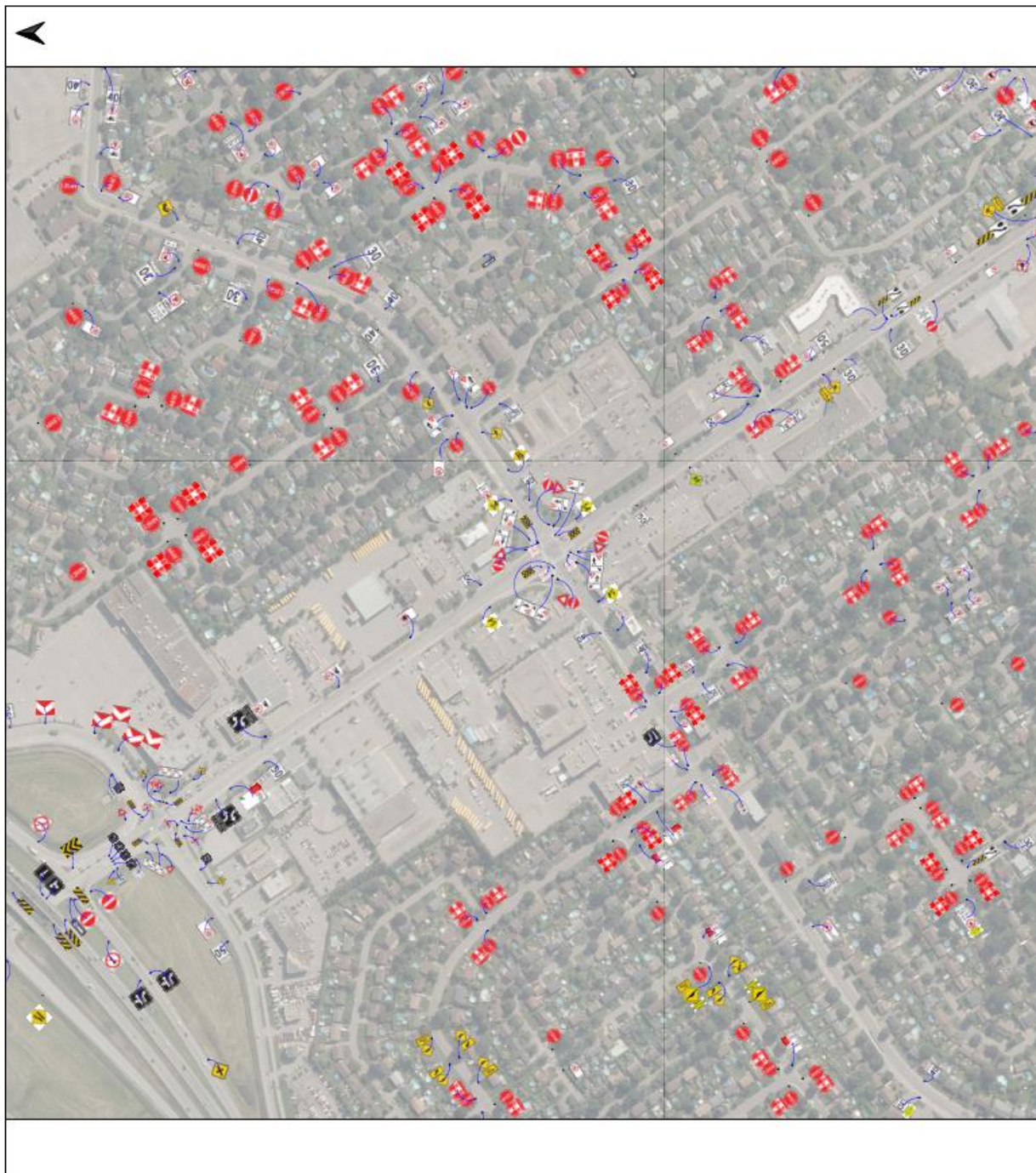
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 <p>Ville de Saint-Eustache</p>	<p>ANNEXE A</p> <p>DU RÈGLEMENT #1957</p> <p>PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE</p>	Date: 2024-04-17 Mise à jour: 2026-04-10	Panneaux produits par : Frédéric Dorais	Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz	Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	Échelle : 1 : 4000 (11x17) 1 : 5000 (A4) (A4) (A4) 1 : 6550 (A3) (A3) (A3)	Approuvé par :	Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation	Dossier : REG. 1957 Plan : 54 / 63
--	--	--	---	-------------------------------------	---	--	----------------	--	------------------------------------




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A	DU RÈGLEMENT #1957
		PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE
Date:	Mise à jour:	
2024-04-17	2026-04-10	
Nouveaux produits par :		
Frédéric Dorais		
Carte créée par :		
Nila Tirado-Ortiz		
Carte mise à jour par :		
Frédéric Dorais		
Échelle : 1 : 4000 (1:1x17) 1 : 5400 (logiciel) 1 : 6500 (pour et légal pour retour)		
Approuvé par :		
Lien :		
Q:\Géomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation		
Dossier :	Plan :	
REG. 1957	55 / 63	




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A	DU RÈGLEMENT #1957	PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE
Date:	Mise à jour:	2024-04-17 2026-04-10	
Panneaux produits par : Frédéric Dorais			
Carte créée par : Nila Tirado-Ortiz			
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais			
Échelle : 1 : 4000 (1:1x27) 1 : 500 (1:1x20) 1 : 6500 (1:1x20)			
Approuvé par :			
Lien :			
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation			
Dossier :	Plan :	REG. 1957	56 / 63




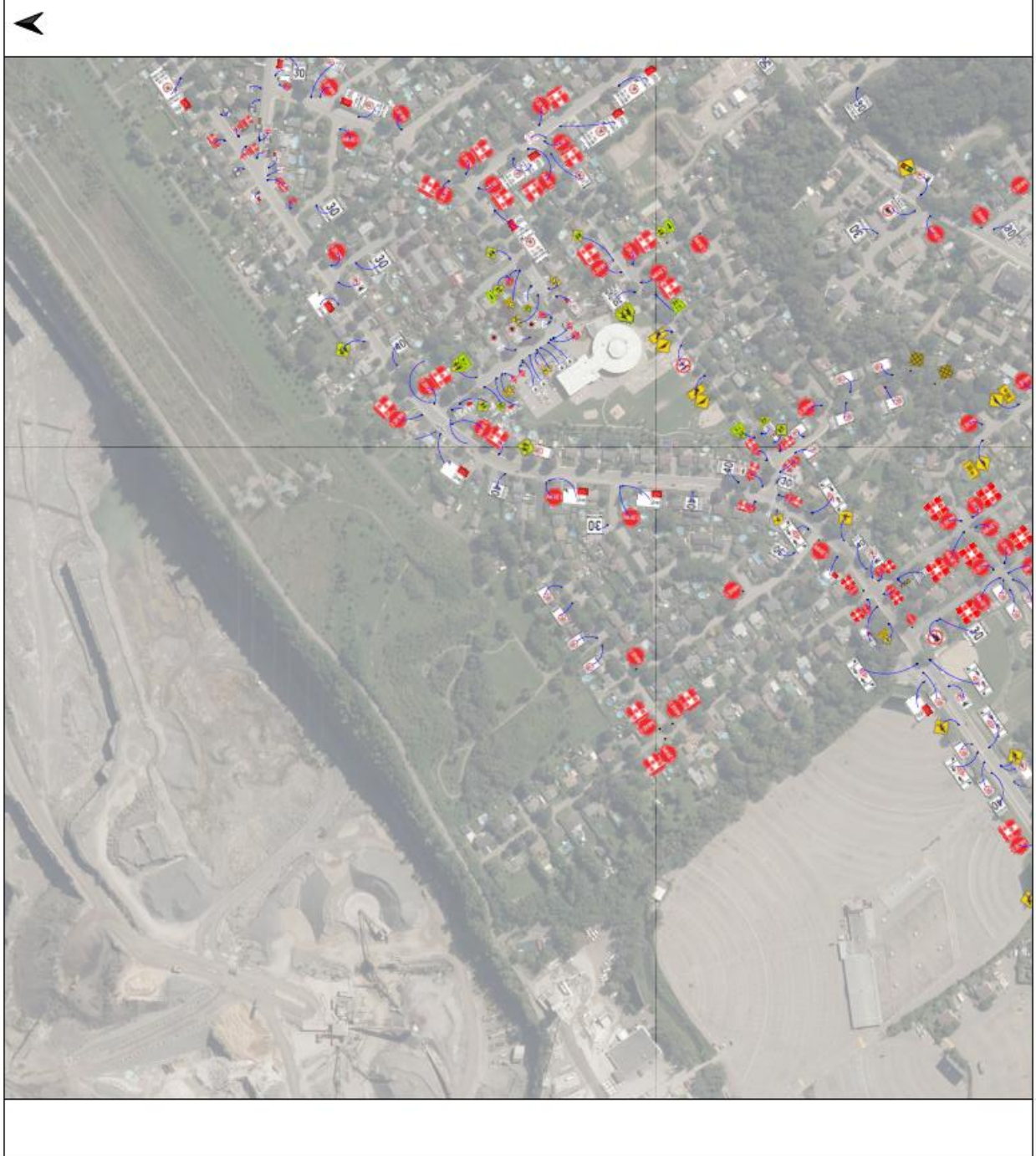
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de saint-eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Personnes produits par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle :	
1 : 4000 (1:1627)	
1 : 5000 (1:1601 révisé)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	57 / 63




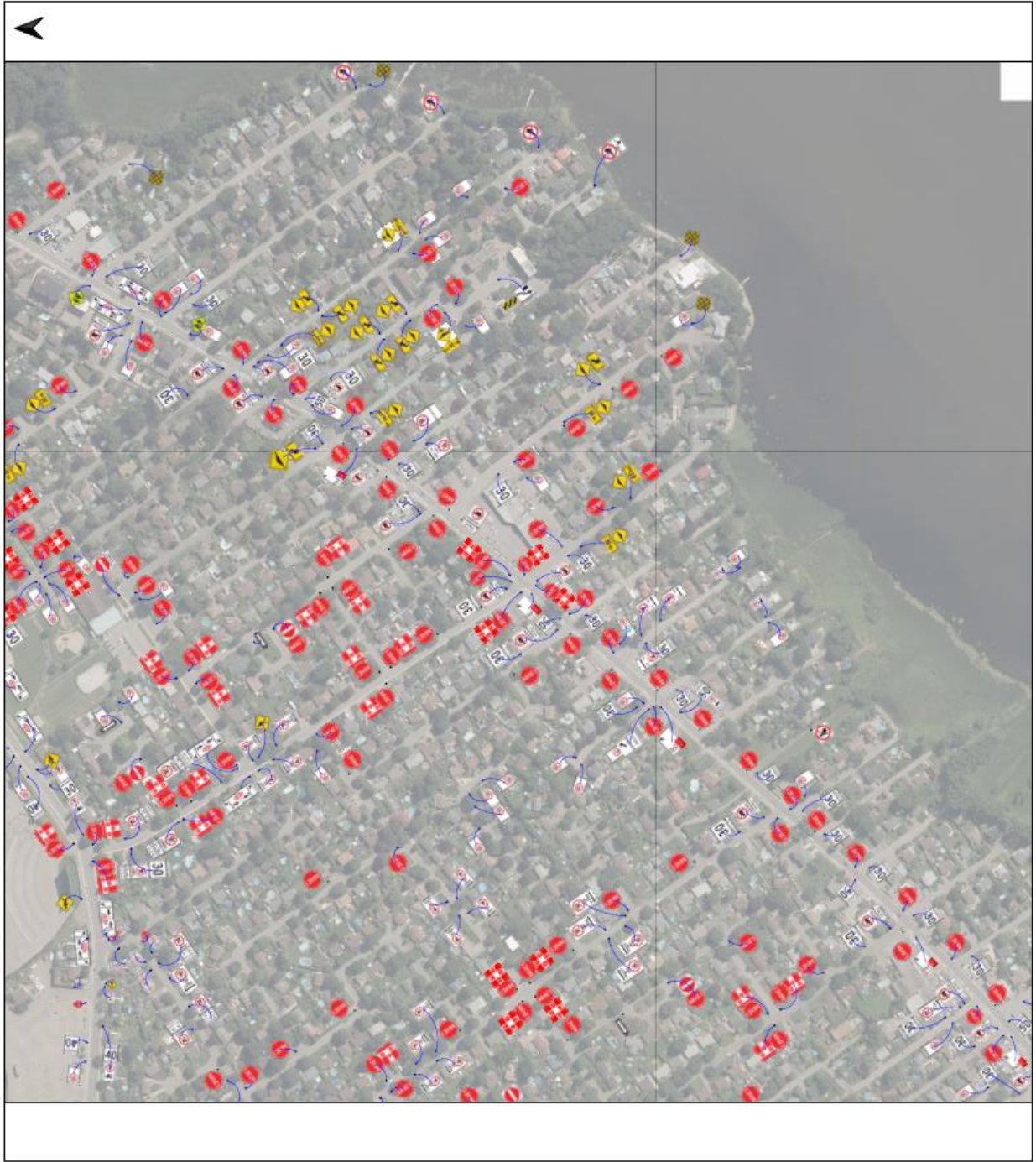
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Révisé par : Frédéric Dorais	
Carte créée par : Nila Thrado-Ortiz	
Carte mise à jour par : Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (13x17) 1 : 5400 (50x40) 1 : 6550 (lettre et legal pour lecture)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\ projets\MAJ_recurrence\ Signalisation	
Dossier : REG. 1957	Plan : 58 / 63




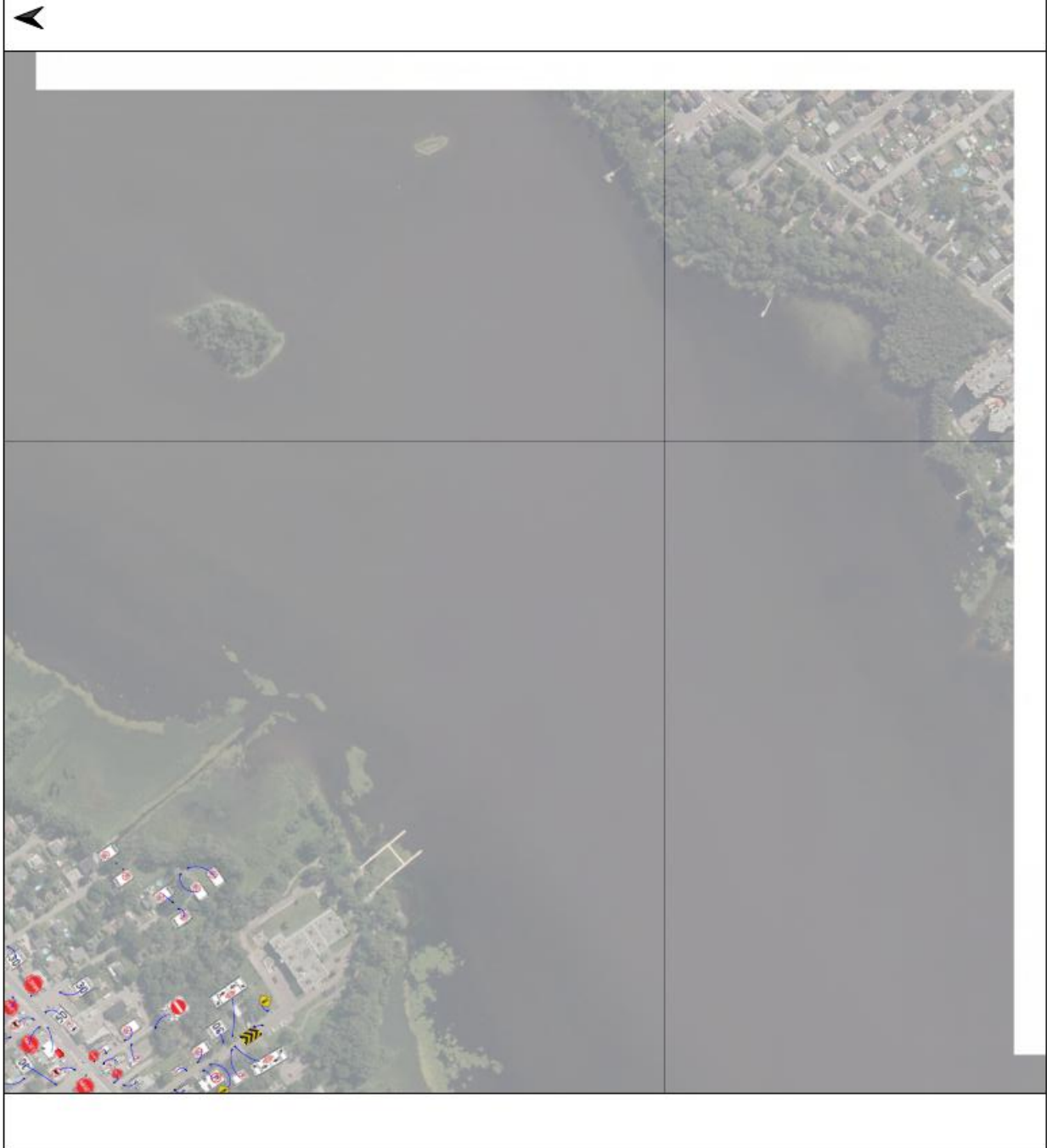
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE	
SIGNALISATION	
ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux produits par :	
Frédéric Dorais	
Cartes créées par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (11x17)	
1 : 5400 (legal alias)	
1 : 6550 (lettre et logo pour nature)	
Approuvé par :	
Lien : Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	59 / 63




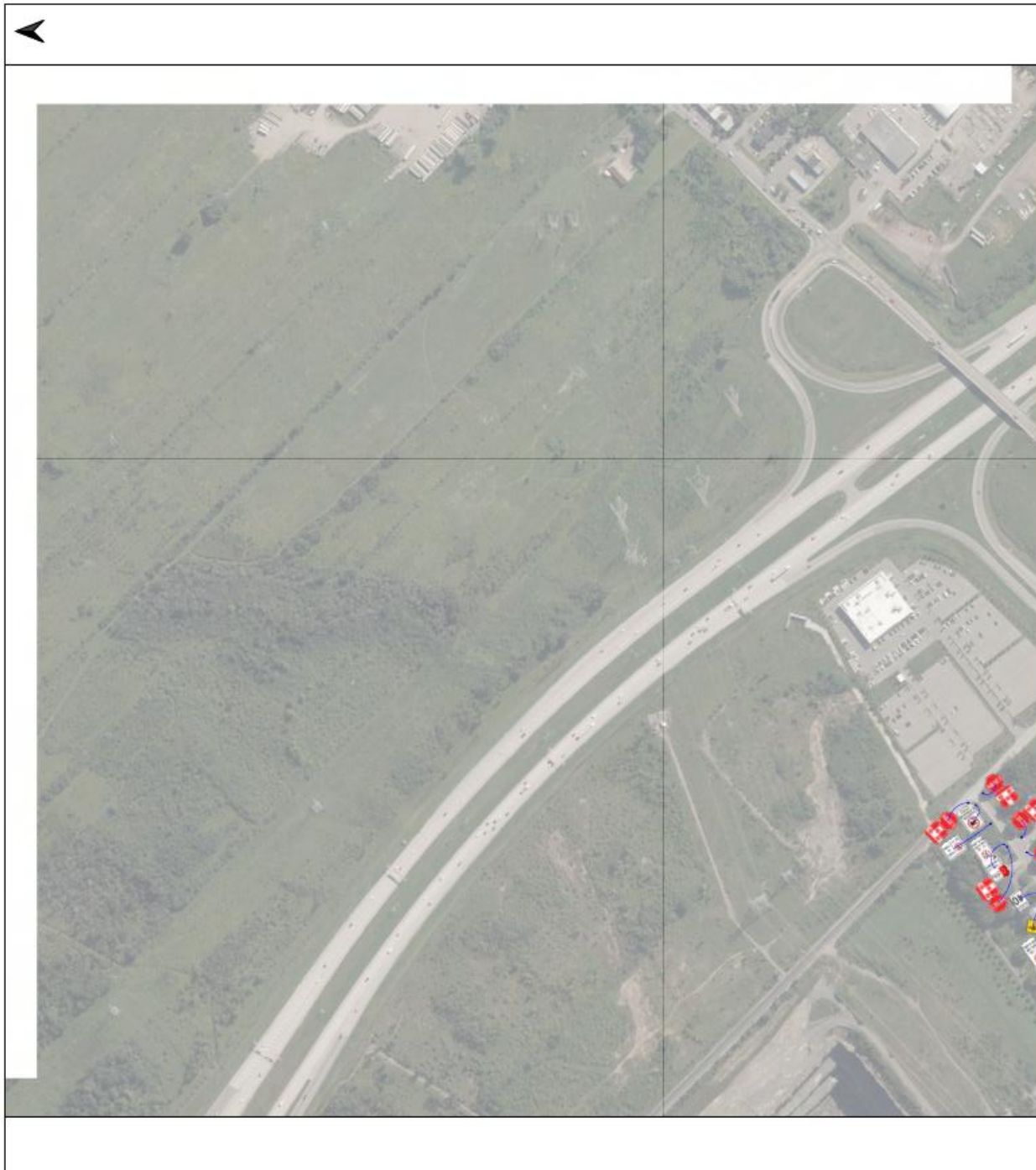
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 Ville de Saint-Eustache	ANNEXE A
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date: 2024-04-17	Mise à jour: 2026-04-10
Planche produite par: Frédéric Dorais	
Carte créée par: Nilia Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par: Frédéric Dorais	
Échelle: 1 : 4000 (11x17) 1 : 5400 (légal affiché) 1 : 6550 (lettre et légal pour retour)	
Approuvé par:	
Lien: Q:\(Géomatique\Saint-Eustache)\projets\MA_recurrence\Signalisation	
Dossier: REG. 1957	Plan: 60 / 63




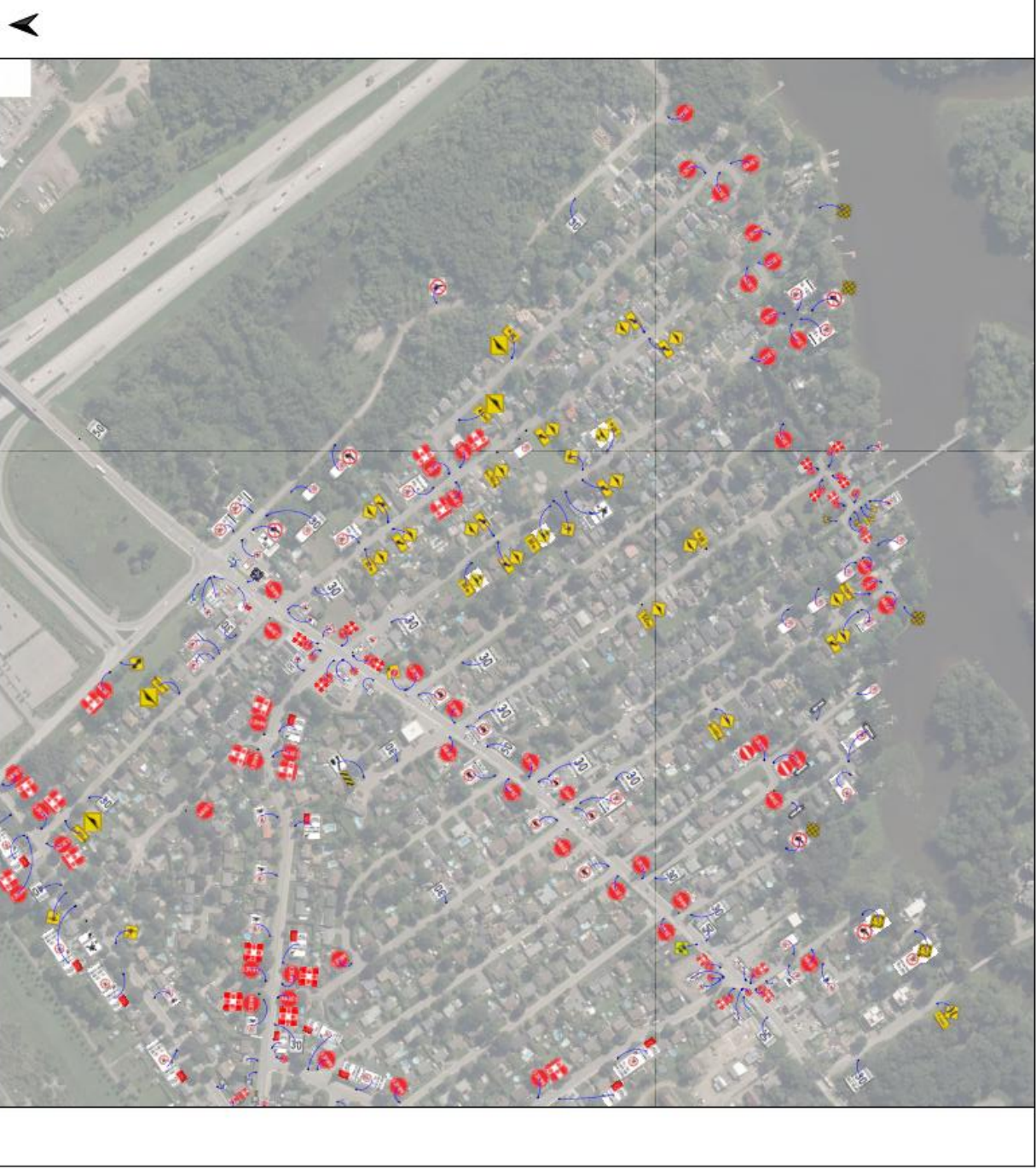
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

 ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A	
DU RÈGLEMENT #1957	
PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	Mise à jour:
2024-04-17	2026-04-10
Panneaux proposés par :	
Frédéric Dorais	
Carte créée par :	
Nila Tirado-Ortiz	
Carte mise à jour par :	
Frédéric Dorais	
Échelle : 1 : 4000 (1:1x37)	
1 : 5000 (Hélicoptère)	
1 : 6550 (lettre et logo pour retour)	
Approuvé par :	
Lien :	
Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrente\Signalisation	
Dossier :	Plan :
REG. 1957	61 / 63

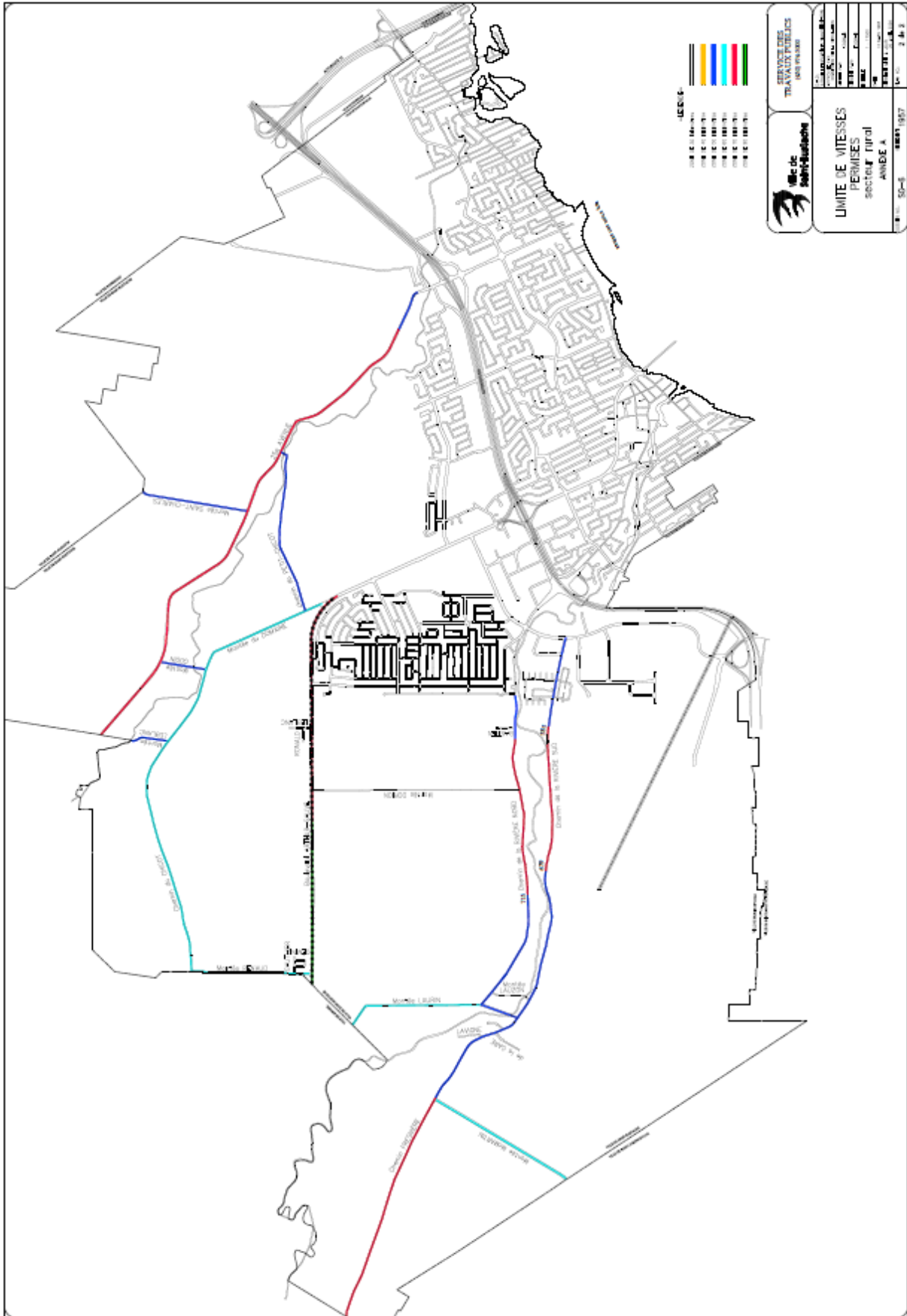


**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

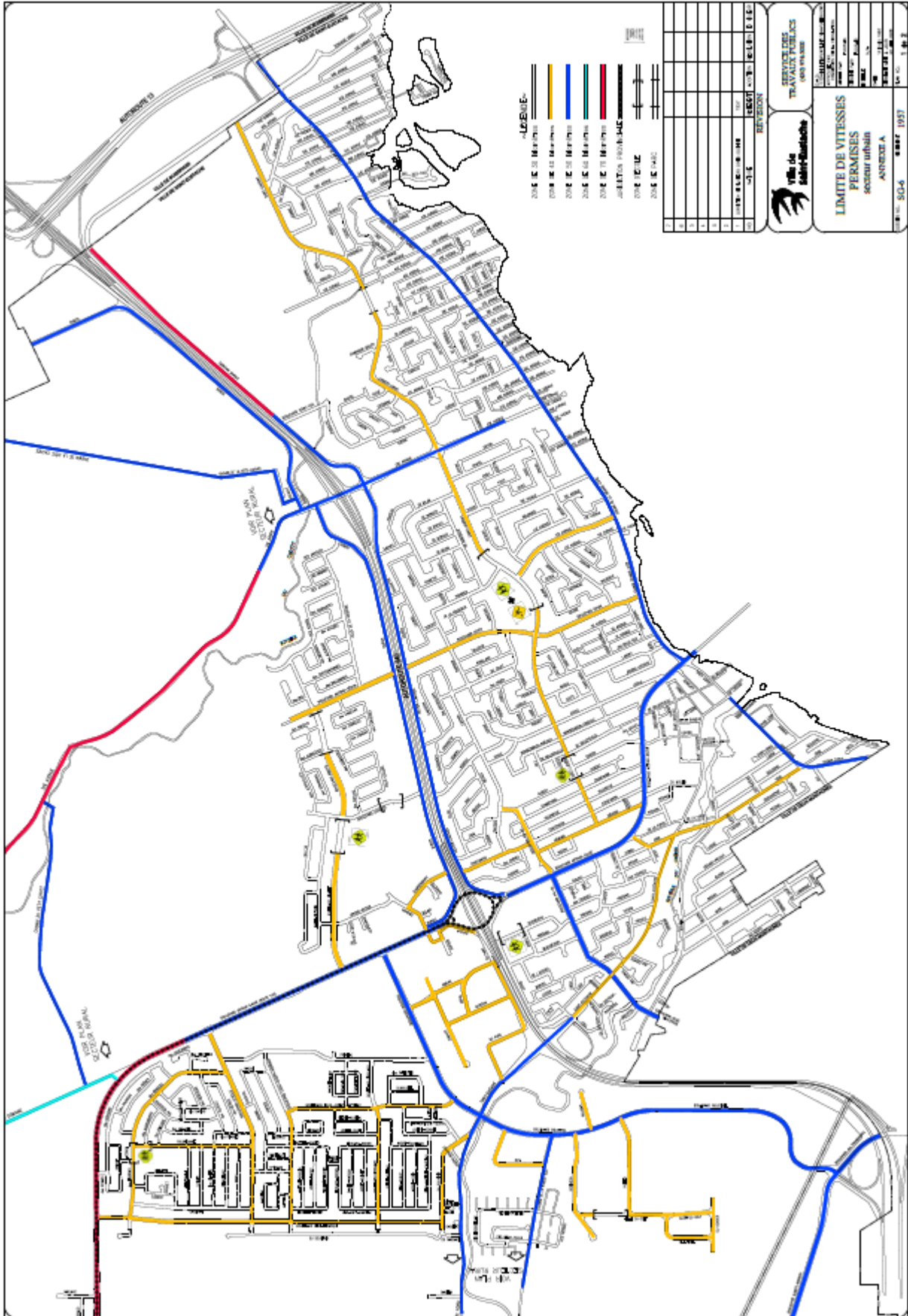
 Ville de Saint-Eustache	
ANNEXE A DU RÈGLEMENT #1957 PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE	
Date:	2024-04-17
Mise à jour:	2026-04-10
Renouveaux produits par :	Frédéric Dorais
Carte créée par :	Niia Tirado-Ortiz
Carte mise à jour par :	Frédéric Dorais
Echelle :	1 : 4000 (1:1x17) 1 : 5000 (legal ajusté) 1 : 6000 (titre et logo pour mise à jour)
Approuvé par :	
Lien :	Q:\Geomatique\Saint-Eustache\projets\MAJ_recurrence\Signalisation
Dossier :	REG. 1957
Plan :	62 / 63



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**



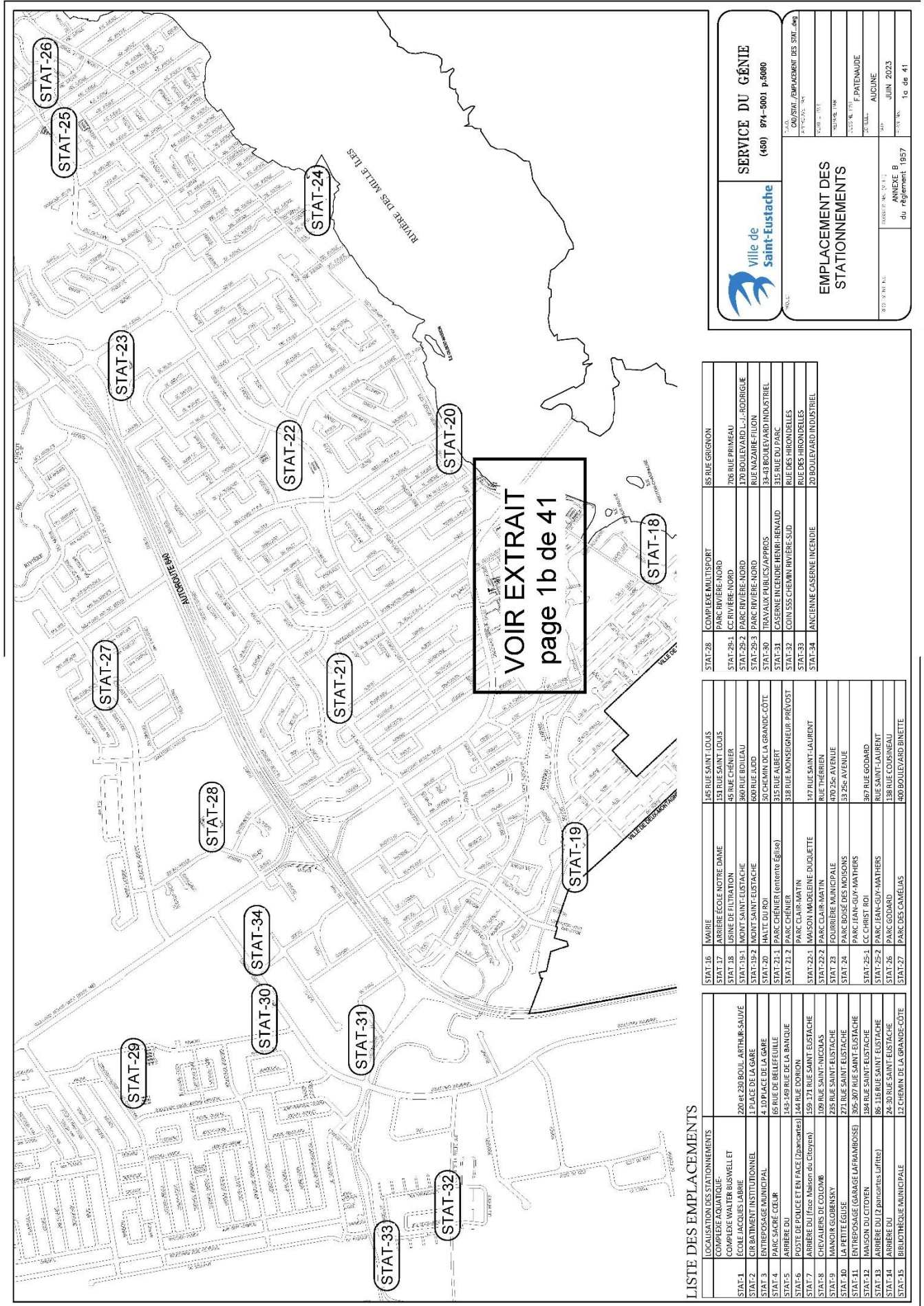
**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

ANNEXE B

(Règlements 1957-001 (art. 4) EV 2023-08-24, 1957-004 (art.2) EV 2023-12-14,
1957-006 (art.2) EV 2025-11-20 et 1957-007 (art. 3) EV 2026-05-12)



LISTE DES EMPLACEMENTS

STAT	LOCALISATION DES STATIONNEMENTS
STAT-1	COMPLEXE AQUATIQUE
STAT-1	COMPLEXE WALTER BUENWELL ET ÉCOLE JACQUES LABRIE
STAT-2	220 et 230 BOUL. ARTHUR-SAUVÉ
STAT-2	1 PLACE DE LA GARE
STAT-3	ENTREPOSAGE INSTITUTIONNEL
STAT-4	10 PLACE DE LA GARE
STAT-4	65 RUE DE BELLEFEUILLE
STAT-5	PARC SACRÉ CŒUR
STAT-5	ARRIÈRE DU 243-149 RUE DE LA BANQUE
STAT-5	ARRIÈRE DU 144 RUE DORION
STAT-7	POSTE DE POLICE ET EN FACE (200places)
STAT-7	ARRIÈRE DU (Face Maison du Citoyen)
STAT-8	109 RUE SAINT-NICOLAS
STAT-9	CHEVALIERS DE COLOMB
STAT-9	MANDOIR GLOBASKY
STAT-10	LA BRETTE ÉGLISE
STAT-11	ENTREPOSAGE (GARAGE MARMANBOISE)
STAT-11	505-307 RUE SAINT-EUSTACHE
STAT-12	MAISON DU CITOYEN
STAT-13	ARRIÈRE DU (2 places) Laffite)
STAT-13	86 RUE SAINT-EUSTACHE
STAT-14	ARRIÈRE DU 28-BUQUE SAINT-EUSTACHE
STAT-15	BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE
STAT-15	12 CHEMIN DE LA GRANDECÔTE

STAT-16	MAIRIE
STAT-17	ARRIÈRE ÉCOLE NOTRE DAME
STAT-18	USINE DE FILTRATION
STAT-19-1	MONT SAINT-EUSTACHE
STAT-19-2	MONT SAINT-EUSTACHE
STAT-20	HAUTE DU ROI
STAT-21-1	PARC CHÉNIER (entanto Église)
STAT-21-2	PARC CHÉNIER
STAT-21-2	318 RUE MONSIEUR PRÉVOST
STAT-22-1	PARC CLAIR-MARTIN
STAT-22-2	MAISON MADELINE DUQUETTE
STAT-22-2	RUE THÉRIEN
STAT-23	FOURBIÈRE MUNICIPALE
STAT-24	PARC BOISÉ DES MAISONS
STAT-24	53-254 AVENUE
STAT-25-1	CC CHRISTI 001
STAT-25-2	PARC JEAN-GUY-MATHIERS
STAT-25-2	PARC JEAN-GUY-MATHIERS
STAT-26	PARC GODARD
STAT-27	PARC GODARD
STAT-27	38 RUE COSMÉLIEU
STAT-27	400 BOULEVARD BINETTE

STAT-28	COMPLEXE MULTISPORT
STAT-28	PARC RIVIÈRE-NORD
STAT-29-1	CC RIVIÈRE-NORD
STAT-29-2	PARC RIVIÈRE-NORD
STAT-29-3	PARC RIVIÈRE-NORD
STAT-30	TRAVAUX PUBLICS/APPROS
STAT-31	CASERNE INCENDIE HERBI-RENAUD
STAT-32	CON 555 CHEMIN RIVIÈRE-SUD
STAT-33	RUE DES HIRONDELLES
STAT-33	RUE DES HIRONDELLES
STAT-34	ANCIENNE CASERNE INCENDIE
STAT-34	20 BOULEVARD INDUSTRIEL



EMPLACEMENT DES STATIONNEMENTS


SERVICE DU GÉNIE
(460) 974-0001 p.6080

PROJ. NO.	1957-0001
PROJ. DATE	2023
PROJ. ÉTAPE	ÉTUDE DE CONCESSION
PROJ. NO.	1957-0001
PROJ. DATE	2023
PROJ. ÉTAPE	ÉTUDE DE CONCESSION
PROJ. NO.	1957-0001
PROJ. DATE	2023
PROJ. ÉTAPE	ÉTUDE DE CONCESSION

**VOIR EXTRAIT
page 1b de 41**

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL



PROHIBÉ

LUN et MER
 et VEN et DIM
 JEU
 et SAM
 LUN à DIM



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

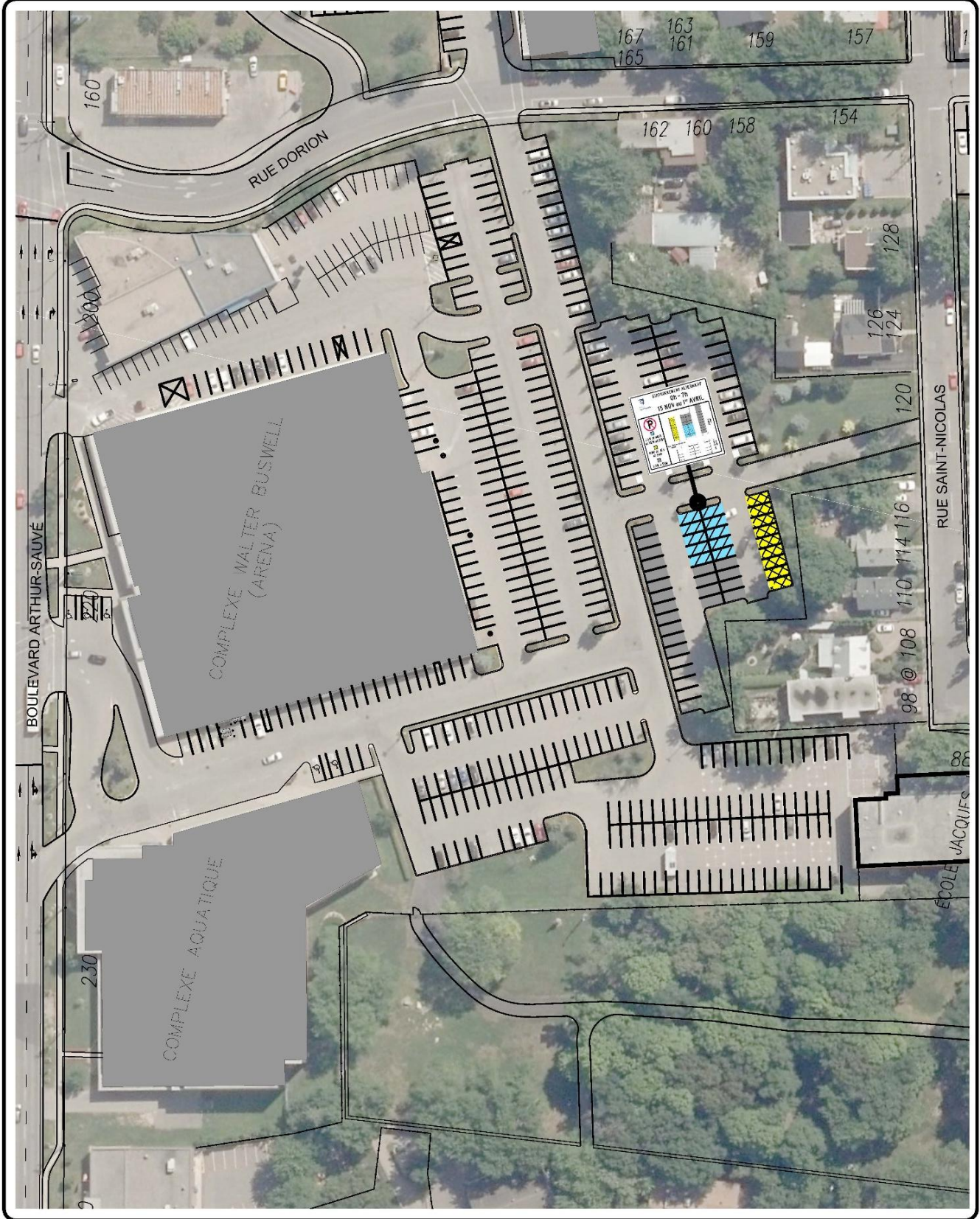
STATIONNEMENT MUNICIPAL
COMPLEXE AQUATIQUE
COMPLEXE WALTER-BUSWELL
ET ÉCOLE JACQUES LABRIE
PLAN DE LOCALISATION

ORTHO PHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATEMAUDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	
CAD: C2/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STRI-01-AL... 000000	

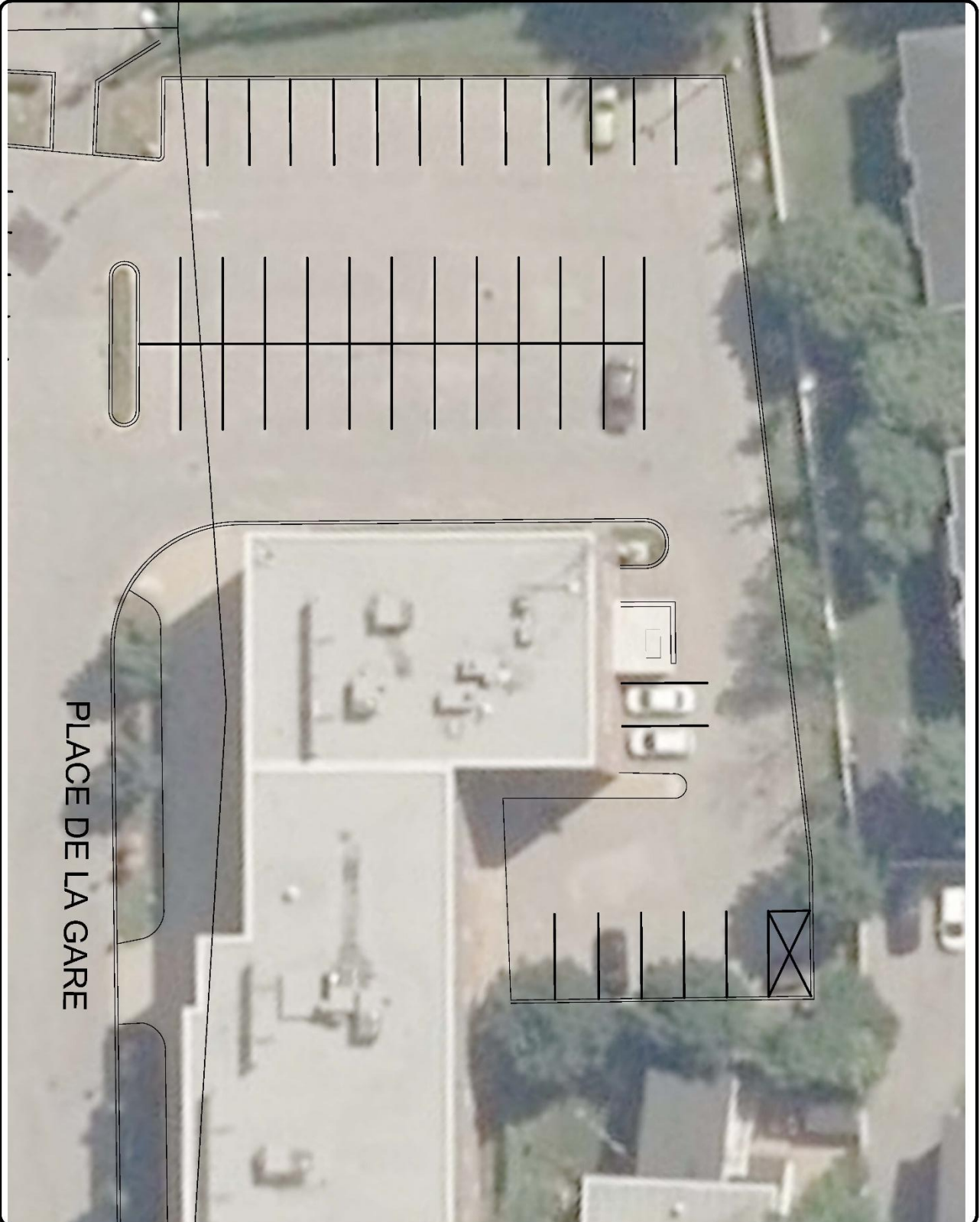
STAT-01

2 / 41



Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

279.4mmX431.8mm (11"X17")



PLACE DE LA GARE



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
CIR (BÂTIMENT INSTITUTIONNEL)
1 PLACE DE LA GARE
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	ÉCRIT PAR
FÉVRIER 2023	F. PATEAULDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	
C:\D\DOSSIER PARTAGE\CAD\STATIONNEM/STN-02.dwg	

STAT-02

3
41

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

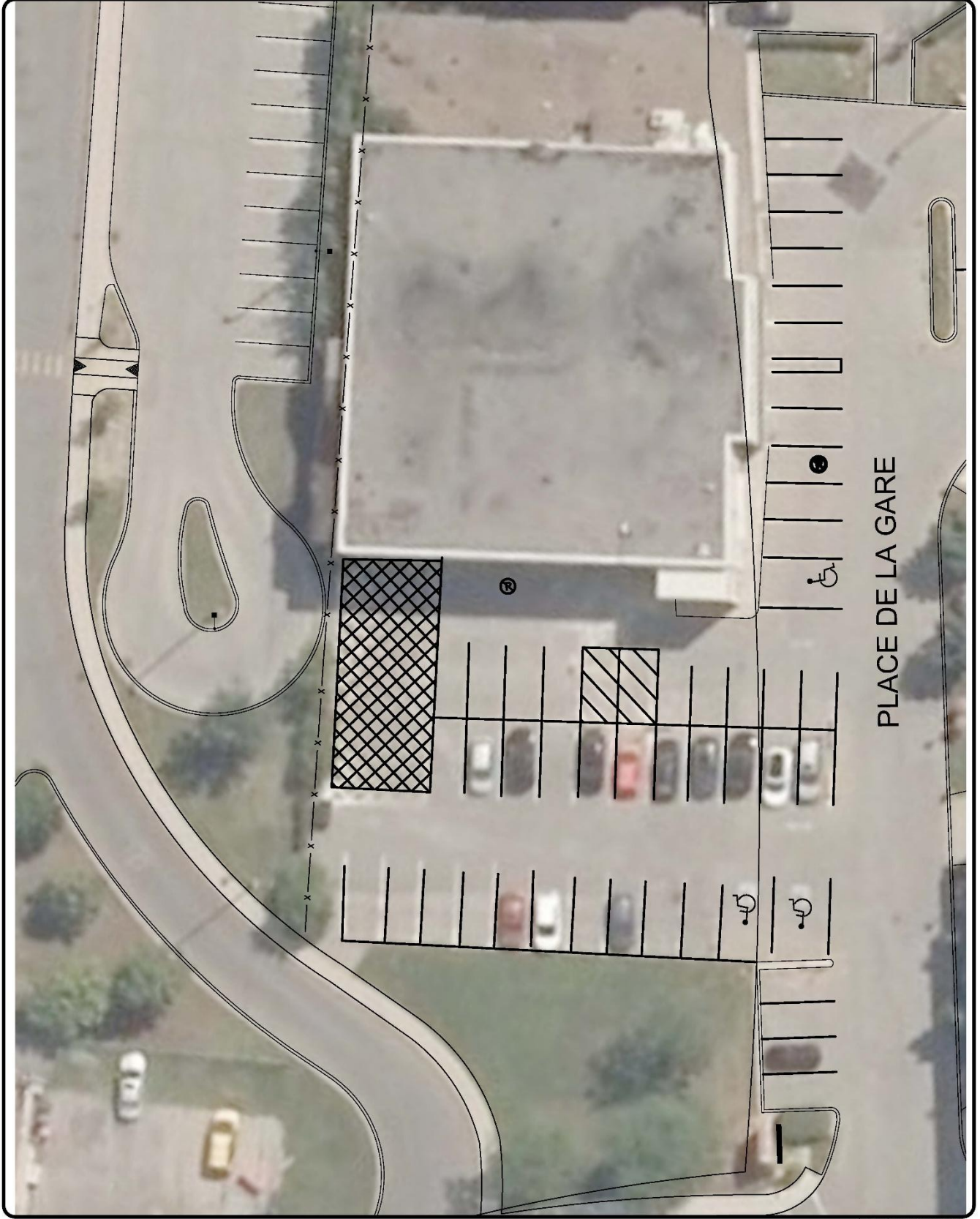
**STATIONNEMENT MUNICIPAL
ENTREPOSAGE MUNICIPAL
4-10 PLACE DE LA GARE
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

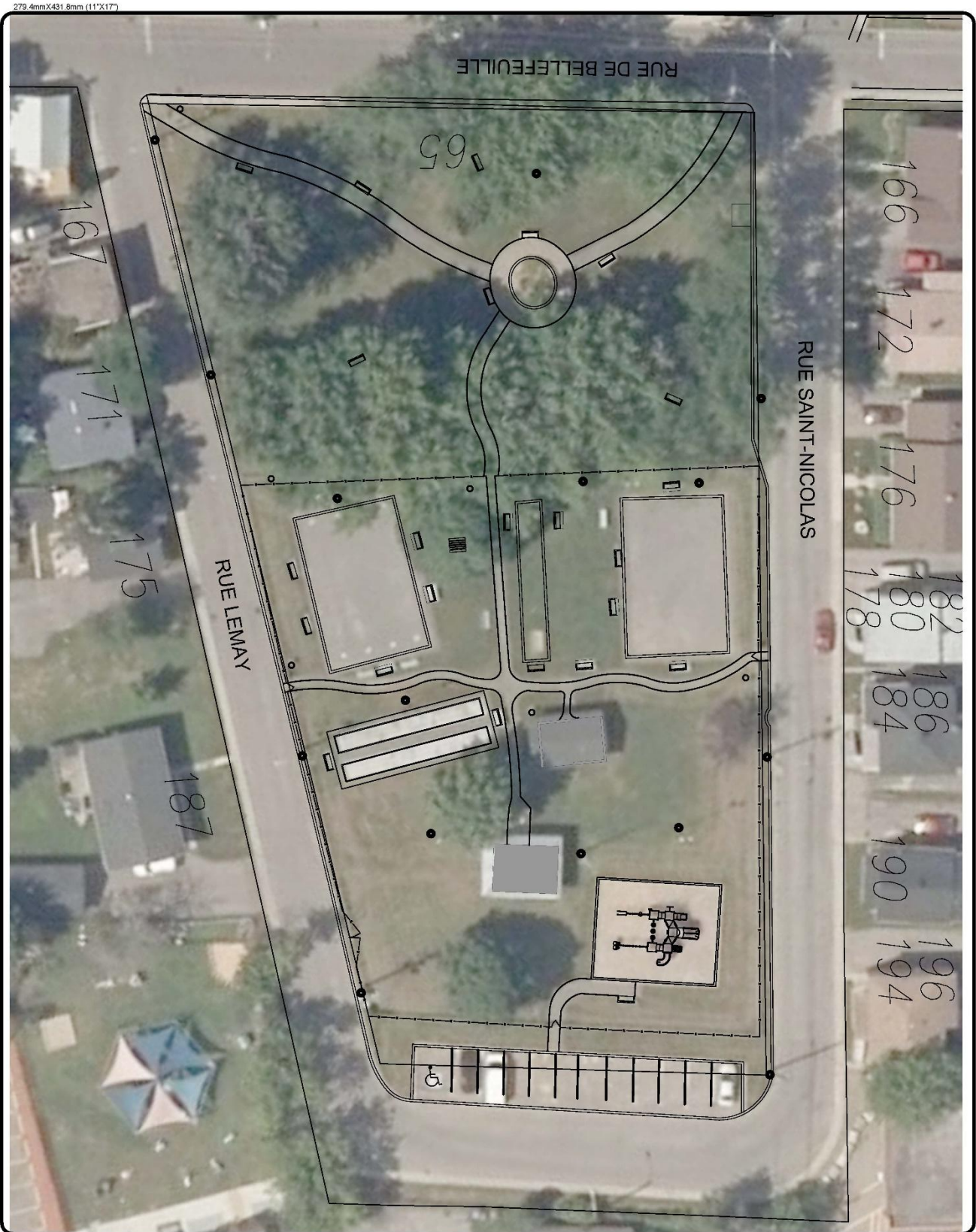
DATE	FÉVRIER 2023	ÉCHELLE	AUCUNE
PROJÉTÉ PAR	F. PATENAUDE	VOIRIE PAR	
CAD	C/ DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-03.dwg		

STAT-03

4 / 41



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**



STAT-04

DATE	DESINÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATELNAUDE
REVISION	VERIFIÉ PAR
AUCUNE	
C9 / DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-04.dwg	

STATIONNEMENT MUNICIPAL
PARC SACRÉ-COEUR
65 RUE DE BELLEFEUILLE
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957



279.4mmX431.8mm (11"X17")

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



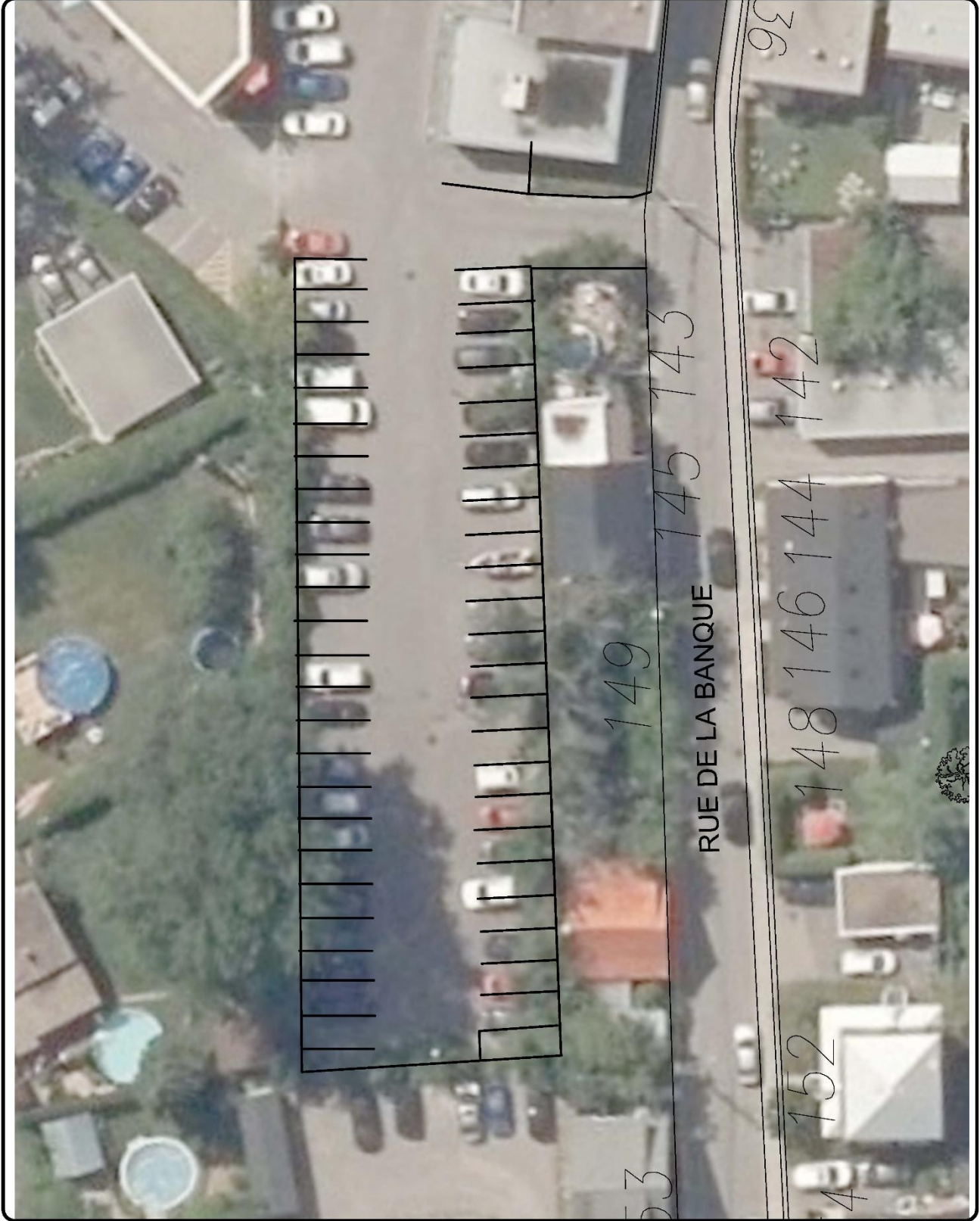
ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
ARRIÈRE DU
143-149 RUE DE LA BANQUE
PLAN DE LOCALISATION

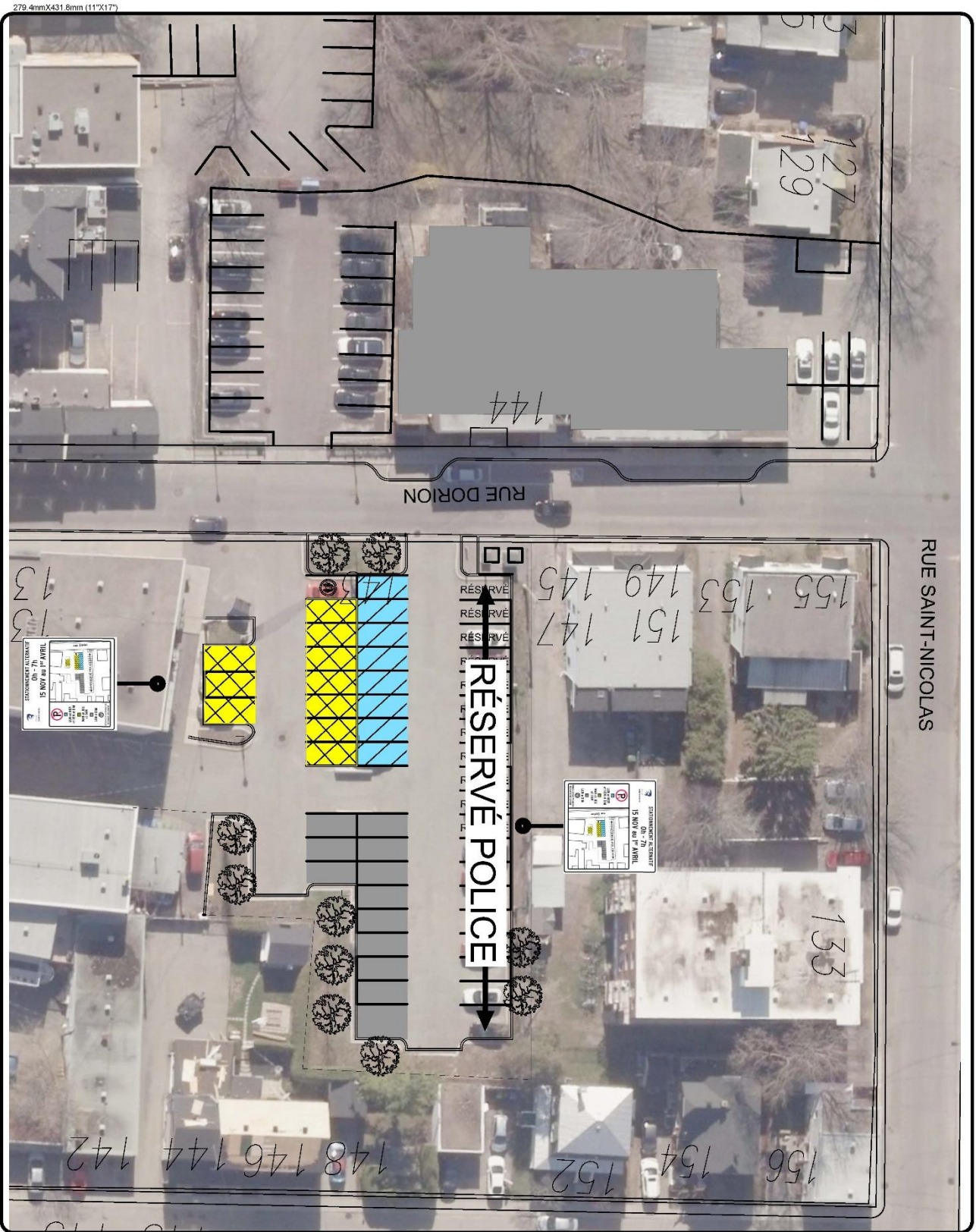
DATE	FÉVRIER 2023	PROJONTE PAR	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VERIFIÉ PAR	
CAD	G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-05.dwg		
DRAWN			


STAT-05


6/41




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**




STATIONNEMENT ALTERNATIF
 0h - 7h
 15 NOV au 1^{er} AVRIL


 LUN ET MER
 0h - 7h PERMIS
 MARDI
 0h - 7h
 1^{er} NOV au 1^{er} AVRIL
 1^{er} NOV au 1^{er} AVRIL
 1^{er} NOV au 1^{er} AVRIL
 1^{er} NOV au 1^{er} AVRIL


 ville de
saint-eustache

ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957


STATIONNEMENT MUNICIPAL
POSTE DE POLICE 144 RUE DORION
ET FACE AU POSTE DE POLICE
PLAN DE LOCALISATION
 ORTHOPHOTO 2022

DATE	NOVEMBRE 2023	DESIGNÉ PAR	F.PATEMULDE
SCHEMÉ	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
06/DOSSIER PARTAGÉ/CAO/STATIONNEMENT/SM-06-ALT.jpg			
OSM	STAT-06	7/41	

279.4mmX431.8mm (11"X17")

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL



P

LUN à MER
et VEN et DIM

MAR et JEU
et SAM

LUN à DIM



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

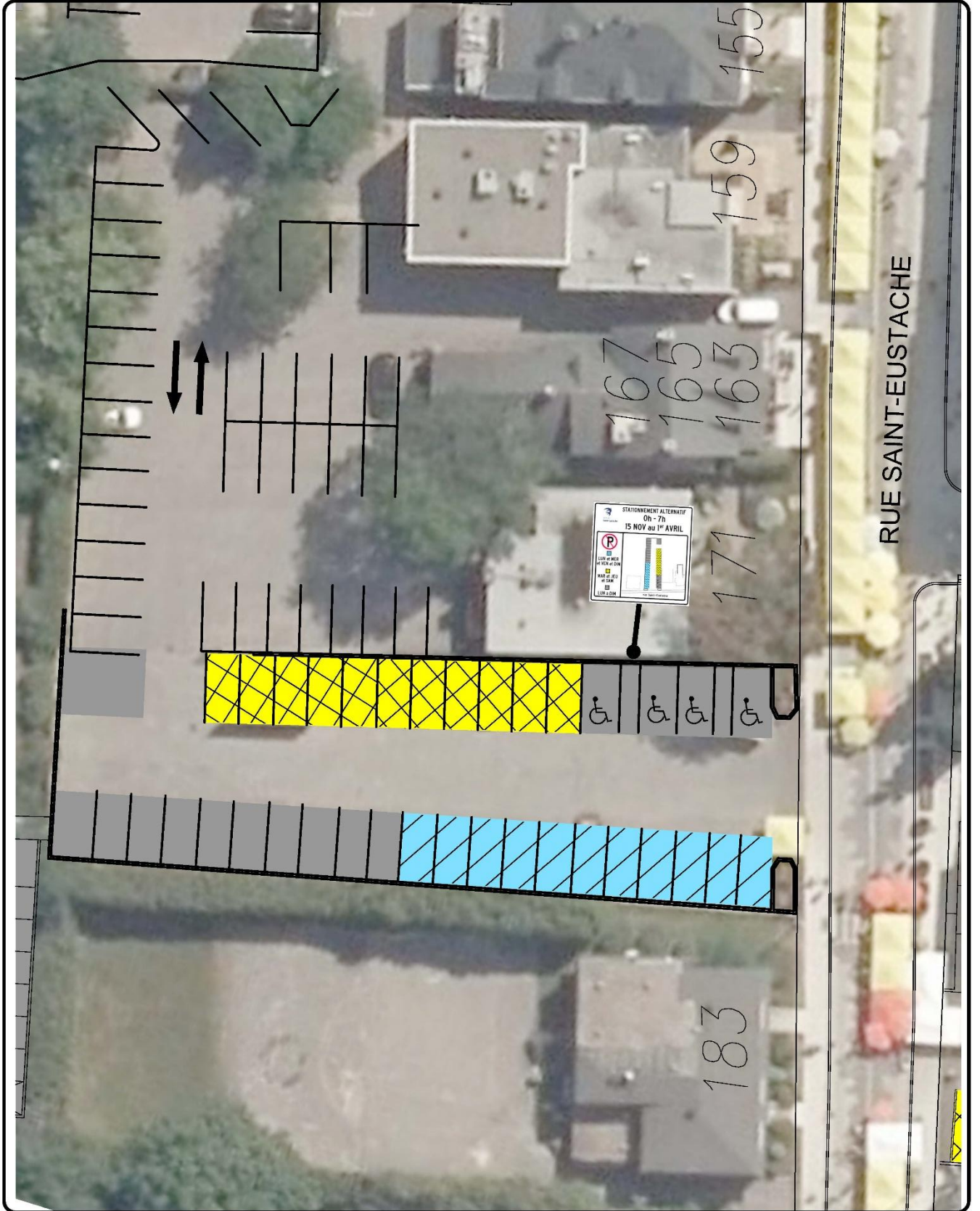
STATIONNEMENT MUNICIPAL
ARRIÈRE DU
159-171 RUE SAINT-EUSTACHE
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	FEVRIER 2023	DESINÉ PAR	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
OP	G./DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-07-ALI-09		

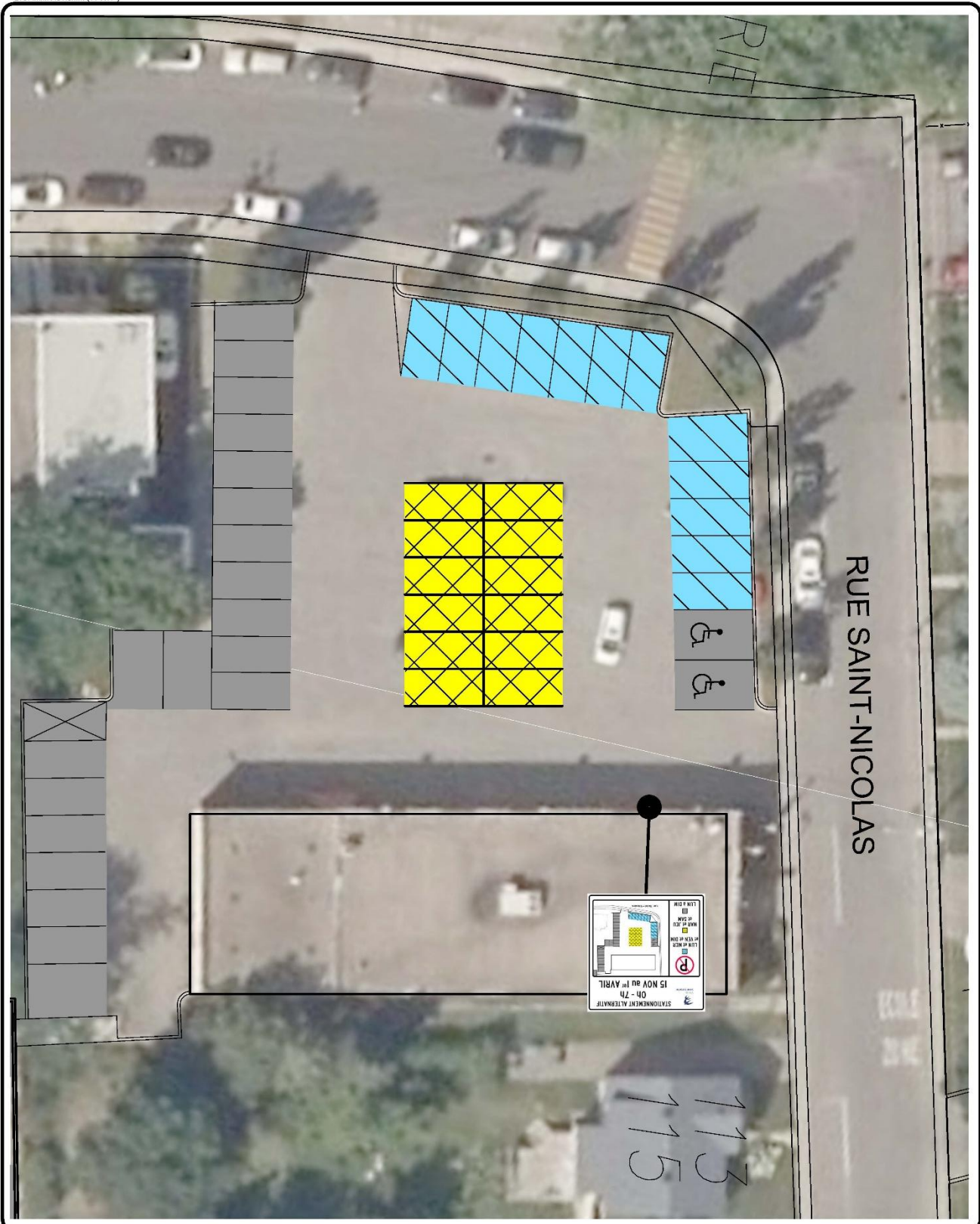
STAT-07

8 / 41



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"x17")



STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

R
LUN et MER
et VEN et DIM
MAR et JEU
et SAM

LUN à DIM



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
CHEVALIERS DE COLOMB
109 RUE SAINT-NICOLAS**
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR
FEBVRIER 2023	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	

STAT-08

9/41

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
MANOIR GLOBENSKY
235 RUE SAINT-EUSTACHE
PLAN DE LOCALISATION

DATE	FÉVRIER 2023	DRAWING PAR	F. PATENAUDE
ESCALE	AUCUNE	VERIFIÉ PAR	
CS / DOSSIER	PARTAGE / CAD / STATIONNEMENT / STAT-09.dwg		

STAT-09





10/41



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



 STATIONNEMENT ALTERNATIF 0h - 7h 15 NOV au 1er AVRIL	 LUN et MER et VEN et DIM MARDI JEU et SAMI LUN à DIM	 ville de Saint-Eustache	ANNEXE B RÈGLEMENT 1957	STATIONNEMENT MUNICIPAL PETITE ÉGLISE 271 RUE SAINT-EUSTACHE PLAN DE LOCALISATION	ORTHOPHOTO 2021 DATE: FÉVRIER 2023 ÉCHELLE: AUCUNE DSS: F. PATENAUD VÉRIF: PAR	STAT-10 
---	---	--	----------------------------	--	--	--

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
ENTREPOSAGE
(GARAGE LAFRAMBOISE)
305-307 RUE SAINT-EUSTACHE
PLAN DE LOCALISATION
ORTHO PHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	DESIGNÉ PAR F. PATENAUDE
ECHELLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
CG/DOSSIER	PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-11.png	

STAT-11

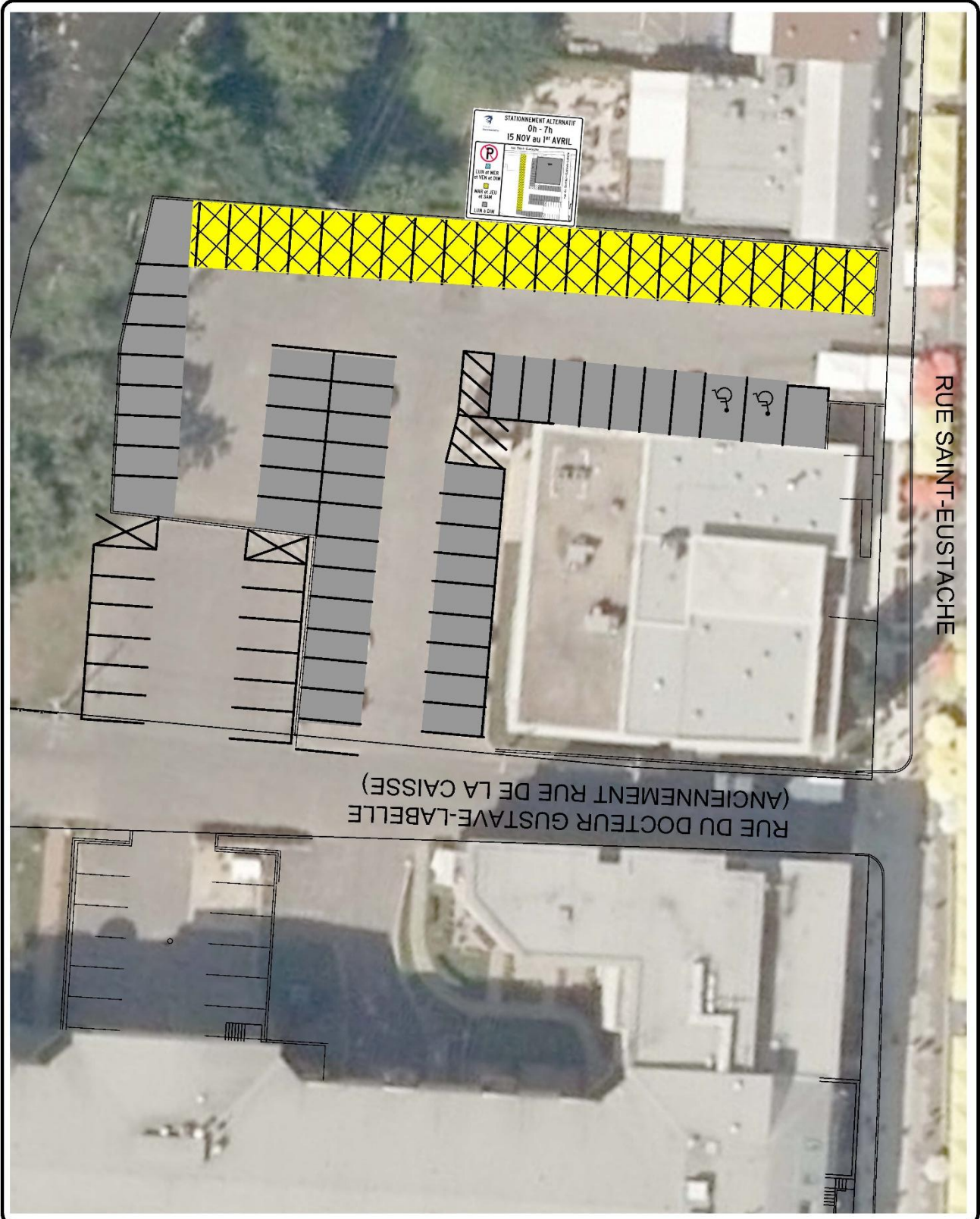
12/41




RUE SAINT-EUSTACHE

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")





STATIONNEMENT ALTERNATIF
 0h - 7h
 15 NOV au 1^{er} AVRIL

LUN et MER
 et VEN et DIM
 MAR et JEU
 et SAM
 LUN à DIM



 Ville de
Saint-Eustache

ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
MAISON DU CITOYEN
 184 RUE SAINT-EUSTACHE
PLAN DE LOCALISATION
 ORTHOPHOTO 2021



DATE	DESIGNÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATEAUADE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	

CND
 5/ DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/SIM-12-ALT.dwg
 STAT-12

13
41

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

LUN à MER
et VEN et DIM

MAR et JEU
et SAM

LUN à DIM



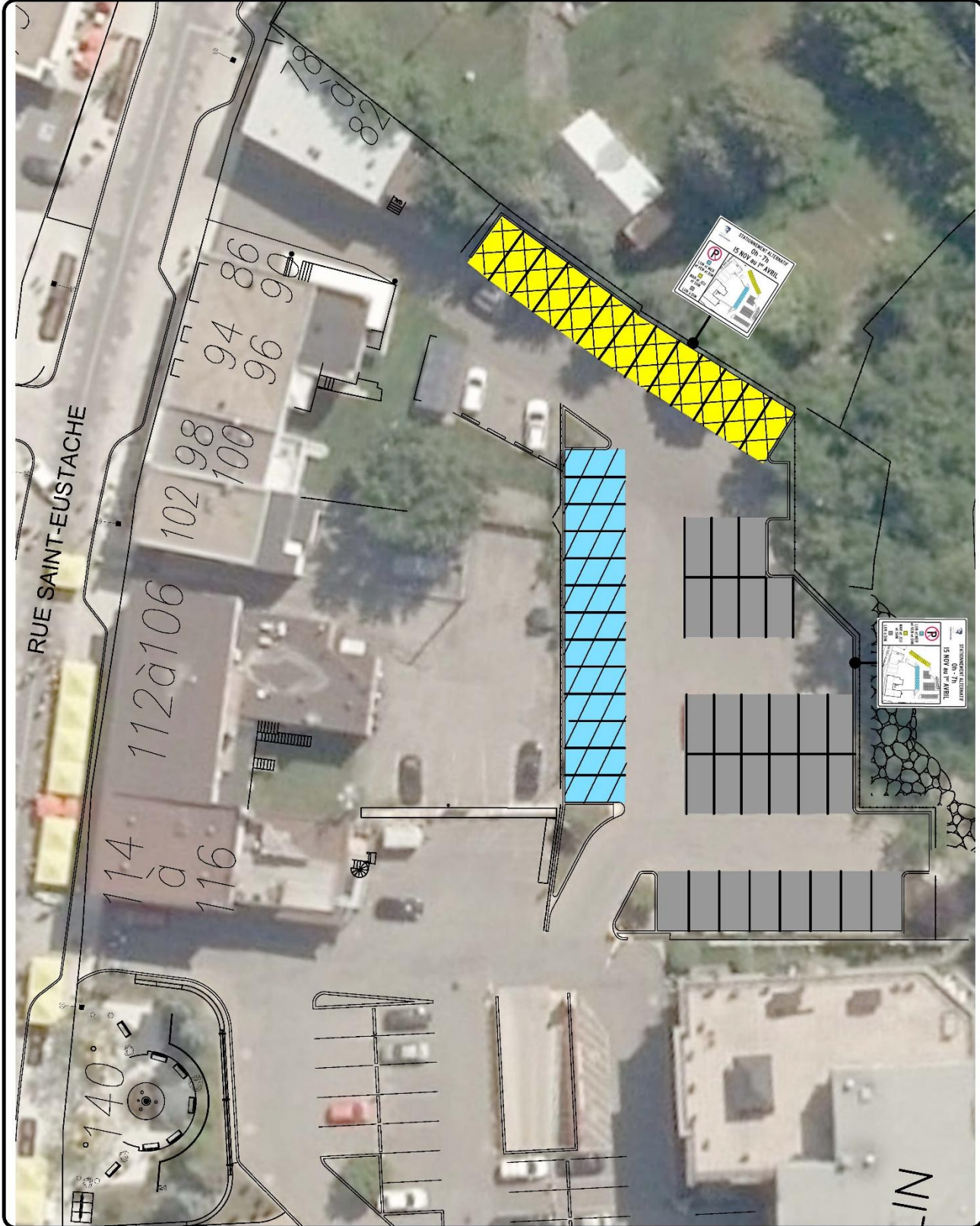
**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
ARRIÈRE DU
86-116 RUE ST-EUSTACHE
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021	
DATE	FÉVRIER 2023
DRESSÉ PAR	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE
VOIRIE PAR	
CD	G/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-15-AL...396

STAT-13

14/41



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



RUE SAINT-EUSTACHE

40
34

24
30

14
16
20



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
ARRIÈRE DU
24-30 RUE ST-EUSTACHE
PLAN DE LOCALISATION**



ORTHOPHOTO 2021

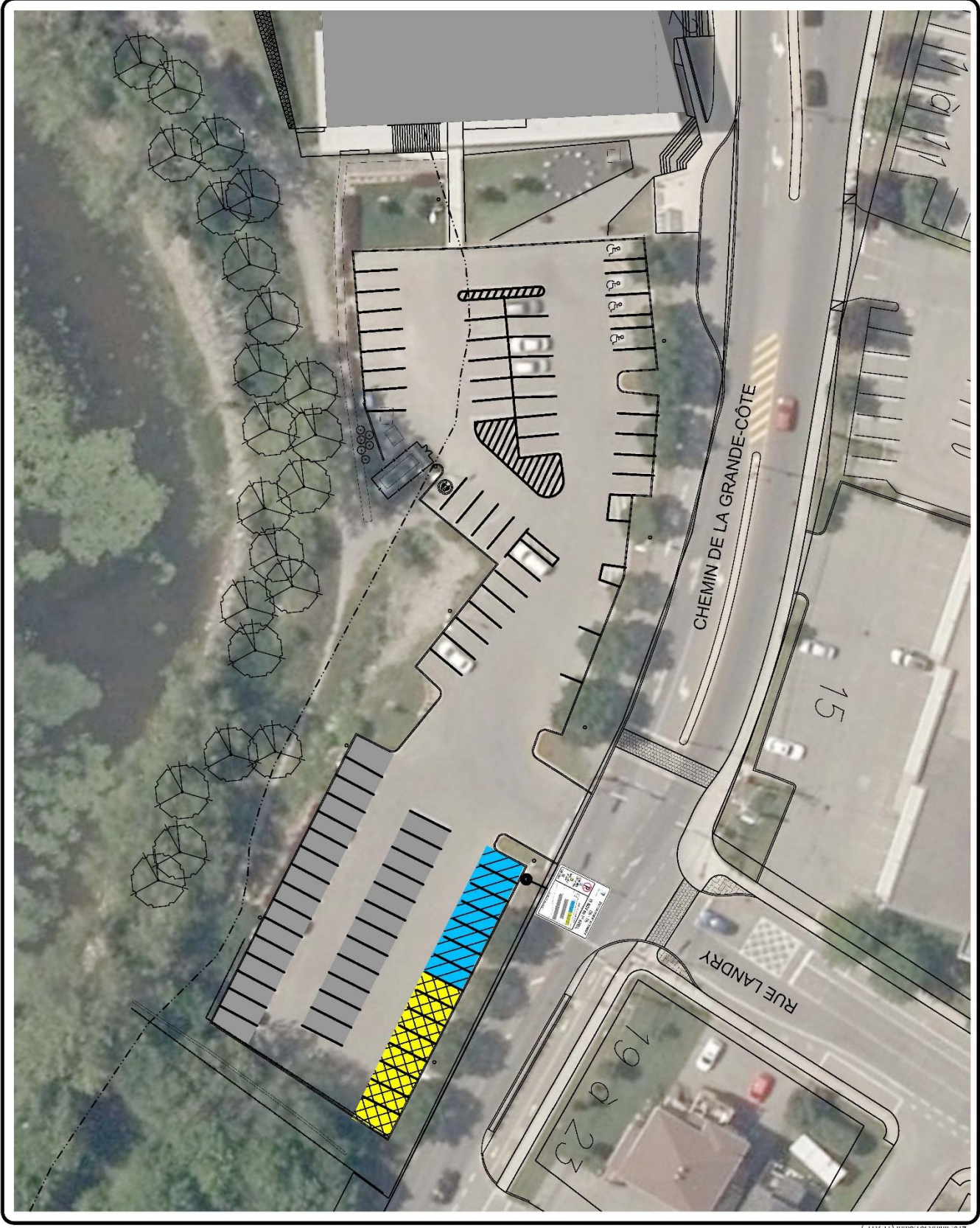
DATE	DESIGNÉ PAR
FÉVRIER 2023	F.PATELVAUDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	
C:\DOSSIER PARTAGE\CAD\STATIONNEMENT\STAT-14.dwg	

STAT-14


15 / 41

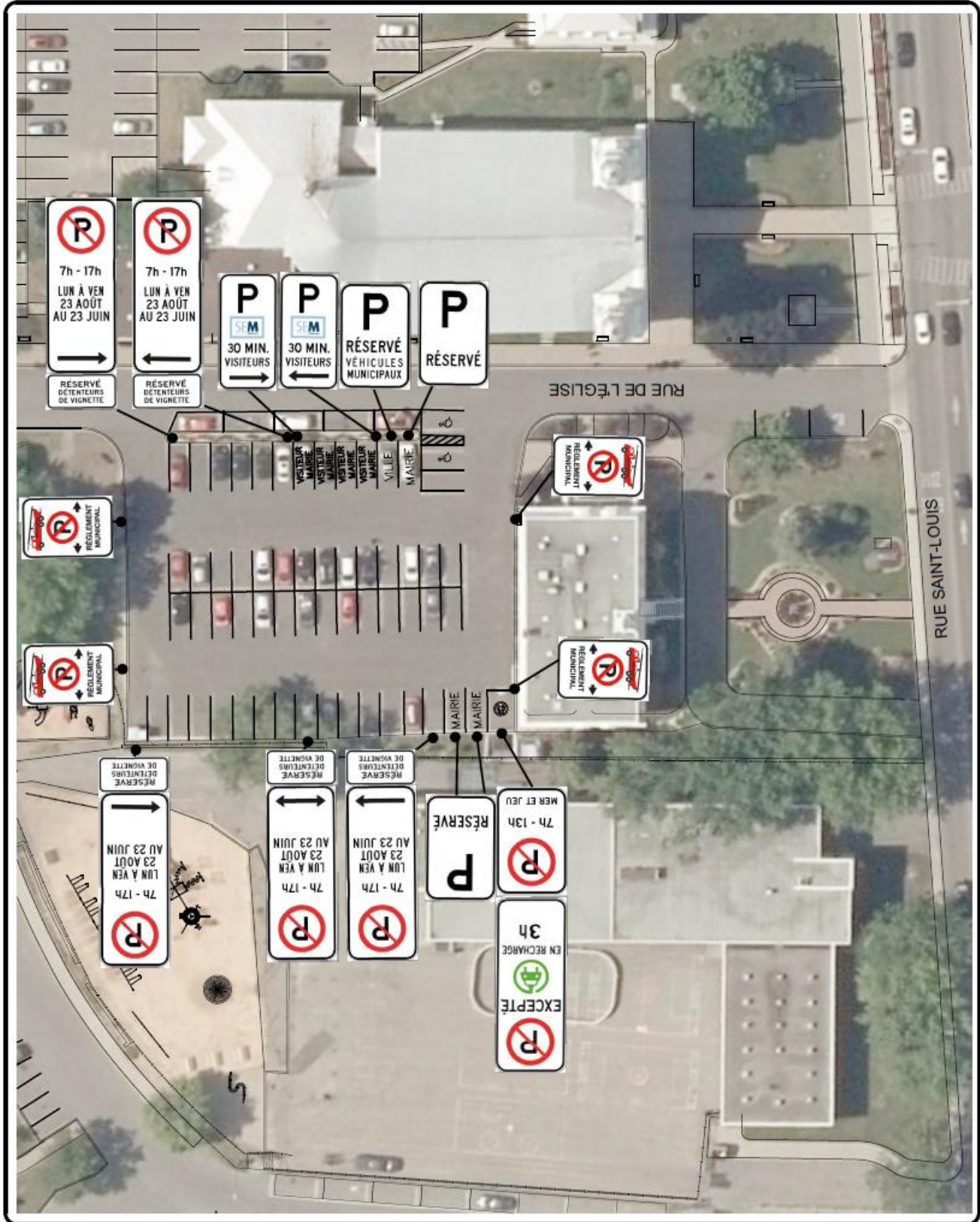
**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

<p>STATIONNEMENT ALTERNATIF 0h - 7h 15 NOV au 1^{er} AVRIL</p>  <p>LUN et MER et VEN et DIM</p> <p>MAR et JEU et SAM</p> <p>LUN à DIM</p>	 <p>Ville de Saint-Eustache</p>	<p>ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE 12 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE</p> <p>PLAN DE LOCALISATION</p>
<p>ORTHOPHOTO 2021</p>			
<p>DATE: JUIN 2023</p> <p>ÉCHELLE: AUCUNE</p> <p>US: /DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-15-ALT...</p>	<p>DESIGNER: F. PATELAUDE</p> <p>PROJE: PMP</p>	<p>STAT-15</p>	
		<p>16 / 41</p>	




Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

		ANNEXE B	
		RÈGLEMENT 1957	
STATIONNEMENT MUNICIPAL		ORTHOPHOTO 2021	
MAIRIE		145 RUE SAINT-LOUIS	
PLAN DE LOCALISATION		DATE: AVRIL 2026	
		ÉLÉMENT: F. BOIRAS	
		TYPE: PPE	
		C/C: DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-16.dwg	
STAT-16		17/41	



2784444-01-000-11-13-12

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	 <p>Ville de Saint-Eustache</p>	<p>ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL ARRIÈRE DE L'ÉCOLE NOTRE-DAME 151 RUE SAINT-LOUIS</p> <p>PLAN DE LOCALISATION</p>
<p>08TLHOPHOTO.2021</p>			
DATE	DESSINÉ PAR	VÉRIFIÉ PAR	SCHEMATA
FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE	AUCUNE	STAT-17.dwg
ECHELLE	SC/D/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-17.dwg		
<p>STAT-17</p>			<p>18 / 41</p>



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
USINE DE FILTRATION
45 RUE CHÉNIER
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE: FÉVRIER 2023
ÉLABORÉ PAR: F. PATENAUDE


SCHEMÉ: AUCUNÉ
ÉCHELLE: 1/500

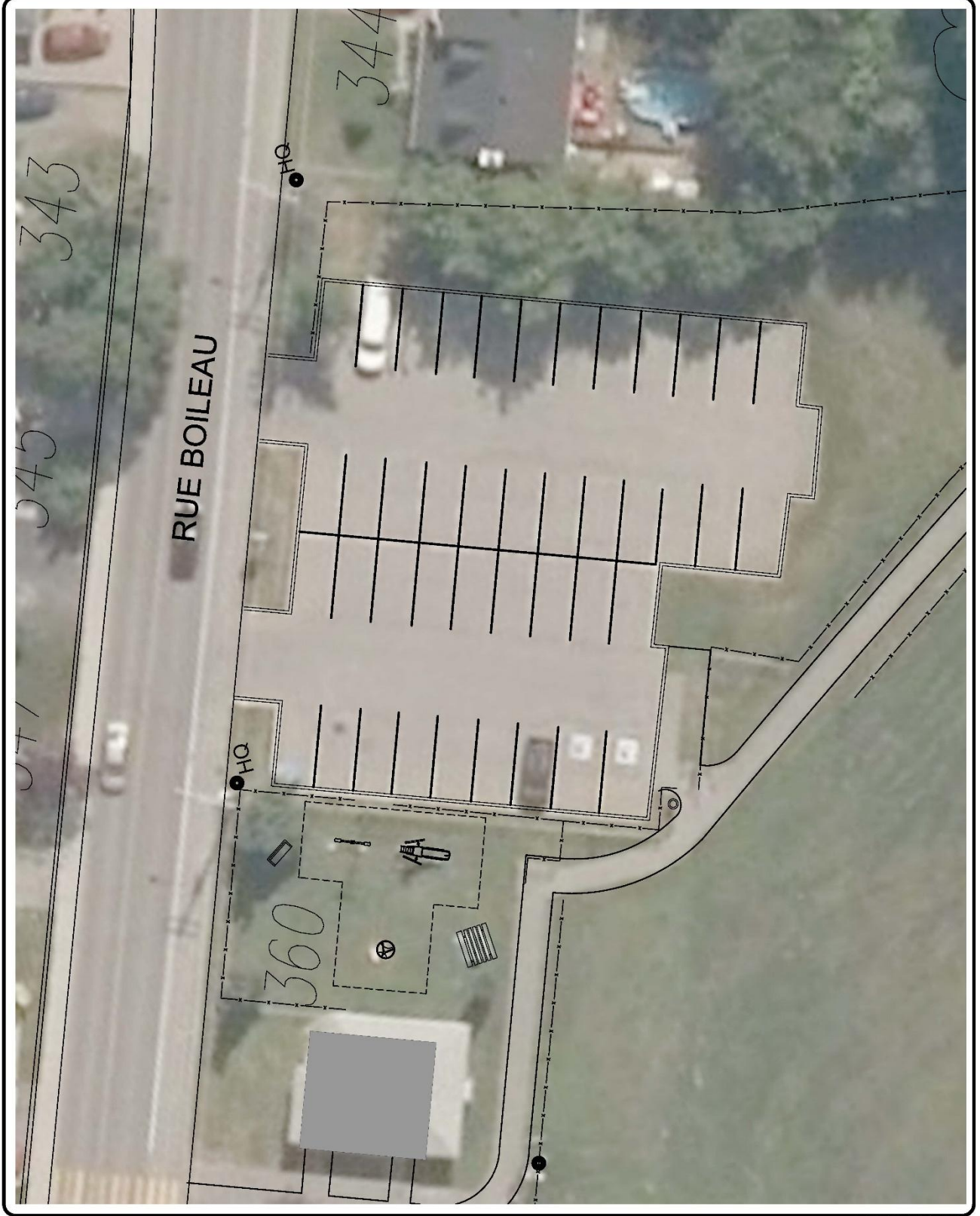
CAD: G-/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-18.dwg

STAT-18

19/41

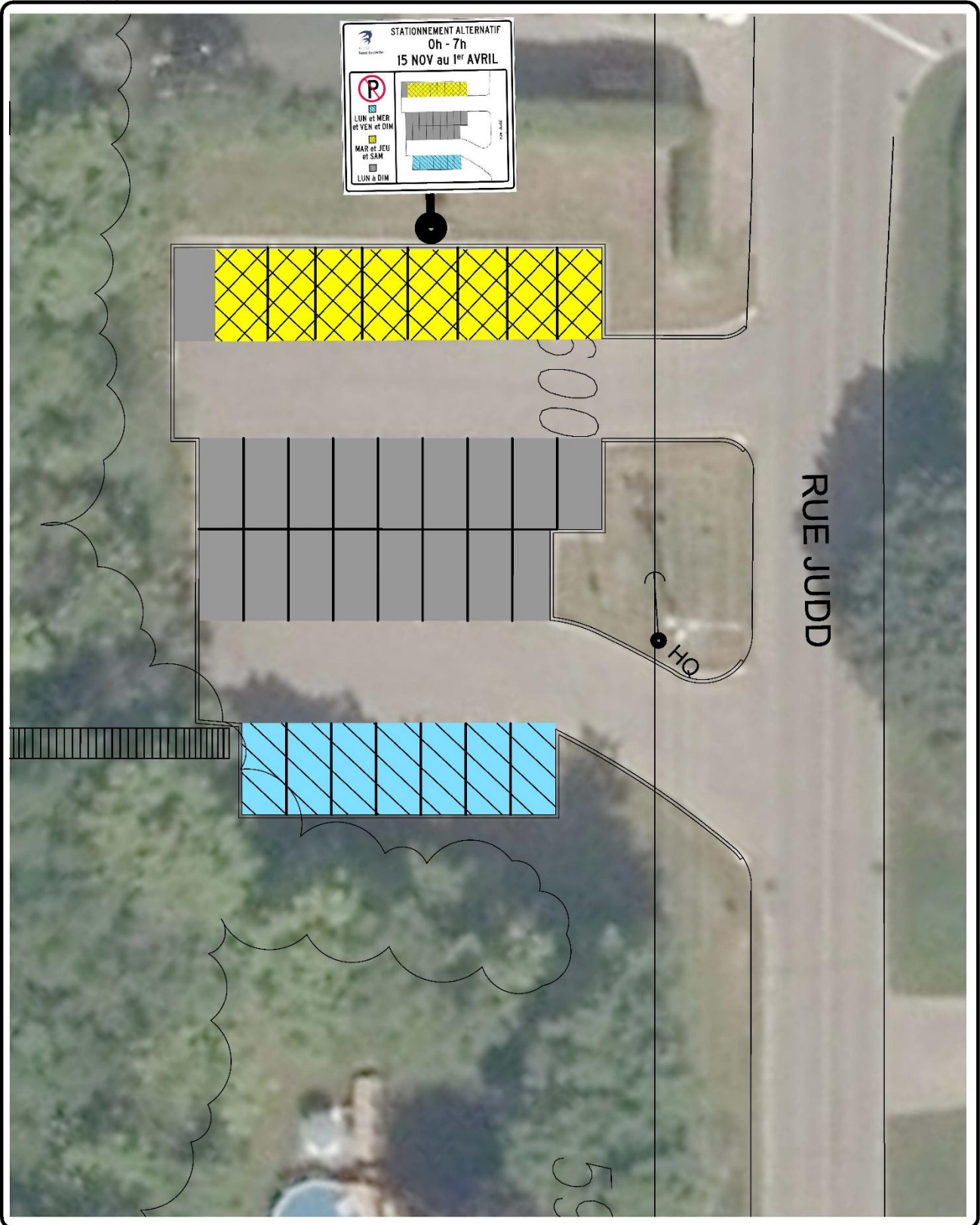
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

	ANNEXE B
	RÈGLEMENT 1957
STATIONNEMENT MUNICIPAL MONT SAINT-EUSTACHE 360 RUE BOILEAU	
PLAN DE LOCALISATION	
ORTHOPHOTO 2021	
DATE	PROJONÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATEMAUDE
ÉCHELLE	INDICÉ PAR
AUCUNE	
CG/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STA-19-ALT...	
STAT-19-1	
20/41	



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

P (with red circle and slash)

LUN et MER et VEN et DIM

MAR et JEU et SAM

LUN et DIM

STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

P (with red circle and slash)

LUN et MER et VEN et DIM

MAR et JEU et SAM

LUN et DIM



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
MONT SAINT-EUSTACHE
600 RUE JUDD

PLAN DE LOCALISATION

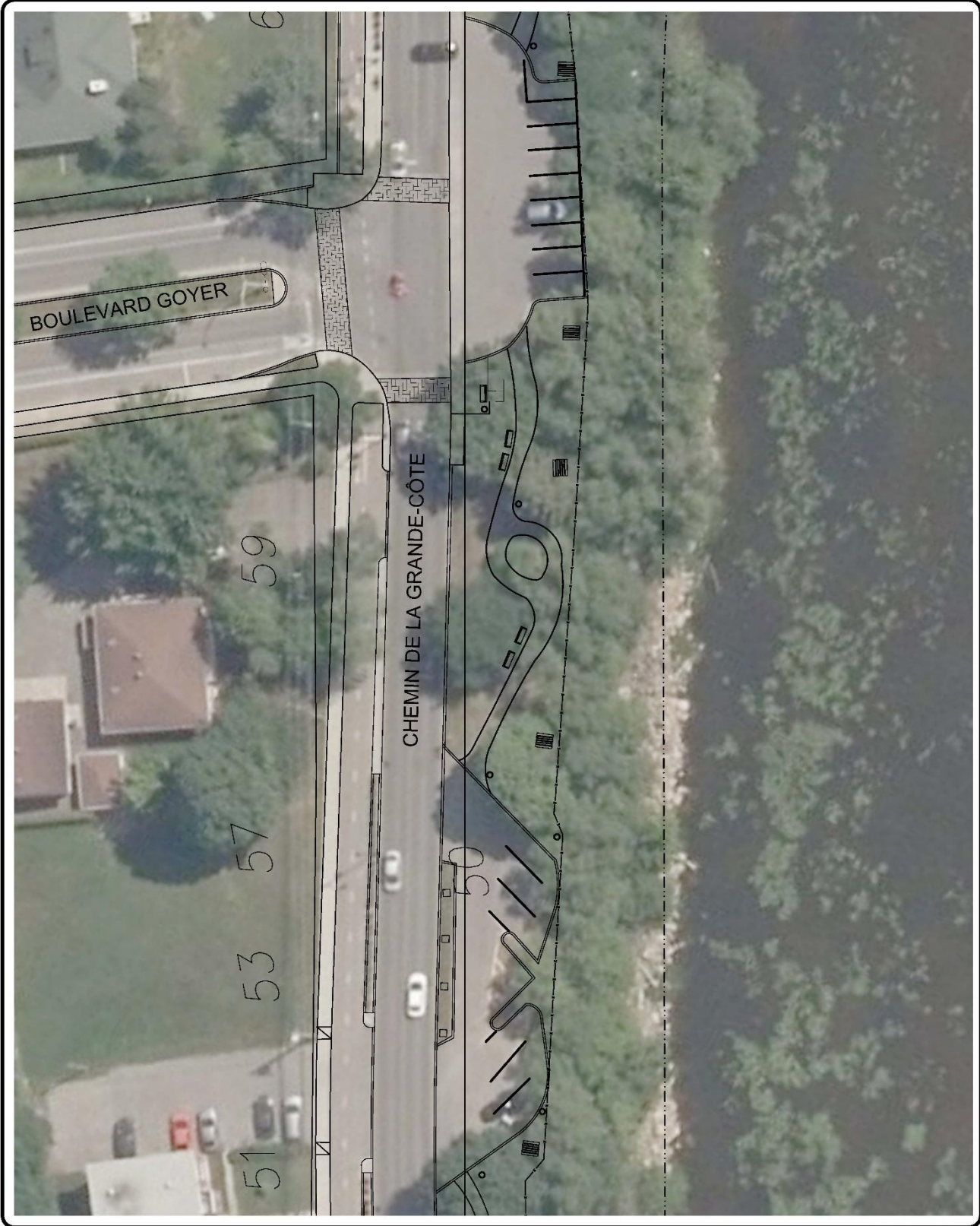
ORTHOPHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR	TRACÉ PAR
FÉVRIER 2023	F.PATELWADE	
DOSSIER	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR
G/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/SMA-19-AL...AM		

STAT-19-2

21
41

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
HALTE DU ROI
60 CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE
PLAN DE LOCALISATION**

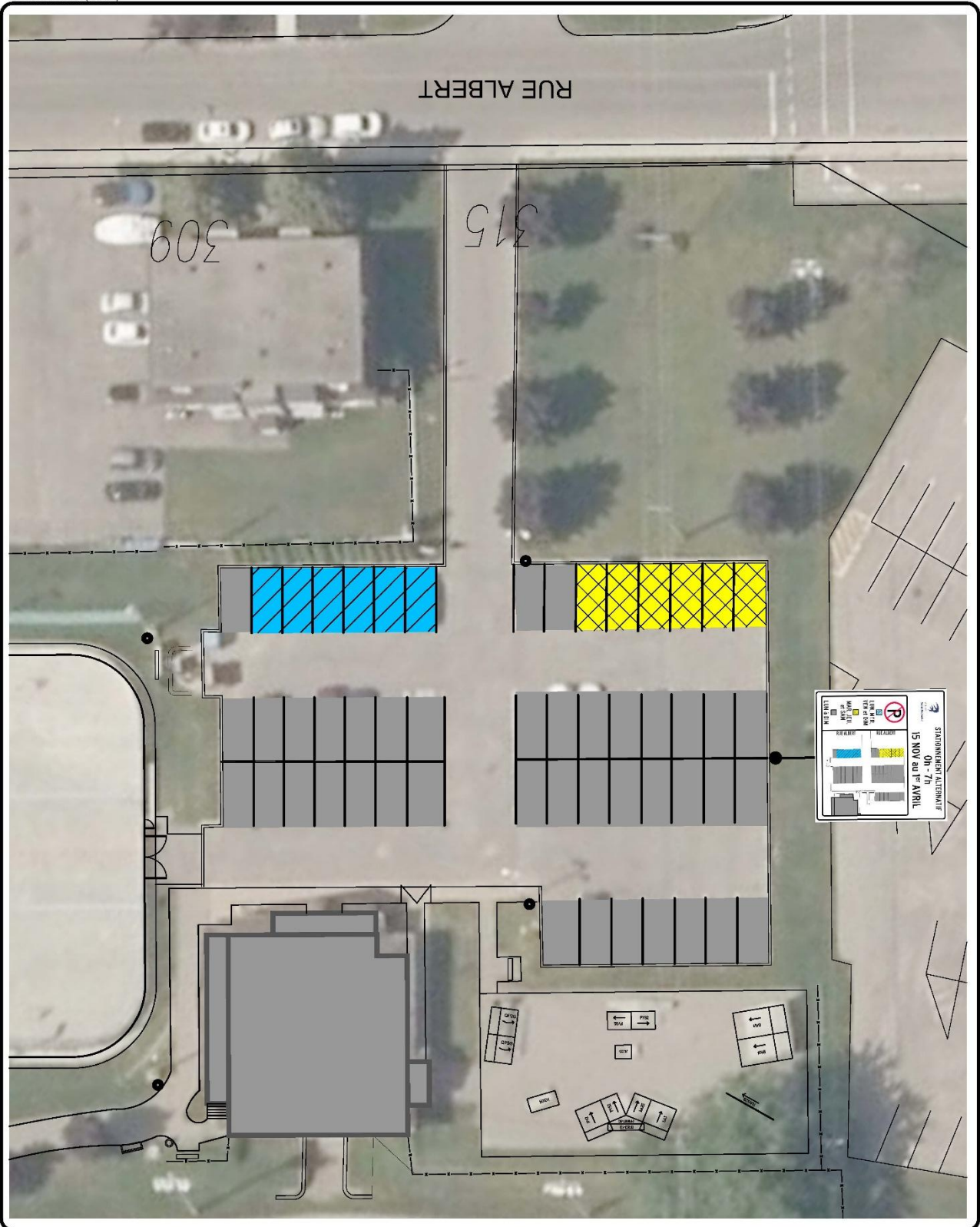
DATE		DRESSÉ PAR	
FÉVRIER 2023	AUGUSTE	F. PATELNAUDE	
ÉCHELLE		NATURE PAR	
CSD / DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-20.dwg			

STAT-20

22/41

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmx431.8mm (11"x17")



STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

P
LUN 3 DIM
MAR et JEU
et SAM

STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

P
LUN 3 DIM
MAR et JEU
et SAM



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
PARC CHÉNIER
315 RUE ALBERT**

PLAN DE LOCALISATION


ORTHOPHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR
JUN 2023	F. FAVENWAUDE
ÉCHELLE	FORMAT PAPIER
AUCUNE	
C:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-21-AL.dwg	

STAT-21-1

23
41

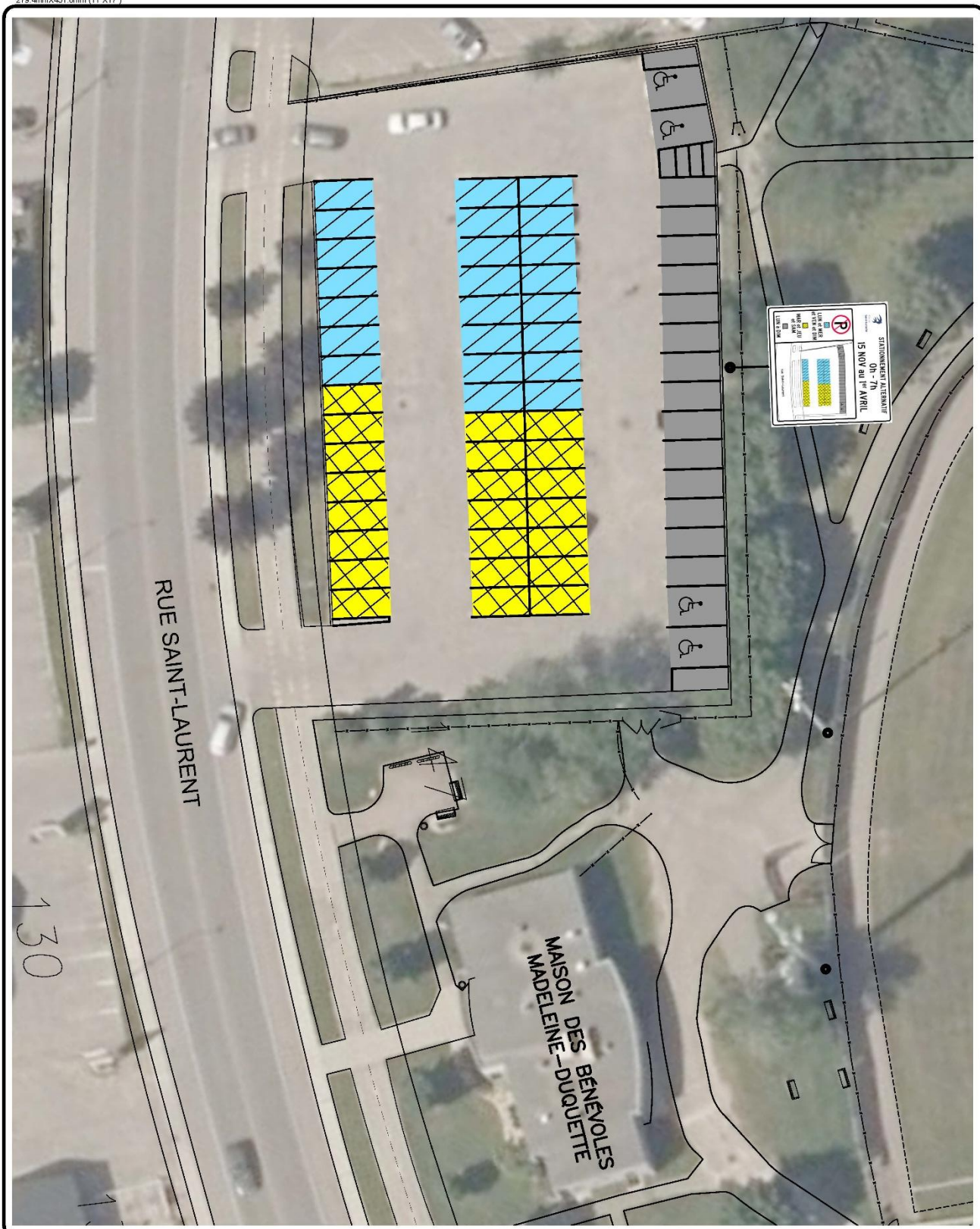
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE


		ANNEXE B RÈGLEMENT 1957	
		STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC CHÉNIER 318 RUE MONSEIGNEUR-PRÉVOST PLAN DE LOCALISATION	
DATE FÉVRIER 2023	ÉLABORÉ PAR F. PATELMAUDE	SCHEMELLE AUCUNE	REVISE PAR
CDP / DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-21-ALT... 00000000		ORTHO PHOTO 2021	
STAT-21-2		24 / 41	



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")




STATIONNEMENT ALTERNATIF
 0h - 7h
 15 NOV au 1^{er} AVRIL


 LUN et MER
 et VEN et DIM
 MAR et JEU
 et SAM
 LUN à DIM



 ville de
Saint-Eustache

ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
 MAISON MADELEINE DUQUETTE
 PARC CLAIR MATTIN
 147 RUE SAINT-LAURENT
 PLAN DE LOCALISATION
ORTHOPHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR
FEBVRIER 2023	F. PATEVAUDE
OBJET	VISÉ PAR
AUCUNE	

PROJET
STAT-22-1



Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



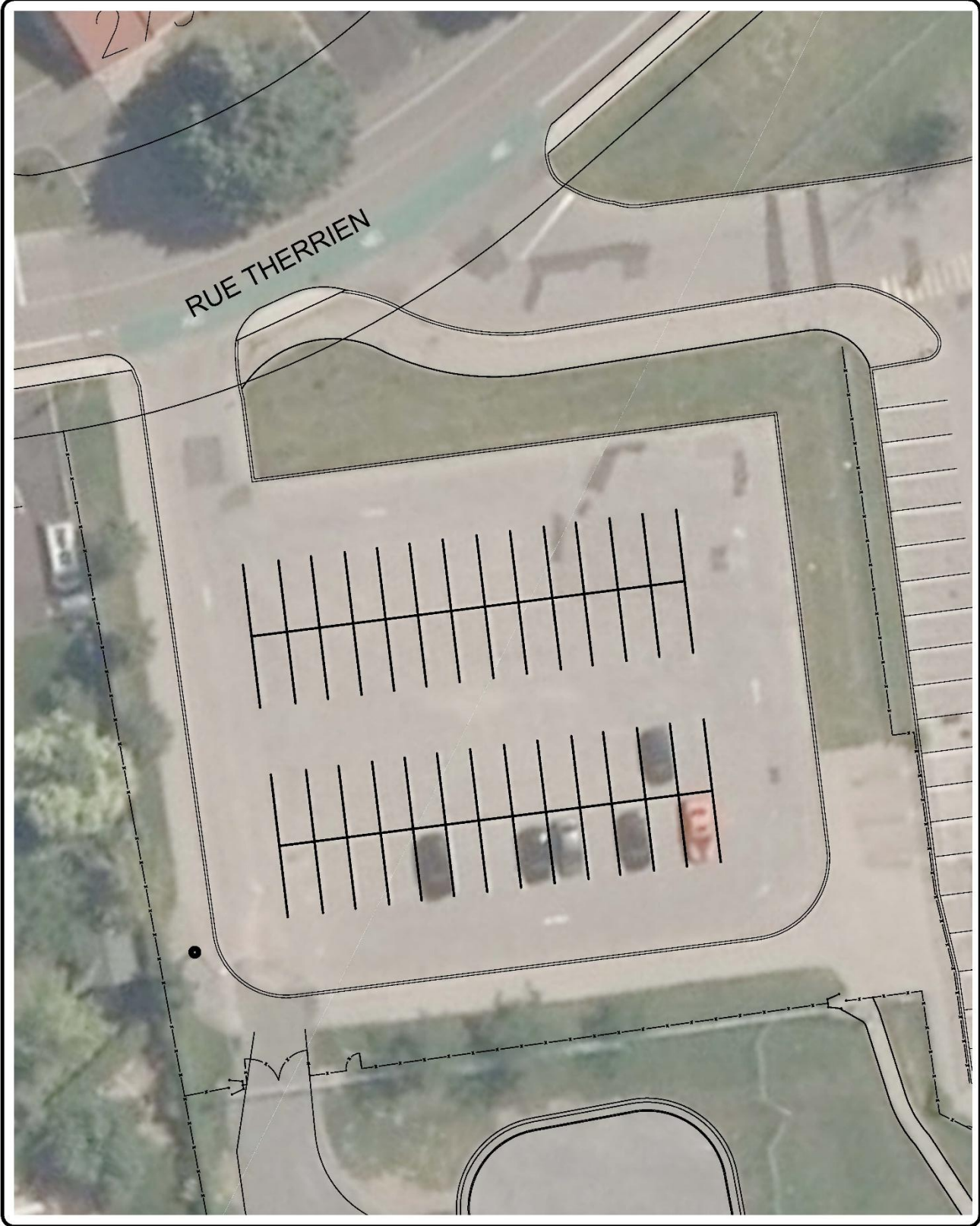
ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
PARC CLAIR MATIN
RUE THERRIEN
PLAN DE LOCALISATION

DATE	DESIGNÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	VERGÉ PAR
AUCUNE	
CAD: G/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-22-AL... DIBRÉ	

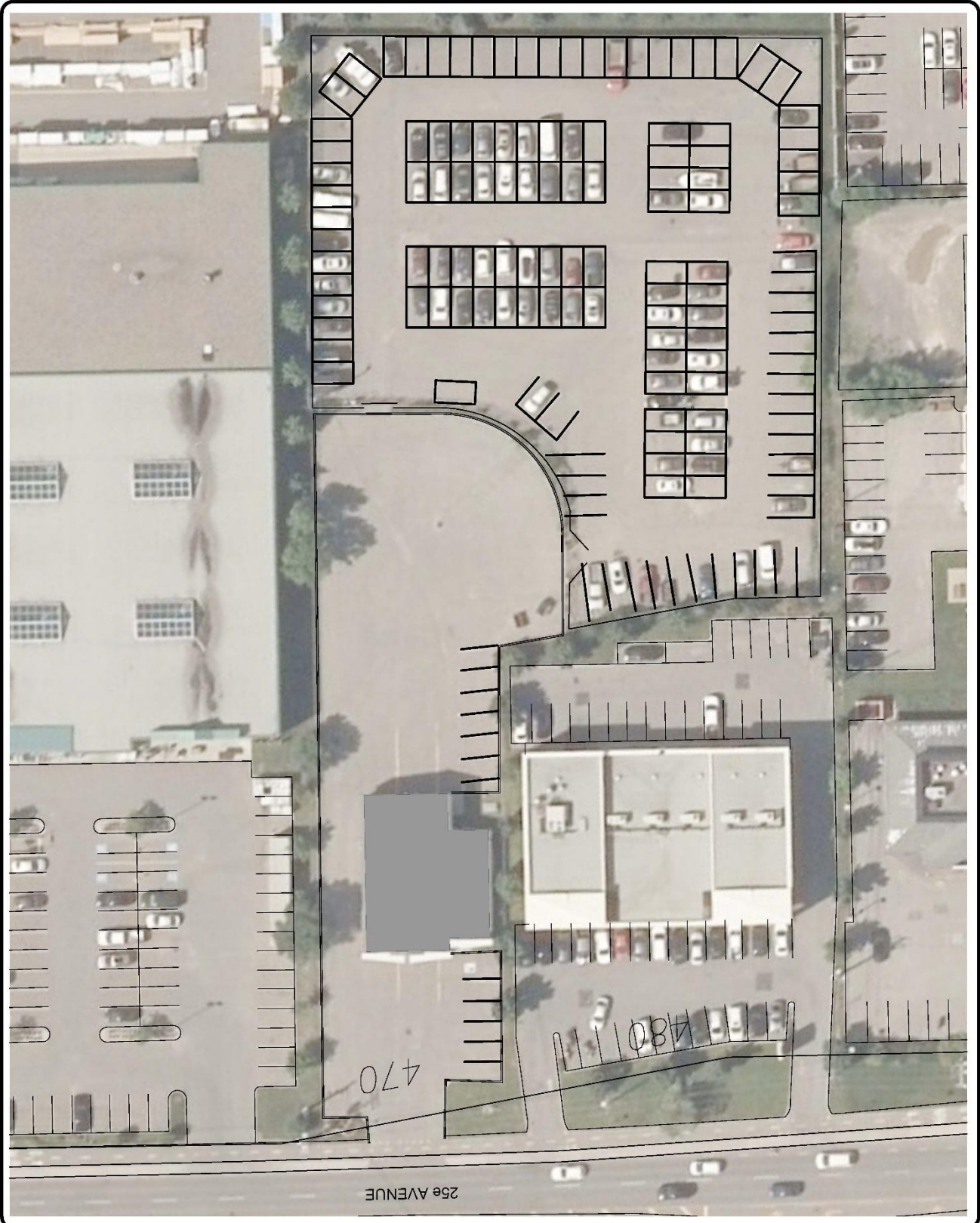
STAT-22-2

26/41



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



25e AVENUE



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
FOURRIÈRE MUNICIPALE ET
ANCIENNE CASERNE
470 25e AVENUE**

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021


DATE	INCISIVE PAR
FÉVRIER 2023	F.PATELAUDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	

G:\DOSSIER PARTAGÉ\CAU\STATIONNEMENT\STAT-23.dwg

STAT-23

27/41

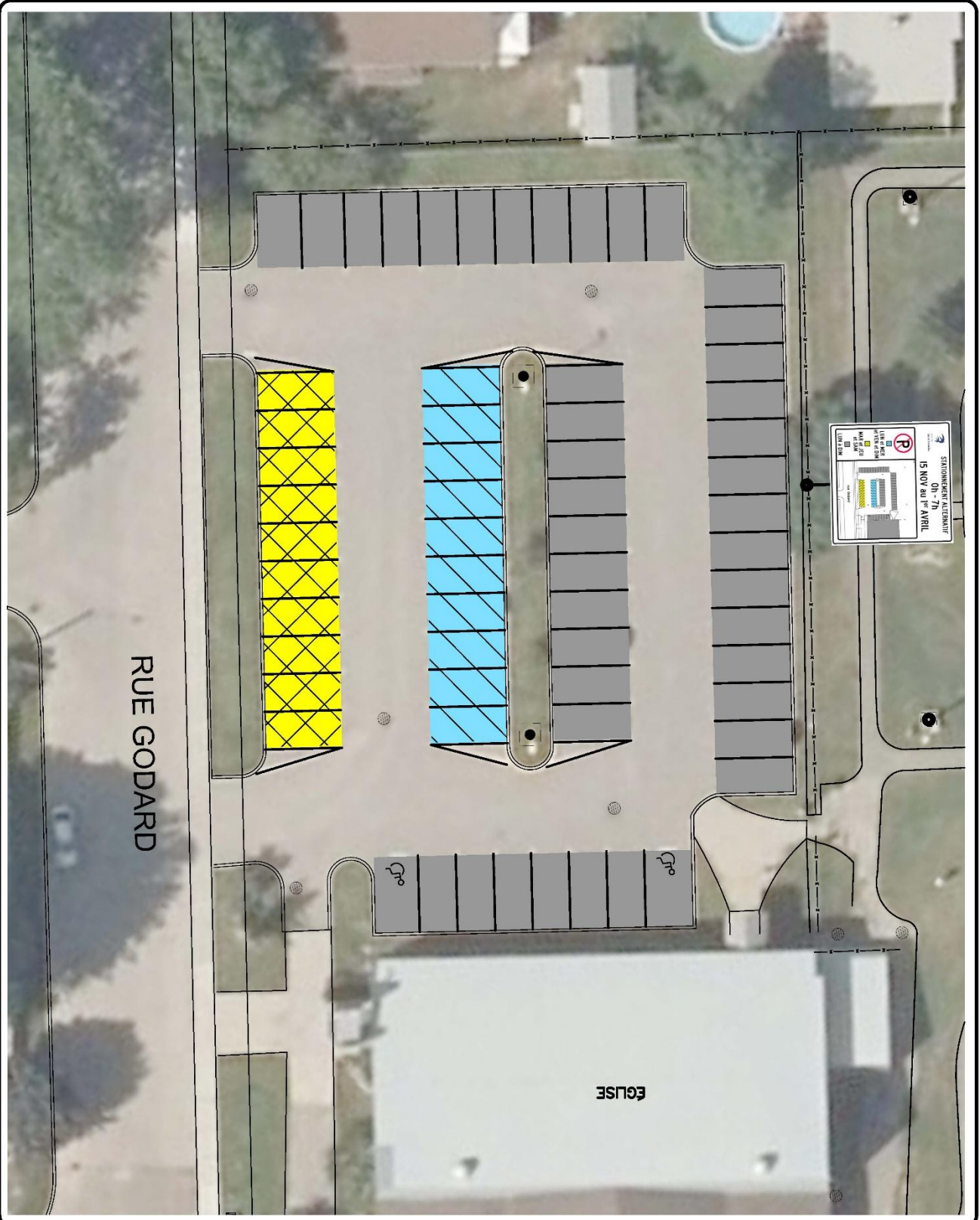
**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

	 <p>Ville de Saint-Eustache</p>	<p>ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC BOISÉ DES MOISSONS 53 25e AVENUE</p> <p>PLAN DE LOCALISATION</p>	<p>ORTHO PHOTO 2021</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td>DATE</td> <td>DESIGNÉ PAR</td> </tr> <tr> <td>FÉVRIER 2023</td> <td>F. PATENAUDE</td> </tr> <tr> <td>ÉCHELLE</td> <td>VÉRIFIÉ PAR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AUCUNE</td> </tr> </table> <p>CG / DOSSIER PARTAGE / CAO / STATIONNEMENT / STAT-24.dwg</p>	DATE	DESIGNÉ PAR	FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE	ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR		AUCUNE	<p>STAT-24</p>	<p>28 / 41</p>
DATE	DESIGNÉ PAR													
FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE													
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR													
	AUCUNE													



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



STATIONNEMENT ALTERNATIF
0h - 7h
15 NOV au 1^{er} AVRIL

P

LUN et MER
et VEN et DIM

MAR et JEU
et SAM

LUN à DIM



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
PARC JEAN-GUY MATHERS
CC CHRIST-ROI
367 RUE GODARD

PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR
FEBVRIER 2023	F. PATENAUDE
REVISÉ	VERIFIÉ PAR
AUCUNE	

STAT-25-1

29
41

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

STATIONNEMENT MUNICIPAL
PARC JEAN-GUY MATHERS
RUE SAINT-LAURENT
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021	
DATE	DESSINÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE
ECHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	
C30 / DOSSIER PARTAGE / CAD / STATIONNEMENT / STAT-25-ALT...docx	

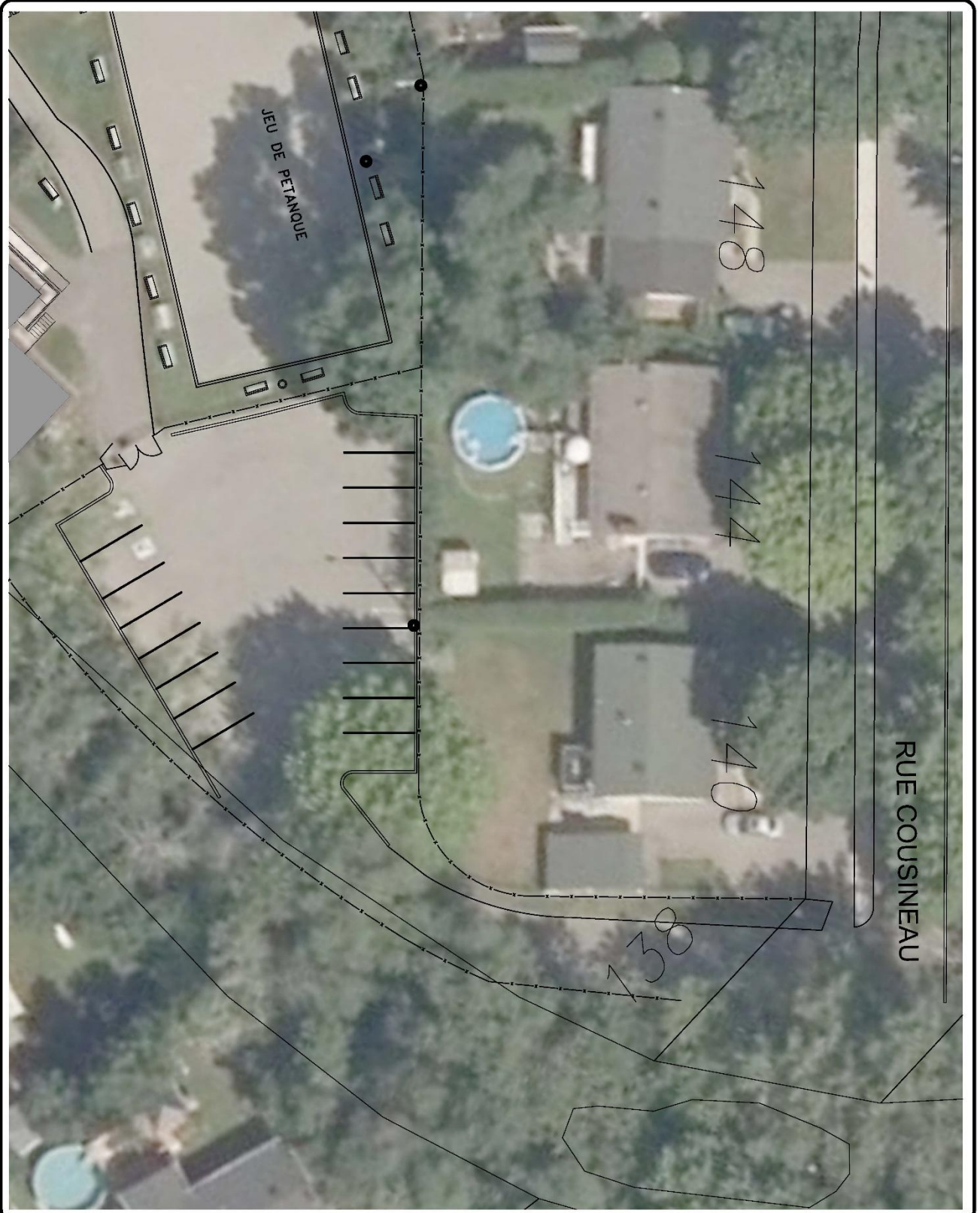
STAT-25-2


30 / 41




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmx431.8mm (11"x17")



 <p>ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC GODARD 138 RUE COUSINEAU</p> <p>PLAN DE LOCALISATION</p>	<p>ORTHOPHOTO 2021</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 8px;">DATE</td> <td style="font-size: 8px;">FEBRIER 2023</td> <td style="font-size: 8px;">TERRAIN</td> <td style="font-size: 8px;">S/S</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">RÉDACTEUR</td> <td style="font-size: 8px;">AUCUNE</td> <td style="font-size: 8px;">ÉVALUATEUR</td> <td style="font-size: 8px;">E. PATELNAUDE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">PROJET</td> <td style="font-size: 8px;">AUCUNE</td> <td style="font-size: 8px;">VÉRIFICATEUR</td> <td style="font-size: 8px;">M. P. P.</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">CAB G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/S/M-26.dwg</p>	DATE	FEBRIER 2023	TERRAIN	S/S	RÉDACTEUR	AUCUNE	ÉVALUATEUR	E. PATELNAUDE	PROJET	AUCUNE	VÉRIFICATEUR	M. P. P.
DATE	FEBRIER 2023	TERRAIN	S/S											
RÉDACTEUR	AUCUNE	ÉVALUATEUR	E. PATELNAUDE											
PROJET	AUCUNE	VÉRIFICATEUR	M. P. P.											
STAT-26	31 41													

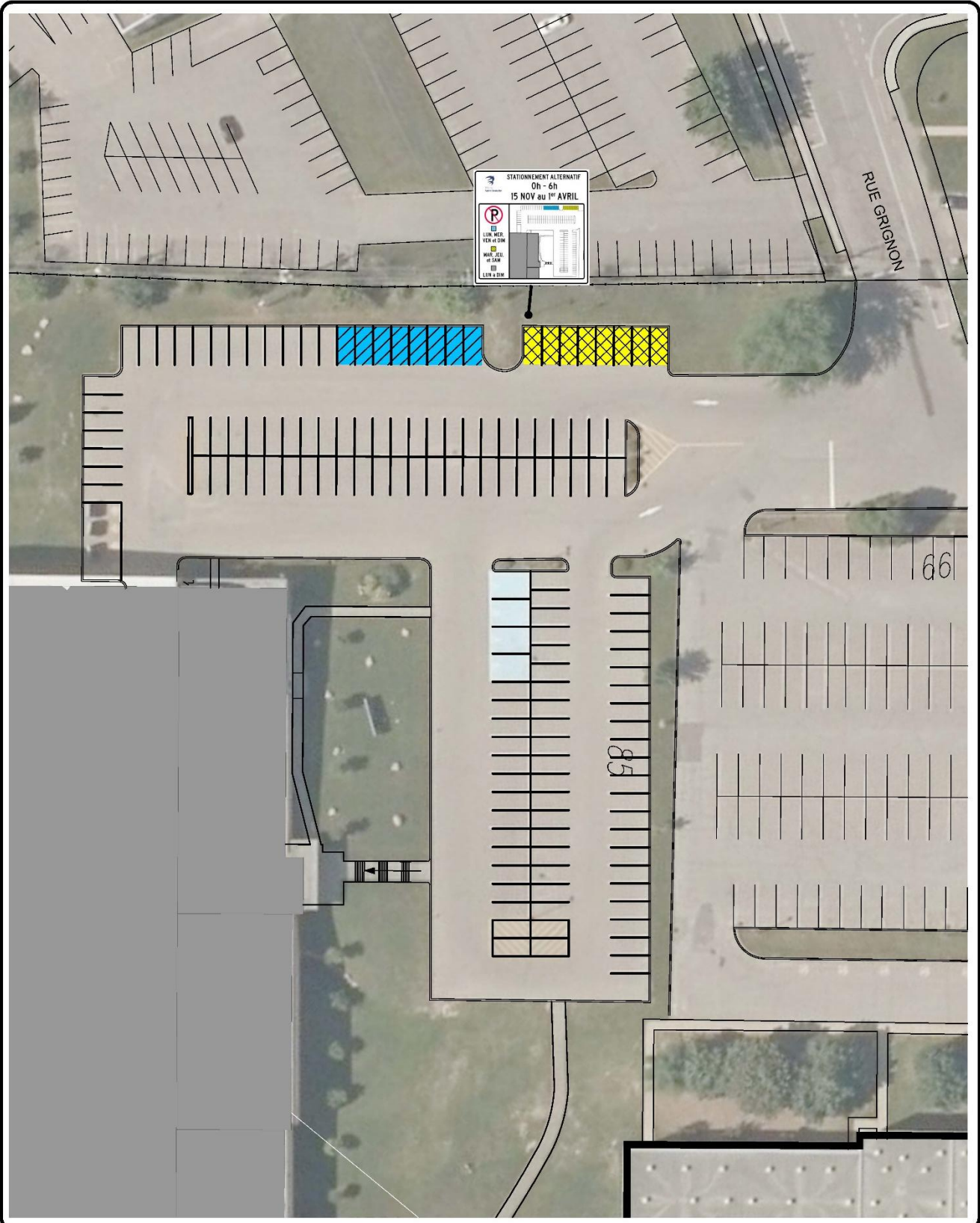
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

	ANNEXE B RÈGLEMENT 1957	
	STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC DES CAMELIAS 400 BOULEVARD BINETTE PLAN DE LOCALISATION	
COTE: PHOTO, 2021		
DATE	DESIGNÉ PAR	
FÉVRIER 2023	F. PATEAUADE	
ECHELLE	VERIFIÉ PAR	
AUCUNE		
G:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-27.dwg		
STAT-27		
32 / 41		



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmx431.8mm (11"x17")



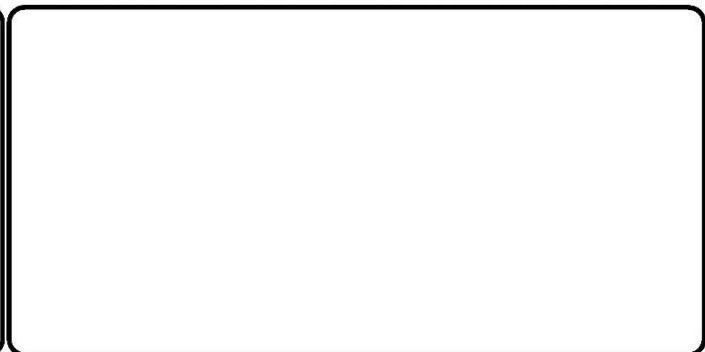
DATE	PROJET	PROJET
	JUN 2023	F. FATHENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VERITE PNE
	S/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-28-ALT.dwg	
STAT-28	33	41

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
COMPLEXE MULTISPORT
85 RUE GRIGNON**



PLAN DE LOCALISATION

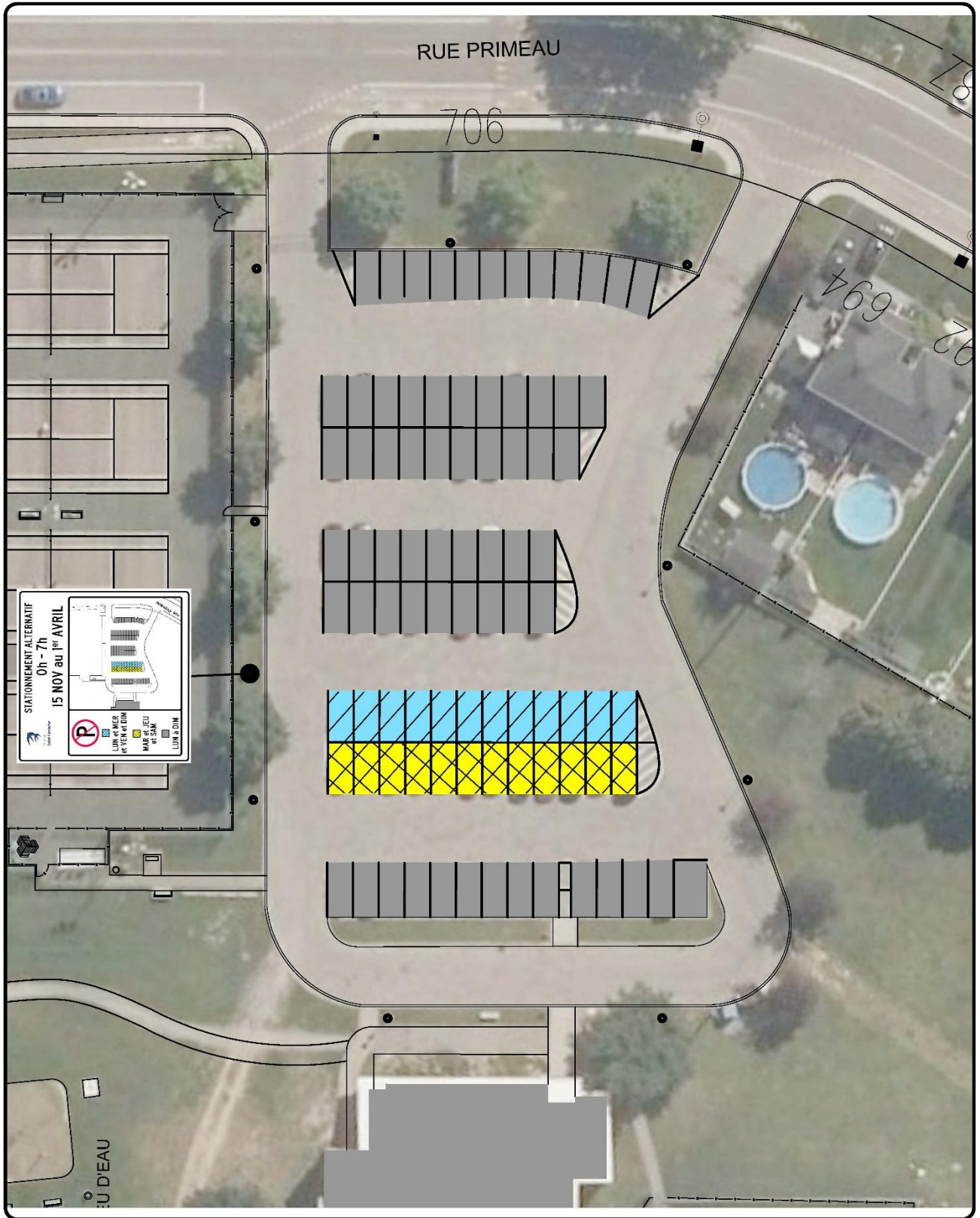
ORTHOPHOTO 2021

**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**



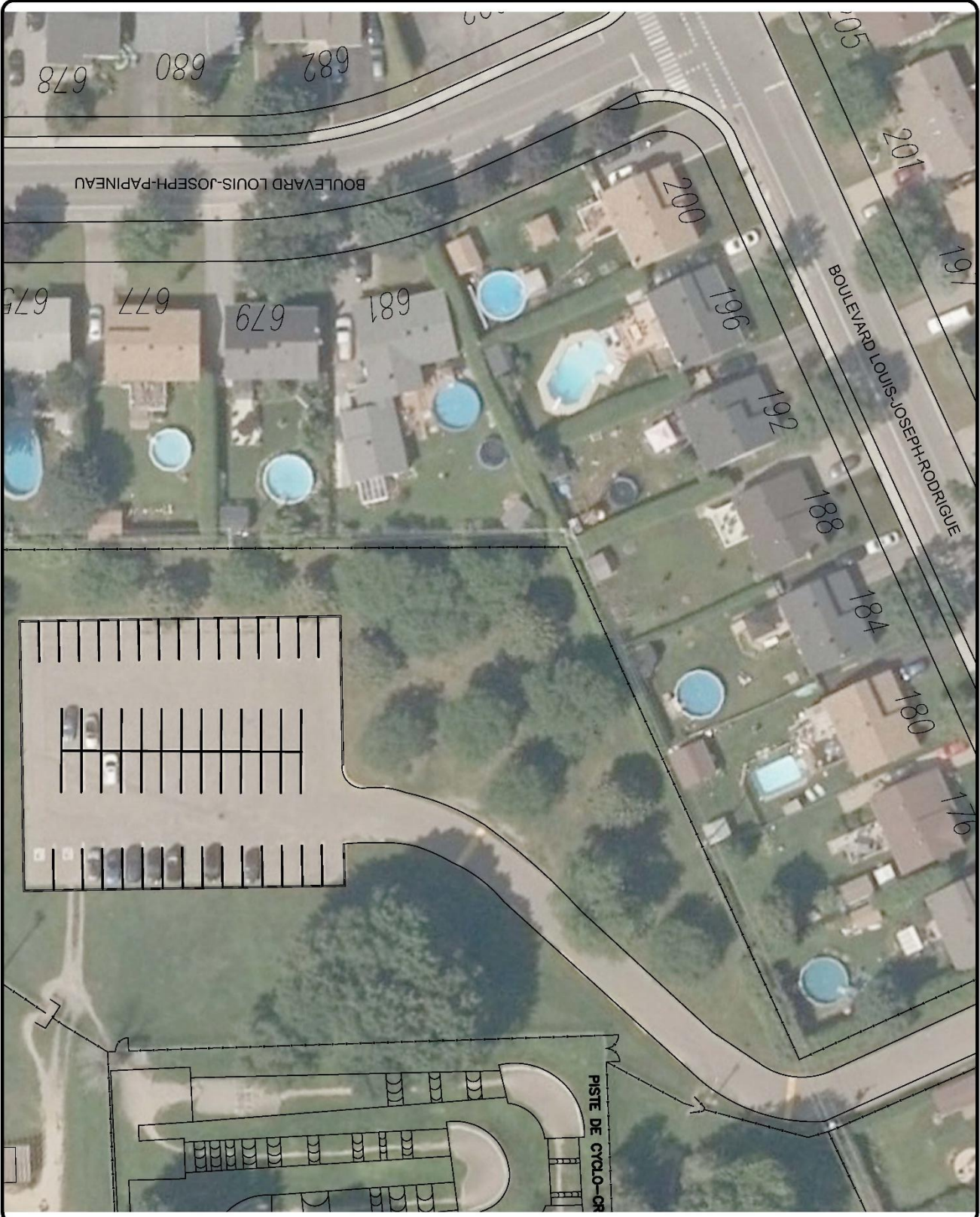
**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**


<p>STATIONNEMENT ALTERNATIF 0h - 7h 15 NOV au 1^{er} AVRIL</p>  <p>P</p> <p>LUN et MER REVEN et DIM</p> <p>MAR et JEU et SAM</p> <p>LUN à DIM</p>	 <p align="center">Ville de Saint-Eustache</p>	<p align="center">ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC RIVIÈRE-NORD CC RIVIÈRE-NORD 706 RUE PRIMEAU</p> <p align="center">PLAN DE LOCALISATION</p>	<p>ORTHO PHOTO 2021</p> <p>DATE: FÉVRIER 2023</p> <p>DESIGNER: F. PATEAUDA</p> <p>ÉCHELLE: AUCUNE</p> <p>VERIFIER PAR:</p>	<p>STAT-29-1</p>	<p align="center">34 / 41</p>
---	--	--	---	--	------------------	-------------------------------




**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

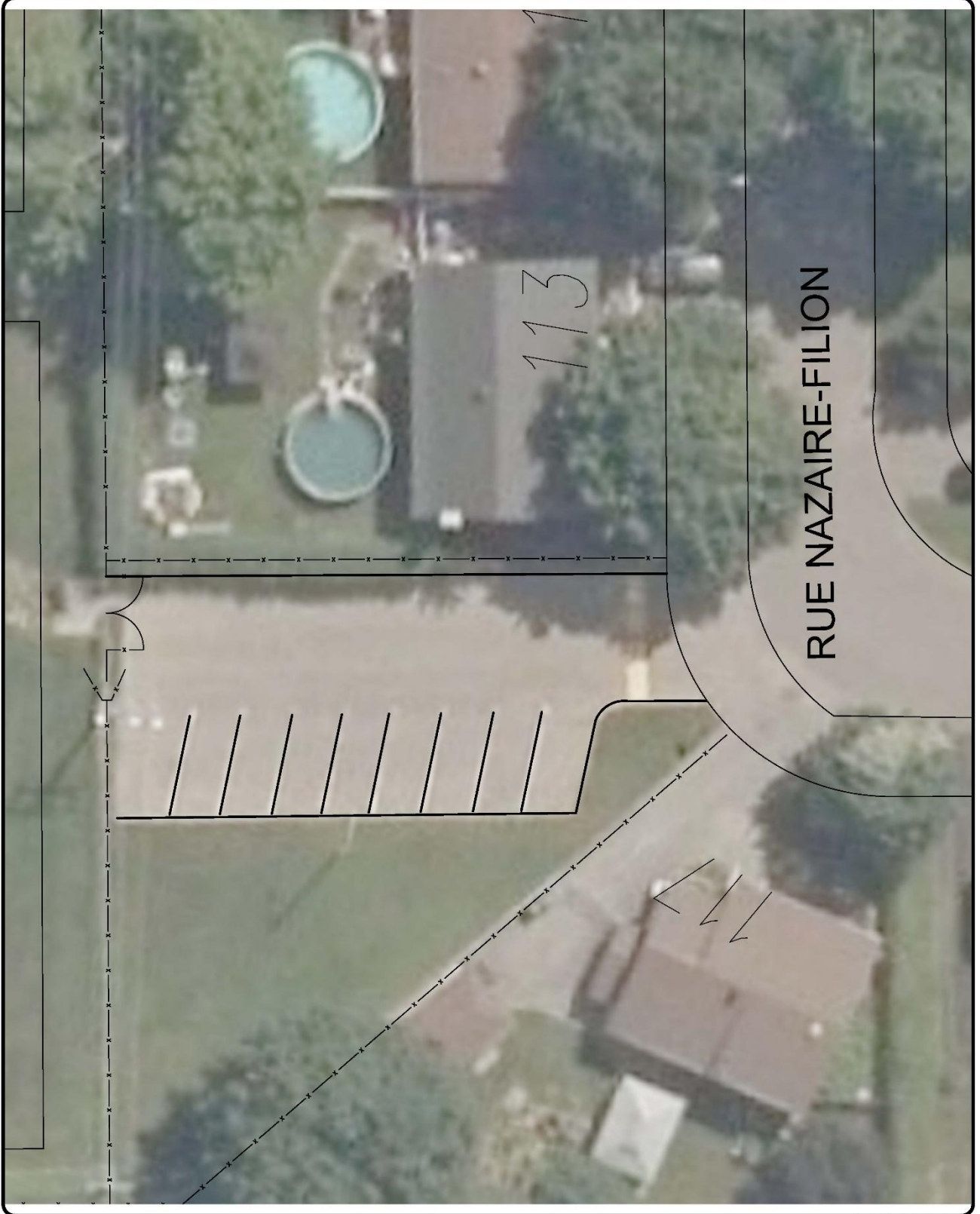
279.4mmX431.8mm (11"X17")



 <p>Ville de Saint-Eustache</p>	
<p align="center">ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	
<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC RIVIÈRE-NORD 170 BOULEVARD LOUIS-JOSEPH-RODRIGUE</p>	
<p align="center">PLAN DE LOCALISATION</p>	
<p>ORTHOPHOTO 2021</p>	<p>DATE: FÉVRIER 2023 ÉCHELLE: ALGÈBRE</p>
<p>PROJET: STAT-29-2</p>	<p>TRONÇON: F. PATENAUDE VOIRIE: PARK</p>
<p>CDP: G/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-29-ALT... G/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-29-ALT...</p>	<p>35 41</p>

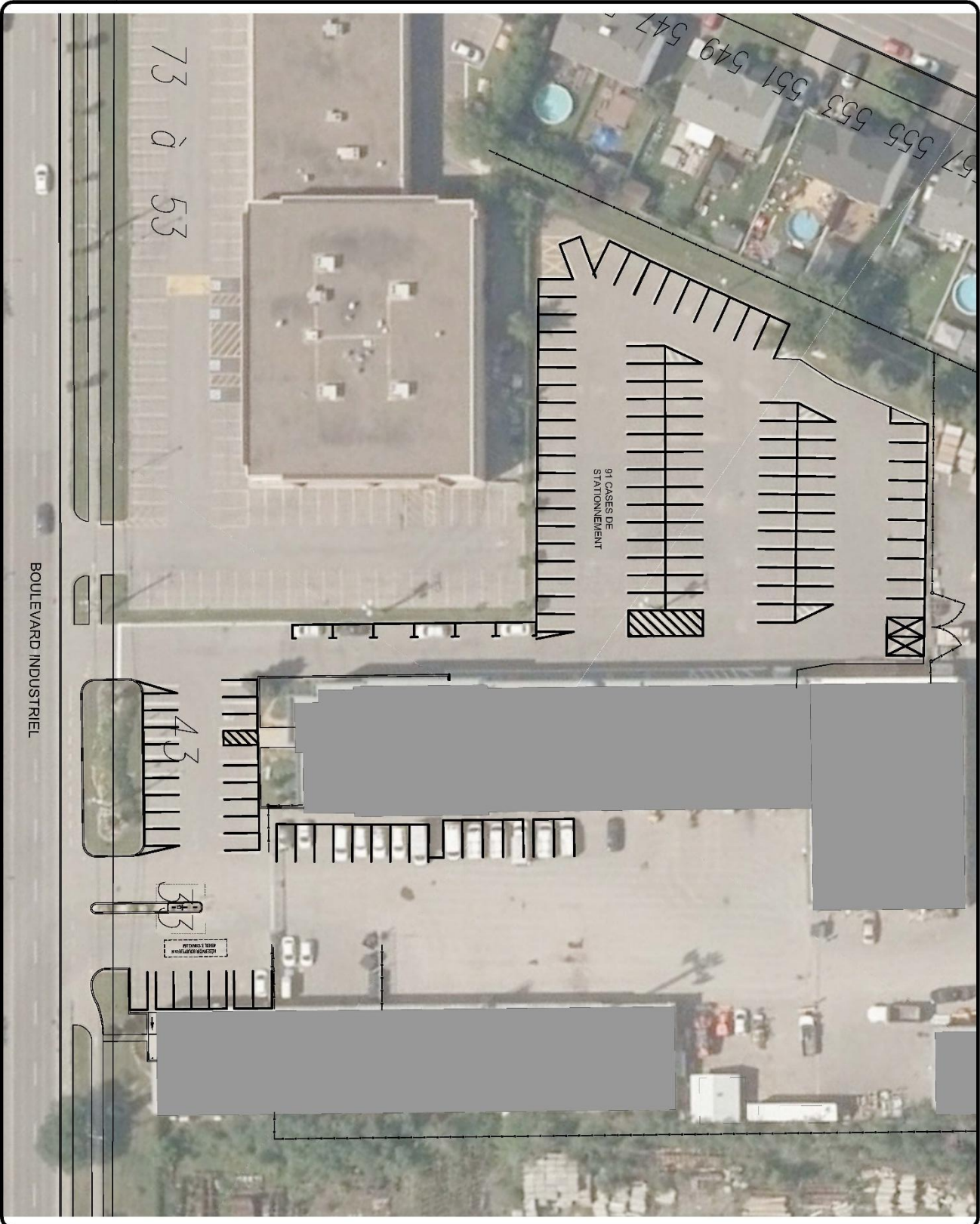
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE


	ANNEXE B
	RÈGLEMENT 1957
STATIONNEMENT MUNICIPAL PARC RIVIÈRE-NORD RUE NAZAIRE-FILION	
PLAN DE LOCALISATION	
ORTHOPHOTO 2021	
DATE	DÉSIGNÉ PAR
FÉVRIER 2023	P. PATELNAUDE
ÉCHELLE	VÉRIFIÉ PAR
AUCUNE	
C:/DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-29-3.dwg	
STAT-29-3	
36/41	



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



 <p>ANNEXE B RÈGLEMENT 1957</p>	<p>STATIONNEMENT MUNICIPAL TRAVAUX PUBLICS/ APPROVISIONNEMENT 33-43 BOULEVARD INDUSTRIEL PLAN DE LOCALISATION</p> <p><small>ORTHOPHOTO 2021</small></p>
<p><small>DATE</small> FÉVRIER 2023</p> <p><small>CONCÉLÉ</small> AUGUINE</p> <p><small>DESIGNÉ PAR</small> F. PAIVENAUDE</p> <p><small>VERIFIÉ PAR</small> VERIFIÉ PAR</p> <p><small>CD / DOSSIER</small> PARTAGÉ / CAD / STATIONNEMENT / STAT-30.dwg</p>	<p><small>PROJET</small> STAT-30</p> <p align="center">37 41</p>

Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE



ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957

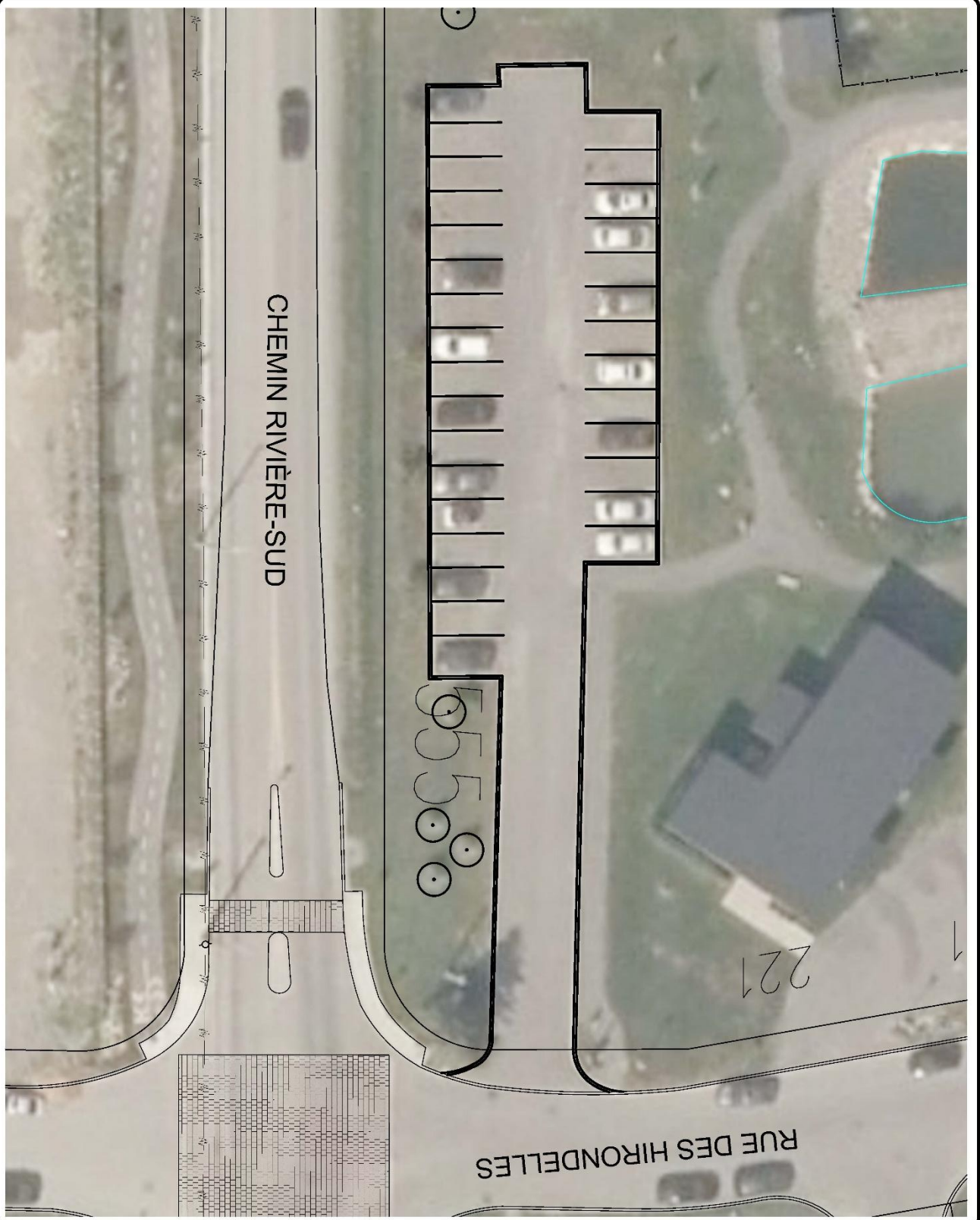
STATIONNEMENT MUNICIPAL
CASERNE INCENDIE
HENRI-RENAUD
315 RUE DU PARC
PLAN DE LOCALISATION

DATE	FÉVRIER 2023	ÉLABORÉ PAR	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	AUCUNE	VERIFIÉ PAR	
CD	DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STM-31.dwg		

STAT-31
38/41

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279 4minX431 8mm (11"X17")



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**UN STATIONNEMENT MUNICIPAL
RUE DES HIRONDELLES AU COIN DU
555 CHEMIN RIVIÈRE-SUD
PLAN DE LOCALISATION**


ORTHOPHOTO 2021

DATE	FÉVRIER 2023	PROJÉTÉ PAR	F. PATENAUDE
CONTRÔLE	AUCUNE	VÉRIFIÉ PAR	
CAD / DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STAT-32.dwg			

STAT-32

**39
41**

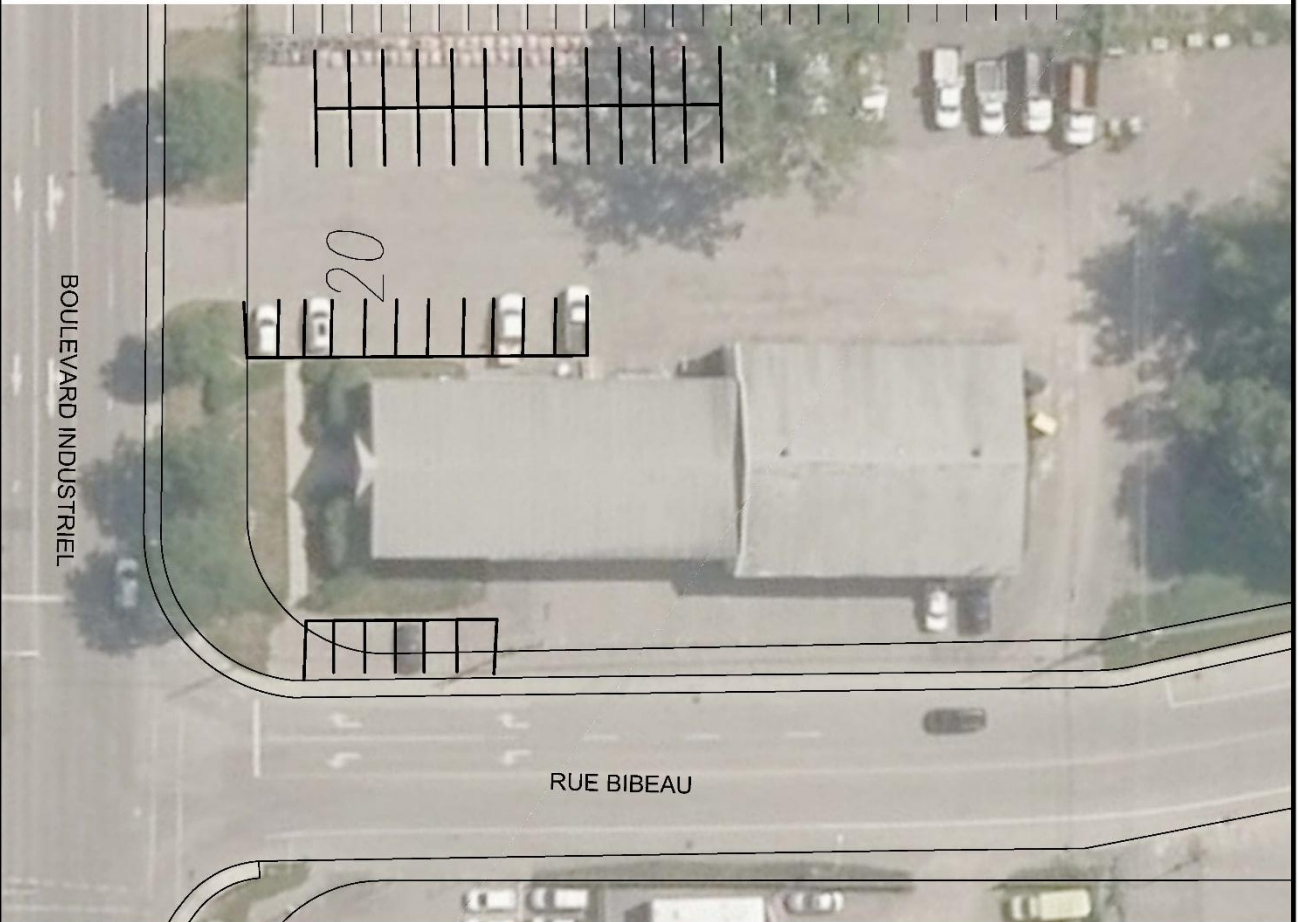
Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE

	ANNEXE B
	RÈGLEMENT 1957
STATIONNEMENT MUNICIPAL	
RUE DES HIRONDELLES	
PLAN DE LOCALISATION	
ORTHOPHOTO 2021	
DATE	ÉLABORÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	PROFITE PAR
AUCUNE	
C3/ DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/STN-33.dwg	
Dossier	
STAT-33	40/41



**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



BOULEVARD INDUSTRIEL

RUE BIBEAU

20



**ANNEXE B
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT MUNICIPAL
ANCIENNE CASERNE
20 BOULEVARD INDUSTRIEL
PLAN DE LOCALISATION**

ORTHOPHOTO 2021

DATE	DESIGNÉ PAR
FÉVRIER 2023	F. PATEVAUDE
REVISÉ	VERIFIÉ PAR
AUCUNE	
CND / DOSSIER PARTAGE/CAD/SIMONNEN/STAT-34.dwg	

STAT-34

41 / 41

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

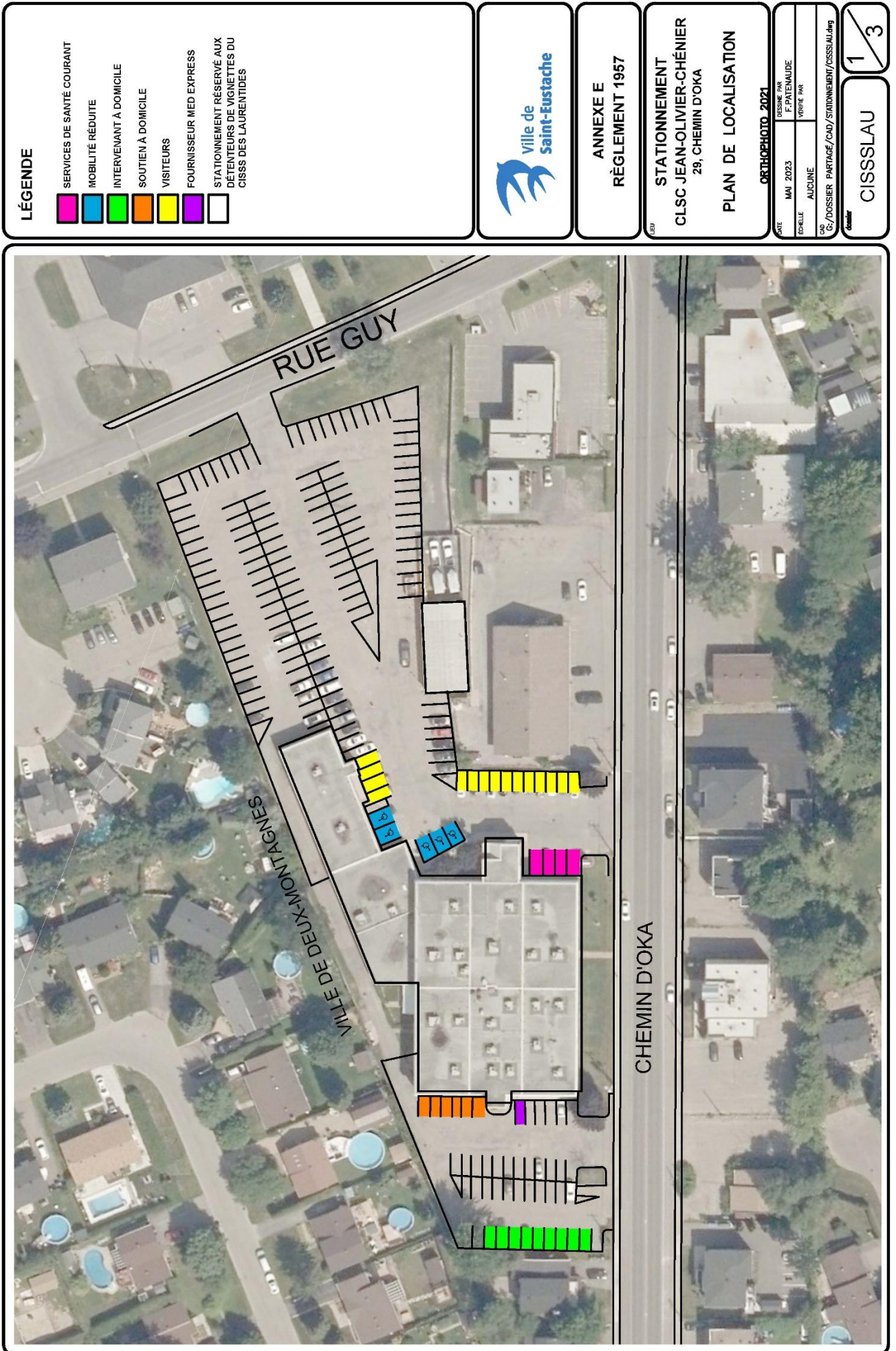
ANNEXE D

**LISTE DES IMMEUBLES ADMINISTRÉS PAR LE CENTRE INTÉGRÉ DE SANTÉ ET DES
SERVICES SOCIAUX DES LAURENTIDES (CISSSLAU)**

Saint-Eustache	29, chemin d'Oka	CLSC Jean-Olivier-Chénier
Saint-Eustache	55, rue Chénier	CHSLD Saint-Eustache
Saint-Eustache	520, boulevard Arthur-Sauvé	Hôpital de Saint-Eustache

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

ANNEXE E



LÉGENDE

- SERVICES DE SANTÉ COURANT
- MOBILITÉ RÉDUITE
- INTERVENANT À DOMICILE
- SOUTIEN À DOMICILE
- VISITEURS
- FOURNISSEUR MED EXPRESS
- STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX DÉTENTEURS DE VIGNETTES DU CISSS DES LAURENTIDES



**ANNEXE E
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT
CLSC JEAN-OLIVIER-CHÉNIER
29, CHEMIN D'OKA**

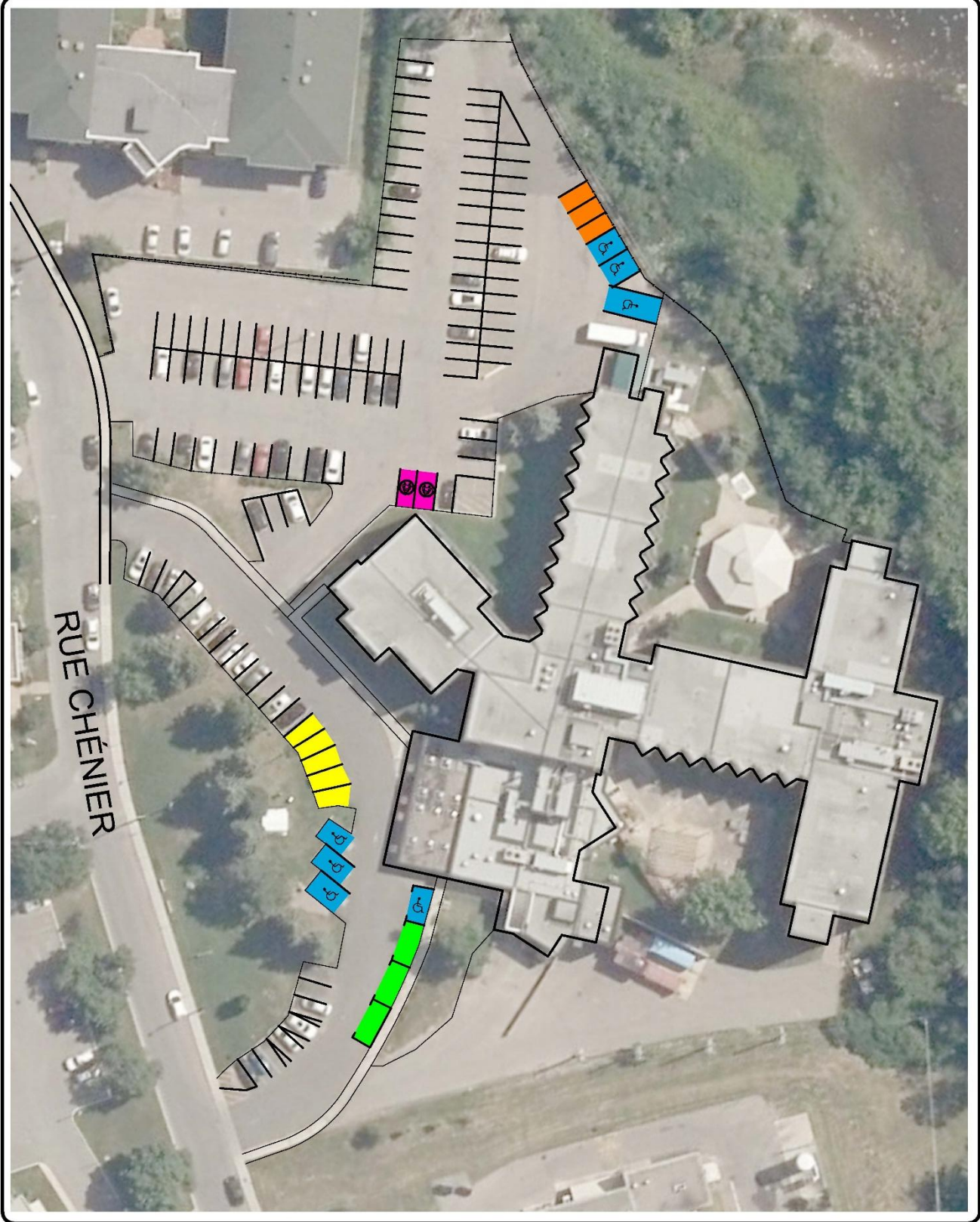
PLAN DE LOCALISATION

ORTHOPHOTO 2021	
DATE	ISSUE PAR
MAY 2023	F. PATENAUDE
ÉCHELLE	SERIE PAR
AUCUNE	
C:\G:\DOSSIER PARTAGE\CAD\STATIONNEMENT\CISSSLAU.dwg	

279 4mmX431 8mm (17X17)

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

279.4mmX431.8mm (11"X17")



LÉGENDE

- MÉDECINS
- MOBILITÉ RÉDUITE
- BORNES DE RECHARGE
- SERVICES EXTERNES
- VISITEURS
- STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX DÉTENTEURS DE VIGNETTES DU CISSS DES LAURENTIDES



**ANNEXE E
RÈGLEMENT 1957**

**STATIONNEMENT
CHSLD
55, RUE CHÉNIER**

PLAN DE LOCALISATION

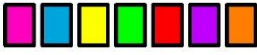

ORTHOPHOTO, 2021

<small>DATE</small> MAI 2023	<small>DESIGNÉ PAR</small> F. PARENT/AUDE
<small>BOISÉ</small> AUCUNE	<small>FIGURE PAR</small> AUCUNE
<small>QC / DOSSIER PARTAGE / CAD / STATIONNEMENT / CISSSLAU / AM</small>	

CISSSLAU

2 / 3

**Consolidation administrative
Règlement 1957
VILLE DE SAINT-EUSTACHE**

LÉGENDE  <ul style="list-style-type: none"> BORNES DE RECHARGE MOBILITÉ RÉDUITE RÉSERVÉ AUX MÉDECINS DE GARDE RÉSERVÉ OBSTÉTRIQUE RÉSERVÉ AUX MOTOS RÉSERVÉ PHYSIOTHÉRAPIE RÉSERVÉ INFIRMIER(ES) PRÉLÈVEMENT 		ANNEXE E RÈGLEMENT 1957	STATIONNEMENT HÔPITAL SAINT-EUSTACHE 520, BOULEVARD ARTHUR-SAUVÉ PLAN DE LOCALISATION	ORTHO PHOTO 2021 DATE: MAI 2023 RÉVISÉ PAR: F. PATENAUDE ÉCHELLE: AUCUNE CAD: G./DOSSIER PARTAGE/CAD/STATIONNEMENT/CISSSLAU.jag <small>ciSSSLAU</small>	3 / 3
	CISSSLAU				

